

Спорам нет конца. Долги «АБФ Логистик» и подготовка к банкротству «Спецавтохозяйства»

Несмотря на то, что прошлые конфликты между ООО «АБФ Логистик» и УМП «Спецавтохозяйство» были, насколько это известно, улажены, история с их странными взаимоотношениями всё ещё остаётся открытой. В августе 2025 года стало известно, что администрация Томска подготавливает преднамеренное банкротство «Спецавтохозяйства». Однако иск о задолженности «АБФ Логистик» на 52 миллиона рублей не согласовывает. Что происходит в мире мусора, и откуда растут корни? Бабр решил разобраться подробнее.

Несколько странный конфликт между ООО «АБФ Логистик» (ОГРН 1137017026190) и УМП «Спецавтохозяйство» (ОГРН 1197031056848) начался ещё с момента объявления первого новым подрядчиком по вывозу твёрдых коммунальных отходов в Томске и Томском районе.

Новый регоператор — новые проблемы

Вспомним, что предприятие начало свою деятельность в качестве регоператора достаточно скандально, можно сказать, что и не начало вовсе. Томичи возлагали надежды на нового регоператора, так как проблемы с вывозом мусора не отпускали Томск на протяжении долгих лет работы «Мусорного Короля», то есть УМП «Спецавтохозяйство». Но даже с приходом в эту нишу «АБФ Логистик» ситуация поменялась, возможно, в худшую сторону.

1 января 2025 года, когда новый оператор по вывозу ТКО в Томске и Томском районе должен был приступить к выполнению своих прямых обязанностей, мусорные баки в праздничные дни были переполнены доверху, а вывозить отходы никто не приезжал. Жалобы поступали и в администрацию города.

Подрядчик на полставки?

МУП «Спецавтохозяйство» утратило свой статус в связи с плохой работой по вывозу ТКО в Томске и Томском районе. Прошлый директор, которому давали такие прозвища, как «Мусорный Король» и «Монополист», со своей работой не справился, поэтому со скандалом, который Бабр описал здесь, он ушёл с места руководителя. На его место пришла Елена Данилова. Однако и её отстранили от работы для проведения проверки на предприятии.

Томичи предполагали, что после увольнения Михаила Курилова ситуация с вывозом мусора изменится, но лучше не стало. 14 октября 2024 года УМП «Спецавтохозяйство» лишили статуса регоператора. Приказ подписал Александр Зайцев, начальник областного департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды. Как сообщил Николай Глебович, заместитель мэра Томска по благоустройству, руководство «Спецавтохозяйства» само решило



оставить место монополиста, но не полностью уйти из этой сферы, а продолжить вывозить мусор в качестве субподрядчика «АБФ Логистик», предприятию под руководством Александра Цымбалюка.

Новый отказ

САХ долго не протянул и 21 марта объявил о своём уходе. «АБФ Логистик» организовал аукцион на выбор субподрядчика. Но не долго длилась забастовка, САХ по итогу передумал и продолжил свою деятельность по уборке мусора в качестве субподрядчика. «АБФ Логистик» ситуацию никак не прокомментировало.

Заговор или честное банкротство?

Вплоть до августа 2025 года САХ продолжает следить за Октябрьским районом Томска и частью Томского района. Однако 7 августа выяснилось, что администрация Томска во главе с мэром Дмитрием Махиной уже готовят муниципальное предприятие к процедуре преднамеренного банкротства. А участие в подготовке принимает не только городская администрация, но и регоператор по вывозу ТКО в Томске и Томском районе ООО «АБФ Логистик». Очень уж подозрительная связь власти, которая боролась с САХом долгие годы, и мусорного монополиста, который также конфликтовал с субподрядчиком.

7 августа 2025 года САХ ответил на некоторые насущные вопросы. Как выяснилось из ответов МУП, «АБФ Логистик» успел задолжать САХу уже более 52,2 миллиона рублей только за транспортировку ТКО с апреля по июнь. Ещё 27,6 миллиона рублей, выставленных за июль. Также организация задолжала 6,9 миллиона рублей за захоронение твёрдых коммунальных отходов. В общей сложности ООО «АБФ Логистик» просрочило свои задолженности за период с апреля по июль 2025 года.

На вопрос, почему САХ не обратился в суд за взысканием с АБФ Логистик задолженности, предприятие ответило, что обращение в суд должно быть согласовано с администрацией города. Предприятие направляло письма в администрацию на имя мэра Томска Дмитрия Махины и его первого заместителя Николая Глебовича с 15 июля 2025 года. Однако обращения так и остались на рассмотрении. По этой причине САХ готов сразу после согласования с администрацией Томска направить исковое заявление в суд с целью взыскания задолженности у «АБФ Логистик». Но когда это случится?

В этой ситуации, конечно, непонятны действия мэра и его зама. «АБФ Логистик» под руководством Цымбалюка задолженность погашать не хочет, а администрация не даёт САХу возможности эти средства вернуть законным путём через суд. Конечно, муниципальное предприятие тоже имеет задолженность, но уже перед налоговой. Её сумма составила около 38 миллионов рублей.

По



причине крупной задолженности по налогам и сборам администрация Томска вместо того, чтобы позволить САХу отсудить долг регоператора и погасить свой по налогам (сумма долга компании Цымбалюка перед муниципальным предприятием явно превышает долг второго по налогам и сборам), решила начать подготовку

к процедуре банкротства бывшего «Мусорного Короля». На что же это больше всего похоже? Не сговор ли это? Всё-таки «АБФ Логистик» был первым кандидатом на получение статуса регоператора после ухода «Спецавтохозяйства». А может за этим и не скрывается ничего такого страшного?

Заместитель мэра Томска по благоустройству Денис Хафизов первого августа всё-таки дал ответ касательно этой ситуации. Он заявил, что «Спецавтохозяйству» необязательно дожидаться «благооставления» от городской администрации. Он также отметил, что в работе регоператора, подрядчиков и субподрядчиков могут часто возникать различные споры и задолженности. По словам Хафизова, такая практика абсолютна нормальна «при ведении экономической деятельности между хозяйствующими субъектами».

Заммэра по благоустройству отметил, что подачу искового заявления в суд в таких ситуациях обычно откладывают на крайний срок, когда сама спор между хозяйствующими организациями приобретает масштабный характер. Но разве планирующаяся процедура преднамеренного банкротства САХа не является для него же крайней мерой, господин Хафизов?

Однако у «АБФ Логистик» есть свои претензии к субподрядчику, которые для Бабра пока неизвестны. По словам заместителя мэра, пока не будут приняты меры по разрешению спора в досудебном порядке, до суда дело не дойдёт. Только в случае оставшихся претензий, которые нельзя решить без участия суда, будет одобрено исковое заявление. Бабр продолжит следить за развитием событий.



Фото: vtomske.ru, www.riatomsk.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ОФИЦИОЗ, ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТОМСК 👁 131
28.08.2025, 00:02 📌 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=281602> Bytes: 7114 / 6660 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта