

«Хочу спокойно ходить по тротуару»: красноярцы требуют ужесточить правила для электросамокатов

В Красноярске прошли публичные слушания по новым правилам передвижения и размещения электросамокатов. Событие, казалось бы, касается всего города, но в зале собралось всего 12 зарегистрированных участников. Цифра говорит о многом — часть горожан считает, что их мнение всё равно не повлияет на итог, другие просто не верят, что вопрос стоит обсуждать всерьёз. Между тем столкновения интересов пешеходов и самокатчиков в Красноярске становятся всё острее, а несчастные случаи происходят едва ли не каждую неделю.

Слушания
начались
без
лишней
помпы. На
повестке
— проект
правил,
которые
должны



упорядочить жизнь участников движения в условиях, когда по тротуарам, дорогам и дворам всё чаще мчатся электросамокаты. Мэрия собирает предложения, обещая учесть их при окончательной редакции документа.

Чего хотят жители

Первые голоса звучали почти как противоположности. Иван Дылгиров, студент, сразу подчеркнул, что он не против самокатов как таковых, но считает необходимым ввести что-то вроде «прав» для их владельцев. По его мнению, прежде чем выезжать в город, человек должен пройти тест и показать, что знает правила. Такой подход он сравнил с обучением водителей автомобилей: меньше хаоса — меньше аварий.

Совсем другое настроение было у Лидии Пахомчик, пенсионерки, которая пришла на слушания с одной целью — защитить тротуары. «Я хочу спокойно ходить по городу, как раньше. Почему я должна всё время бояться? Я пожилой человек, и мне страшно, что меня собьют», — сказала она. Для неё тротуар — это пространство только для пешеходов, а самокаты там лишние.

Большинство предложений, поступивших на слушания, касались ограничений скорости и разделения потоков. Жители говорили о выделенных дорожках, которые стоило бы строить не только в новых районах, но и при ремонте старых улиц. В местах, где свободного пространства нет, некоторые предлагали «забирать» часть

проезжей части или тротуара, чтобы обеспечить безопасность и водителям, и пешеходам.

Спор о скорости и территориях

Часть самокатчиков возмущает идея слишком жёсткого ограничения скорости. Один из участников сказал, что движение со скоростью 5 километров в час опасно для самого водителя — на такой скорости самокат теряет устойчивость. Он предложил искать баланс, при котором защищены будут и пешеходы, и те, кто едет.

Другие поднимали вопросы, о которых чиновники пока говорят неохотно. Например, распространятся ли новые правила на придомовые территории. У многих дворов давно превратились в места, где самокаты и велосипеды носятся между припаркованными машинами и детскими площадками. Один из выступающих предложил прямо прописать, как быть с такими зонами, чтобы у жителей и управляющих компаний не оставалось вопросов.

Опасности в реальности

Пока власти обсуждают концепцию, жизнь подкидывает всё новые поводы для споров. За день до слушаний в Красноярске 11-летний мальчик на самокате попал под автобус. Всё произошло на улице Судостроительной: школьник ехал по тротуару, но вдруг выехал на проезжую часть и оказался под колесами маршрутки. Ребёнка доставили в больницу с травмами. Выяснилось, что накануне он уже попадал в поле зрения ГИБДД за нарушение правил перехода дороги.

Всего за день до этого другой инцидент закончился серьёзными травмами для взрослого самокатчика. Мужчина переезжал дорогу в неполюженном месте, и его сбила машина. Удар был сильным — и водитель, и самокат отлетели на несколько метров. 31-летний пострадавший оказался в больнице, а на него составили протокол за нарушение ПДД.

Подобные случаи становятся поводом для аргументов обеих сторон: пешеходы требуют запретов, а самокатчики настаивают на разумных правилах, а не на тотальных ограничениях.

Тонкая грань между свободой и безопасностью

Вопрос электросамокатов — это не просто спор о транспорте, а разговор о том, как в городе сосуществуют разные группы людей. Молодые и мобильные ценят скорость и удобство. Пожилые и родители маленьких детей хотят, чтобы тротуар был зоной, где можно идти, не оглядываясь.



Некоторые депутаты уже намекают, что запрет, как в Благовещенске, в Красноярске вряд ли примут. Скорее,

пойдут по пути регулирования: ограничения скорости, зоны, где кататься можно, и места, где это будет запрещено. Вопрос в том, насколько эти меры будут реально исполняться.

Что дальше

После сбора предложений проект отправят в городской Совет депутатов. Именно там решат, в каком виде правила начнут действовать. И хотя слушания были очными, формально участие в обсуждении можно принять и онлайн — правда, охотников немного.

Если верить настроению в зале, жители ждут от властей конкретики. Одни хотят ясных знаков и разметки, другие требуют патрулирования тротуаров, третьи предлагают ввести обязательное обучение для всех, кто арендует самокаты в прокате.

А пока город живёт в промежуточной зоне. На улицах продолжают встречаться ситуации, когда по узким тротуарам одновременно идут мамы с колясками, школьники гоняют на самокатах, а где-то рядом автомобили маневрируют в поисках парковки. И каждый участник этого движения уверен, что именно он в опасности.

Красноярск стоит перед выбором: либо превратить конфликт в правила, которые уважают все стороны, либо дождаться, пока статистика аварий сама заставит принять жёсткие меры.

Фото: stcdn.business-online.ru

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 5 15.08.2025, 17:51 📌 0
URL: <https://babr24.com/?IDE=281119> Bytes: 5562 / 5296 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)