

Переправа на Ольхон: очередь, которую обещали убрать, но сделали кормушкой

Август 2025 года. Каждые выходные в иркутских соцсетях одно и то же: фотографии многочасовых пробок на переправе на Ольхон, комментарии со злостью и усталостью, и вопрос, который повторяется годами. Почему в самой туристической точке региона до сих пор невозможно нормально добраться?



Автор: Ольга Новикова
Фото из альбома
**"Байкал. Переправа
на Ольхон (лето)"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Формально паромы ходят исправно, инфраструктуру даже подлатали, чиновники бодро отчитываются о дорожных ремонтах на острове. Но на деле путешественники снова оказываются в бесконечных очередях. Причина не в технике и не в погоде. Всё гораздо проще и старше, чем любые технологии. Это коррупция.

Очередь на переправу давно поделили на две. Первая — общая. В ней можно провести от трёх до семи часов. Вторая — приоритетная для местных жителей. По правилам в ней должны стоять только машины с пропиской на Ольхоне. Но если присмотреться, окажется, что в лучшем случае треть автомобилей в «льготной» колонне действительно принадлежит местным. Остальные — туристы, которые нашли нужный номер телефона и заплатили.

Схема незамысловата. Звонишь по контакту, который тебе «подсовывают» в переполненной очереди, называешь марку и номер машины, переводишь три тысячи рублей и становишься «своим». Дальше —

прямая дорога к парому, минуя километры нервов. В результате на одном пароме из 25 машин только семь проезжают из общей очереди. Остальные — счастливые «льготники».

Выглядит как кормушка, которая давно обросла связями и прикрытиями. Местные жители, которые действительно должны пользоваться приоритетом, вынуждены делить его с приезжими, купившими право «прикинуться своими». Туристы, не готовые платить за ускоренный проход, сутками сидят на трассе, злятся и пишут в соцсети. Правоохранительные органы делают вид, что ничего не замечают.

Электронная очередь, которая так и не заработала

Власти Иркутской области обещали запустить электронную систему управления переправой ещё в 2024 году. Потом срок перенесли на 2025-й. Сейчас август, и никакой электронной очереди нет. Чиновники разводят руками: мол, технические сложности, не готова инфраструктура, нет финансирования. Но разговоры про это тянутся третий год подряд, а туристы продолжают стоять часами.

Здесь возникает закономерный вопрос. Может ли быть так, что электронная система невыгодна? Ведь она убрала бы возможность продавать места «по звонку». Когда деньги из воздуха превращаются в реальные доходы для тех, кто контролирует приоритетную колонну, интерес к честным правилам исчезает.

Ольхон: дороги размыты, маршруты закрыты

Проблемы переправы — только часть истории. Сам остров тоже подбрасывает испытания. После проливных дождей в августе на Ольхоне снова размыло дороги. Центральная улица Хужира превратилась в поток воды, лесные трассы ушли в грязь. «Заповедное Прибайкалье» закрыло маршрут на север острова ради безопасности туристов.



Автор: Инга Гаврикова
Фото из альбома
**"Байкал. Ольхон.
Хужир. Лето"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Это уже не первый случай за лето. В начале августа машины застревали на размытых дорогах и не могли

выбраться на материк. Теперь ситуация повторилась. Ограничения на посещение северных маршрутов будут действовать, пока дороги не высохнут. Туристы снова оказались заложниками инфраструктуры, которая не выдерживает элементарной нагрузки.

Миллиарды на дороги, но не для всех

Про дороги власти тоже любят говорить. В 2025 году обещают завершить ремонт трёх ключевых участков: подъезда к Хужиру, центральной улицы посёлка и трассы между Хужиром и Харанцами. На это выделено более 800 миллионов рублей. Работы действительно идут, асфальт появляется, местные рады.

Но за пределами этих участков остаются десятки километров дорог, ремонт которых растянется до 2028 года. По сути, половина туристических маршрутов продолжает упираться в грунтовки и ухабы. Добраться до мыса Хобой или Сарайского пляжа без внедорожника всё ещё проблема.

Вложения есть, но результат виден не всем. Кто-то едет по новой дороге, кто-то буксует в грязи. И это снова повод для раздражения. Туристы, наслышанные о «райском острове», не понимают, почему к главной достопримечательности Байкала так сложно добраться.

Коррупция против туризма

Ольхон ежегодно принимает десятки тысяч гостей. Для Иркутской области это один из важнейших туристических центров и источник дохода для местного бизнеса. Но вместо того чтобы работать на развитие, вся система напоминает чёрный рынок.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
**"Байкал. Переправа
на Ольхон (лето)"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Очередь на переправу стала товаром. Место в колонне можно купить, а значит, у кого-то есть возможность эти места продавать. На глазах у всех паром загружается машинами «льготников», и никто не задаёт вопросов.

Парадокс в том, что власти пытаются вкладывать миллиарды в дороги, создают концепции развития туризма, рассуждают о бренде Байкала, но при этом не могут (или не хотят) решить одну простую проблему —

прозрачную очередь на паром.

Туристы и местные в одной пробке

Чаще всего страдают как раз те, кто и должен был бы выигрывать от приоритетного режима, — жители Ольхона. Им приходится объяснять, что они действительно местные, отстаивать своё право, пока рядом проезжают туристы, купившие себе «льготу». Недовольство копится, и оно направлено не только на чиновников, но и на самих приезжих.

Именно поэтому в соцсетях появляются комментарии вроде: «*Нужно ограничить поток туристов законом, пока не убили остров*». Люди понимают, что в нынешних условиях ни природа, ни дороги, ни переправа не выдерживают наплыва.

Что дальше?

К осени власти снова отчитаются о проделанных ремонтах, возможно, расскажут о планах внедрения электронной очереди в 2026 году. Туристы снова будут стоять в пробках и снова платить за проезд «без очереди». А схема, которая приносит деньги тем, кто её придумал, продолжит работать.

Ольхон при этом остаётся тем самым местом силы, куда хотят попасть тысячи людей. Байкал притягивает, даже несмотря на все трудности. Но до тех пор, пока честные правила уступают место телефонным звонкам и переводам на карту, переправа будет не воротами к острову, а символом того, как на туризме умеют зарабатывать не только легально.

Переправа на Ольхон: райский отдых или сплошные мучения

Ольхонский апгрейд: справится ли инфраструктура с наплывом туристов?

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 770
22.08.2025, 17:39 📄 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=281404> Bytes: 7410 / 6369 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/@irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)