

Ремонт тротуаров в Улан-Баторе: прогресс или повторение ошибок?

Казалось бы, Улан-Батор пытается стать лучше. Ежедневно на улицах можно встретить дорожные бригады и ремонтную технику. Но при ближайшем рассмотрении часть этих работ вызывает закономерные вопросы. Например, ремонт одной и той же пешеходной дорожки повторяется с рекордной частотой. Иногда спустя всего четыре месяца после предыдущего. Общественность уже вовсю обсуждает эту «загадку», которая все чаще воспринимается как попытка пустить бюджетные средства не по назначению.

В самом городе давно назрел инфраструктурный кризис, который властям не удастся решить годами. Хаотичная застройка, отсутствие продуманной градостроительной стратегии, «планирование» по остаточному принципу — все это стало причиной постоянных пробок, автохаоса и неудобств для жителей. Общественный транспорт в таких условиях стал не более чем вынужденным выбором, а многие вовсе предпочитают пешие прогулки. Однако тротуары столицы часто сами по себе напоминают испытания на выносливость и ловкость. Неожиданные бордюры, ямы, неровности и непродуманные элементы делают пешеходные маршруты настоящим квестом, нерешение которого чревато походом к врачу.

При этом по улицам и тротуарам лавирует двухколесный транспорт. Его пользователи с невозмутимыми лицами нарушают правила, заставляя пешеходов быть постоянно настороже. Велодорожек почти нет. Поэтому водители велосипедов и самокатов также вынуждены выживать в условиях транспортного хаоса, прокачивая навыки экстремального вождения.

На



фоне этого общего бардака выделяется один любопытный аспект. Горожане уже давно обратили внимание на повторяющиеся ремонты одних и тех же объектов. Примером служит мост через реку Сэлбэ на северной части улицы Их Тойруу в районе Баянзурх. Его первый капитальный ремонт стартовал еще в апреле прошлого года. Весной 2025-го того же объекта коснулся очередной ремонт. На этот раз покраска и обновление тротуаров, организованные Центром инвестиций и развития района. И уже спустя четыре месяца мост вновь

оказался в зоне ремонта в рамках столичного проекта благоустройства, контролируемого Управлением капитальных вложений.

Жители района и активисты не скрывают своего недовольства. По их мнению, замена тротуара, который был обновлен всего несколько месяцев назад напоминает схему по отмыванию денег. Проект стоимостью более шести миллиардов тугриков (около 138 миллионов рублей) вызывает вопросы о рациональности использования бюджетных средств.

Общий бюджет столицы на ремонт пешеходной инфраструктуры в 2025 году составляет более 32 миллиардов тугриков. Из них только на благоустройство тротуаров в разных районах выделено от двух до шести миллиардов тугриков на каждый крупный объект. Среди улиц, где проходят работы, числятся Энхтайван, Их Тойруу, Их Монгол и Бага Тойруу.



Независимые организации, например, НПО «Коалиция монгольской молодежи», сообщают о непрозрачности и неэффективности расходования средств. По их данным, в некоторых районах Улан-Батора на складах хранятся сотни тонн снятой тротуарной плитки, которая могла бы быть использована повторно. Вместо этого плитка демонтируется и заменяется новой без видимых причин. Это, очевидно, увеличивает расходы и усиливает подозрения в нецелевом расходовании бюджета.

Отдел по борьбе с коррупцией в свою очередь провел мониторинг дорожно-инфраструктурных работ и подтвердил, что случаи повторного ремонта и снятия пригодных материалов действительно имеют место. Такая ситуация демонстрирует, что потенциал для более эффективного распределения средств огромен, но он почему-то не реализуется.

Все эти процессы разворачиваются на фоне масштабного жилищного строительства и сноса ветхого жилья, освобождающего площади для нового. Казалось бы, обновление — дело нужное, но в условиях отсутствия системного подхода к городскому планированию все новые проекты рискуют повторить ошибки прошлого. Результатом их являются пробки, отсутствие нормальных парковок и хаос на улицах. Можно лишь надеяться, что обсуждения и критика со стороны общественных организаций и активных граждан заставят городские власти наконец перейти от косметических ремонтов и бессистемных решений к продуманной стратегии, которая улучшит жизнь в столице и сделает ее более комфортной для всех.

Фото: *isee.mn*

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)