

Где логика? Благоустройство в Улан-Баторе вызывает вопросы

В столице Монголии первый заместитель мэра Т. Даваадалай лично проверил реконструкцию пешеходной дорожки у Центральной геологической лаборатории. Работы ведёт компания «Бадрак Инжиниринг», использующая продукцию монгольского предприятия «Үүдэн чулуу», в их числе – каменные плиты и бордюры. Использование местных материалов и поддержка отечественного бизнеса, по мнению властей, выглядят патриотично и экономически целесообразно. Но на практике всё немного сложнее.

Хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн мэдээлэл

Үндсэн мэдээлэл

Регистрийн дугаар	Оноосон нэр	Бүртгэсэн огноо	Хэлбэр	Төрөл	Хувьцаа эзэмшигч, гишүүний тоо	Хуулийн этгээдийн хаяг
5067537	Үүдэнчулуу	2006.06.12	Хязгаарлагдмал хариуцлагатай компани	Ашгийн төлөө	1	Улаанбаатар, Чингэлтэй, 12-р хороо, 777

Хувьцаа эзэмшигч, гишүүний мэдээлэл

Д/д	Ангилал	Улсын нэр	Эцэг/эх/-ийн нэр	Нэр	Бүртгэсэн огноо
1	Иргэн	Монгол Улс	цэрэндорж	энхтайван	2017.03.20

Итгэмжлэлгүйгээр төлөөлөх эрх бүхий албан тушаалтан, эрх барих этгээдийн мэдээлэл

Д/д	Албан тушаал	Улсын нэр	Эцэг/эх/-ийн нэр	Нэр	Бүртгэсэн огноо
1	Захирал	Монгол Улс	Цэрэндорж	Энхтайван	2006.06.12

Государственная регистрационная информация юридического лица

Основная информация

Регистрационный номер	Название организации	Дата регистрации	Организационно-правовая форма	Тип	Кол-во участников/акционеров	Юридический адрес
5067537	Уданчулуу	2006.06.12	Общество с ограниченной ответственностью	Коммерческая	1	г. Улан-Батор, район Чингэлтэй, 12-й хороо, дом 777

Информация об участниках/акционерах

№	Категория	Страна	Фамилия, имя, отчество	Имя	Дата регистрации
1	Физическое лицо	Монголия	Цэрэндорж	Энхтайван	2017.03.20

Информация о должностных лицах, имеющих право действовать от имени компании без доверенности

№	Должность	Страна	Фамилия, имя, отчество	Имя	Дата назначения
1	Директор	Монголия	Цэрэндорж	Энхтайван	2006.06.12

Перевод с
монгольского

Как признал сам Даваадалай, выбранный подрядчиком камень хоть и прочный, но склонен к растрескиванию, цементные бордюры вообще крошатся. В итоге приходится укладывать в городе более дорогие каменные бордюры, рассчитывая на их долгий срок службы. А прошлый тротуар срывают до основания: старую плитку, кстати, просто так не выбрасывают, её обещают передать районам.

С одной стороны, сотрудничество с Ассоциацией производителей камня Монголии может быть хорошим шансом для развития местной промышленности. Укладка плит предусмотрена уже в 14 точках Улан-Батора. Но с другой, людей смущает работа местной администрации.

Житель района Хан-Уул пожаловался, что дорожку, по которой он ежедневно ездит на тележке, полностью снесли, хотя никаких явных повреждений там не было. Вместо неё теперь валяется куча земли. Ситуация у Главпочтамта похожая, там плитка тоже была в относительном порядке, но её полностью демонтируют.

Компании, видимо, проще уложить всё заново, чем латать тротуар точно. Но такой ремонт ради ремонта неспроста вызывает вопросы у горожан. И не только потому, что жителям приходится испытывать неудобства из-за перекопанных улиц и долго ждать завершения благоустройства.

Проблема в том, что до конца неизвестно, насколько старый материал был действительно изношенным и нуждалась ли территория в обновлении. По факту чиновники могут «освоить бюджет» в своих интересах, особенно если прописать в контрактах «дорогие каменные бордюры». Инженеры уверяют, что новая плитка не будет быстро портиться, но и это не даёт никакой гарантии. В стране, где температура может колебаться от +35 до -40 градусов, почти любой материал может придти в негодность.

3а



последние годы в Улан-Баторе уже были случаи, когда местный бюджет тратили на сомнительные нужды. Например, в 2025 году замена вполне приличных тротуарных плит в центре города, которую провели буквально через пару лет после укладки, была проведена перед международным саммитом. Та же самая история – с установкой бетонных вазонов вдоль дорог, которые стоили бюджету миллионы, а зимой превратились в опасные препятствия на обледеневших улицах.

Это вовсе не значит, что ремонт не нужен. Он нужен, особенно в тех местах, где тротуары и дороги давно пришли в негодность. Но не для «галочки» и бессмысленных трат.

Фото: GoGo

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ
👁 364 05.08.2025, 12:50 📌 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=280647> Bytes: 3389 / 2809 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1094**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)