

Красноярский метротрам: «ну и Митволь с ними»

На днях стало известно, что в Красноярске почти на два месяца вновь перекроют дороги из-за строительства метротрама. На этот раз под удар попали участки улиц Карла Маркса и Вейнбаума. Трассы закроют совсем скоро, с 16 августа. А откроют только в октябре.

Почему же горожанам вновь придётся испытывать неудобства? Ведь перекрытых дорог и пробок и без того хватает.

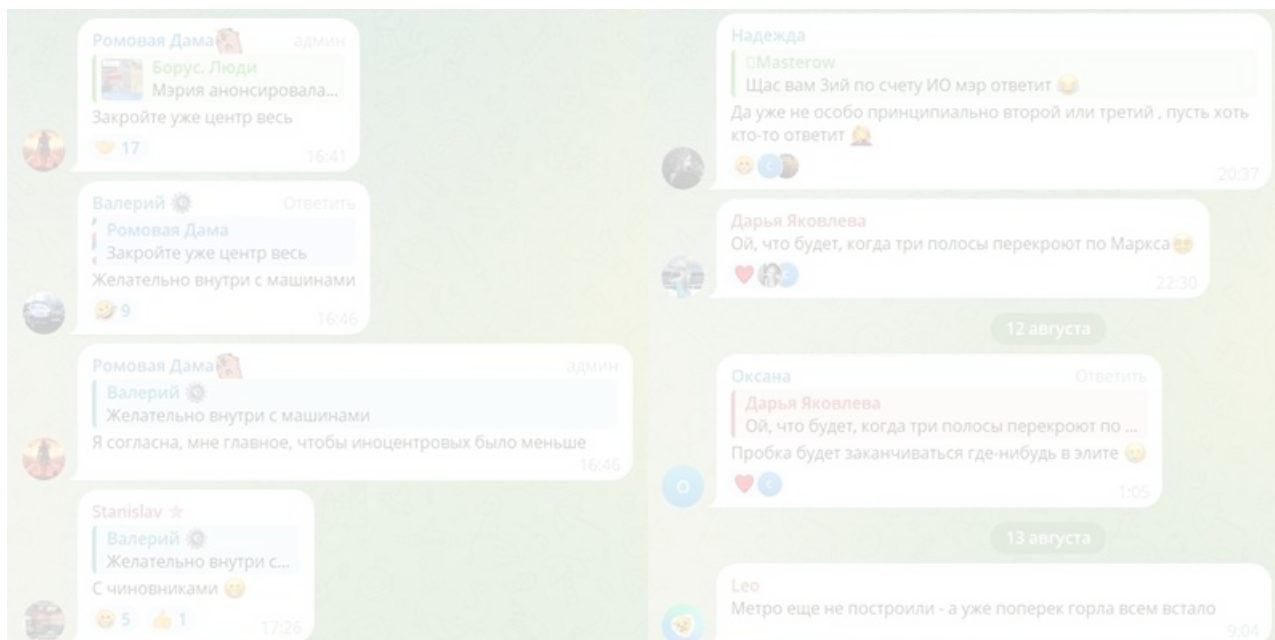
А всё потому, что на участках будут бурить сваи для пригрузки, чтобы распределить давление грунта при работе

тоннелепроходческого комплекса (ТПМК). При этом на Вейнбаума работать планируют около пяти недель, а на Карла Маркса дольше из-за ремонта коммунальных сетей. Поэтому и перекрытый участок на Маркса откроют после 16 октября.

Кстати, городская администрация предупреждает, что пробки в центре неизбежны. Ещё бы, ведь в городе идёт ремонт дорог и прочее «благоустройство». Но мэрия обещает настраивать светофоры в онлайн режиме, чтобы пропускать больше машин с Коммунального моста, тем самым снижая нагрузку на проспект Мира.



A



пока красноярская мэрия огорчает жителей новостями о перекрытиях дорог, китайская компания уже вовсю прокладывает новый тоннель метро. Работы начались 5 августа на Высотной, будут идти круглосуточно, в две смены.

Красноярский метротрам: международное сотрудничество

Запуск нового тоннелепроходческого комплекса посетил и губернатор Красноярского края **Михаил Котюков**. Вообще Михаил Михайлович с завидной регулярностью стал рассказывать о ходе строительства метротрама. Наверное потому, что пиариться на положительных инфоповодах куда приятнее и полезнее, чем на отрицательных.

«Этот участок — самая сложная часть нового проекта, потому что нужно было найти оптимальные технологические решения для включения в него построенного ранее правого тоннеля. Это удалось сделать. Сейчас мы набрали хороший темп уже на всех строительных площадках. Важно его не сбавлять», — заявил Котюков.



Что ж, темпы по строительству метротрама действительно набирают ход. В начале августа начали сборку очередного ТПМК «Валентина», смонтировали стационарный щит и девять технологических телег. Этот ТПМК построит левый перегонный тоннель между станциями «Вокзальная» и «Улица Копылова». А параллельно на правом перегонном тоннеле будет работать ТПМК «Анастасия», но для начала она завершит проходку от «Площади Революции» до «Вокзальной».

А между тем «Екатерина» и «Соломея» установили очередной своеобразный «рекорд» – прошли на двоих уже четыре километра. Да, энтузиасты телеграм-канала «Красноярское метро» не перестают считать пройденное комплексами расстояние и с энтузиазмом рассказывают об этом своим подписчикам.



Судя по множеству позитивных новостей, строительство метротрама действительно идёт полным ходом, и даже закрадывается мысль, что может и построят первую линию к обещанному сроку.

Но всегда найдутся скептики, которые в бочку мёда добавляют ложку дёгтя. На этот раз таковым стал анонимный телеграм-канал «Голубь с Мира».

«Каждый раз, когда сравниваешь схему будущей подназемки с неизменной картой красноярских пробок, появляется стойкое ощущение, что 75-миллиардная стройка ведётся не комфорта передвижения для, а ~~понт~~ имиджа ради. Чтобы, приезжая в Новосиб или Казань, чиновникам не стыдно было перед коллегами-миллионниками. У самурая нет цели, только «хороший темп на всех строительных площадках». Ну и Митволь с ними».

Фото: t.me/metrovkrsk

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 48
13.08.2025, 16:57 📄 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=281010> Bytes: 4152 / 3374 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)