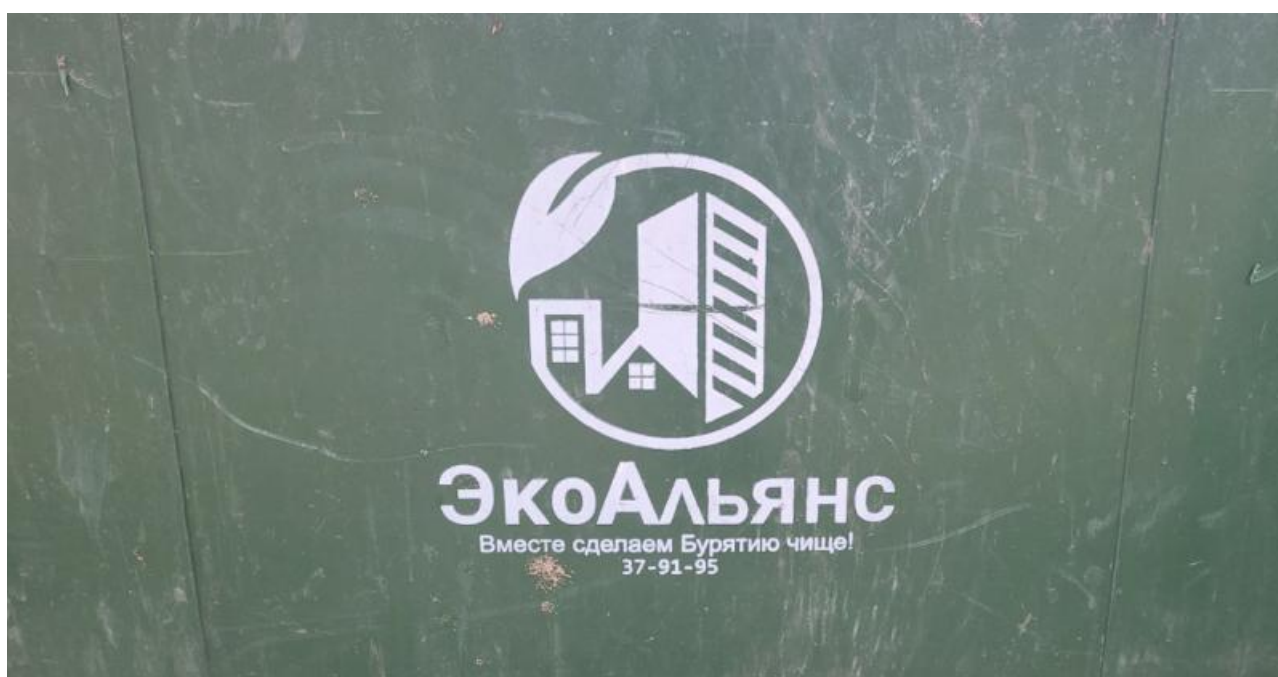


Смена вывески – не решение проблемы: почему «ЭкоАльянс» невозможно заменить?

В Бурятии уже по горло сыты обещаниями регоператора решить мусорную проблему в регионе. Вопрос утилизации ТБО каждый день – на повестке дня, «ЭкоАльянс» даже креатив подключил, но отходов меньше не становится. На этом фоне местные жители всерьёз задумались о том, можно ли в республике назначить нового оператора, как это стали практиковать дальневосточные соседи. Если коротко: вероятность совсем небольшая. Подробнее рассказывает Бабр.



Формально ООО «ЭкоАльянс» является только элементом одной большой системы, это некий механизм, который заключает договоры с подрядными организациями, курирует их работу и выставляет счета. Но остальная «судьба» отходов лежит на плечах чиновников: за контейнерные площадки отвечает муниципалитет, транспортировка по территориальной схеме субъекта, полигоны и перегрузки – это в большинстве случаев тоже собственность государства или концессионеров. Когда любой из этих элементов не работает, мусор разлетается по округе. В прямом смысле слова. И у жителей «мальчиком для битья» становится именно регоператор.

На самом деле претензии к «ЭкоАльянсу» тоже оправданы. Люди неоднократно подмечают, что контейнеры стоят переполненными неделями, крупногабарит складировать во дворах, а компания при этом не идёт навстречу жителям и даже может навешать долги за несуществующий дом. Суды и штрафы проблему не решают.

Годы идут, ситуация не меняется, а тарифы продолжают расти. Индексацию, рост цен на топливо, долги и износ техники никто не отменяет, но люди перестали верить регоператору, это самое главное. Большинство переводит рост тарифов как «платить стали больше – чище не стало», из-за чего начинает накапливаться злость.



Смена регоператора – вполне оправданный запрос, теоретически его даже можно осуществить. Но спешим огорчить. Оператор – не волшебная таблетка. «ЭкоАльянс» с 2019 года работает в рамках территориальной схемы ТКО, которую **утверждает республика**. Если схема не актуальна, любой новый оператор упрётся в те же стены.

Мусорные площадки часто устанавливают без ограждений, доступ к ним есть не всегда и не во все времена года, так как дороги в республике оставляют желать лучшего. Подрядчики не всегда придерживаются графика вывоза отходов. Полигоны переполнены, мощностей по сортировке нет, перегрузочные станции простаивают. Ни один новичок не построит ни одного объекта и не захочет даже прикасаться к такой запущенной территории, тем более это зона ответственности региональных властей.

Важно учесть и экономику. Любой регоператор будет жить на грани банкротства (как это происходит с «ЭкоАльянсом» чуть ли не с даты основания) без прозрачных долгосрочных договоров, концессий, инвестпрограмм по объектам обработки и без адекватной «плечевой» логистики. Напомним, в Бурятии логистика – одна из самых главных проблем при утилизации отходов, которую решить практически невозможно.



Там, где власти честно провели инвентаризацию площадок и потоков ТБО, закрыли «чёрные» свалки, ввели перегрузки и сортировку, дышится значительно легче. Но на местах, где только переназначили оператора, не улучшили инфраструктуру и не изменили терсистему перевозок, через год или два снова появляются свалки и недовольные клиенты.

Раз уж в Бурятии упомянули смену регоператоров в ДФО, приведём конкретный пример. КГУП «Приморский экологический оператор» с 2020 года очистил более 126 несанкционированных свалок, вывез около 30 000 кубометров отходов в 28 населённых пунктах, ликвидировал «островные» свалки в общей сложности площадью более восьми тысяч кубов. В 2023-2024 году по плану и реально (!) расширены объёмы сортировки: на главном комплексе переработано более полутора тысяч тонн вторсырья, что на 15 % выше плановых показателей. Кстати, свалки ликвидировали под строгим контролем муниципалитетов, которые вовлечены в планировку.

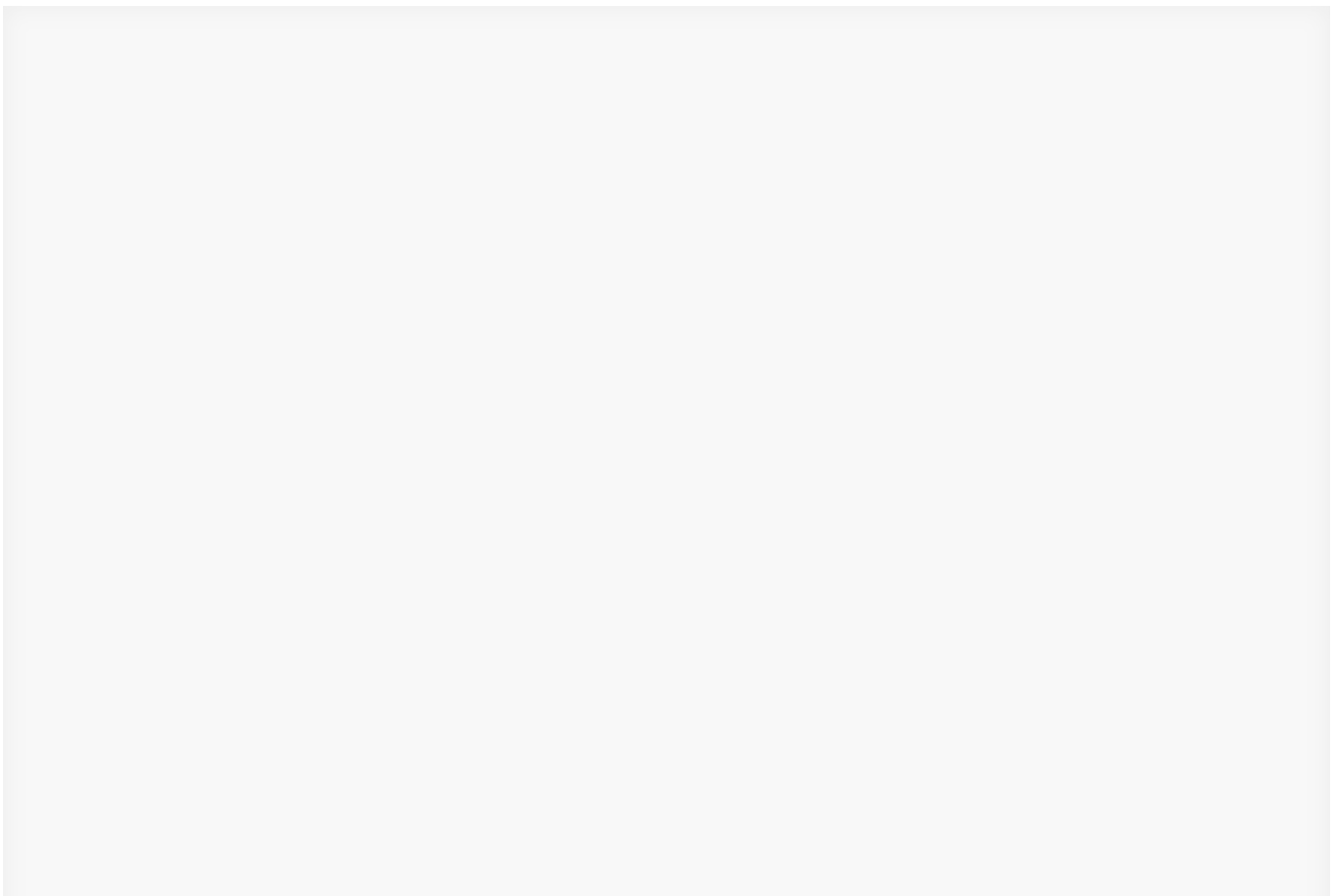




Схема ликвидации
свалки на острове
Рейнеке

Да, даже у этой компании есть проблемы: аудиторы КСП выявили серьёзные бюджетные и закупочные нарушения, а также простаивающее имущество, включая комплекс переработки ТБО, который так и не запущен, но в обслуживании обошёлся в 40 миллионов рублей. Но, даже учитывая эти неприятные детали, на фоне «ЭкоАльянса» приморский коллега выигрывает.

Тем не менее, как мы уже сказали, если чисто теоретически в Бурятию завтра придёт новая компания, никаких заметных изменений жители не увидят. Поэтому не надо требовать выгонять «ЭкоАльянс», надо требовать от правительства привести в порядок территориальную схему и построить недостающие объекты, открывать новые полигоны, в конце концов. Республике нужна не замена вывески, а смена логики и логистики.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЖКХ, ЭКОЛОГИЯ, БУРЯТИЯ 21.08.2025, 23:59 15

URL: <https://babr24.com/?IDE=281373> Bytes: 5411 / 4655 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЭКОАЛЪЯНС"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1135**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)