

Ливнёвки без подрядчика. Магия или реальность?

Вопросы к тому, как тратится бюджет Новосибирска, возникали уже неоднократно. Зачастую власти сами себя подставляют, когда не продумывают свои шаги. Политика — это своего рода игра в шахматы. Нужно продумывать каждый шаг наперёд, прежде чем действовать. Мэр Новосибирска пообещал купить городу машину для очищения ливнёвок. Техника позволит своими силами очищать ливневую канализацию без привлечения подрядчиков. Вопрос: раньше до такого почему не додумались? Буквально недавно были потрачены миллионы на очистку. Выходит, что у мэрии основной задачей является спустить как можно больше денег в никуда?

Проблема

Проблема с ливневыми канализациями в Новосибирске существует не первый год. Город регулярно уходит под воду даже при появлении небольшого количества осадков. Дело не только в том, что существующие ливнёвки загрязнены или находятся в плачевном состоянии, по большому счёту их просто нет. Даже сложившаяся аховая ситуация побудила мэра Максима Кудрявцева лишь на то, чтобы заняться поиском подрядчиков по промывке (очистке) сетей. Иначе говоря, сил хватило лишь на несколько тендеров.



Несомненно, в какой-то степени это большой шаг, ведь в прошлом году (по словам мэрии) средств не хватало даже на содержание ливневых канализаций. Самое печальное, что было бы там что содержать. Только представьте: официально генеральная схема метрополитена не обновлялась с 2001 года. А что же тогда с ливневыми канализациями? Город активно растёт и развивается, но мэрия не может обеспечить должный уровень инфраструктуры и благоустройства, даже несмотря на неплохие поступления в бюджет.

Новосибирск — это столица Сибири! Новосибирск получил статус города-миллионника ещё в 1962 году! За

столько лет можно уже было бы как-то совладать с одной из главных проблем мегаполиса. К тому же колесо изобретать не надо, всё уже давным-давно придумано. В других крупных городах России проблем с такими колоссальными подтоплениями — нет. Вопрос: почему власти Новосибирска до сих пор не предприняли каких-то эффективных мер для разрешения сложившейся проблемы?

В июле 2025 года мэр объявил два тендера: первый обошёлся в чуть больше трёх миллионов рублей, второй обойдётся в 15 миллионов рублей. При этом основные требования к обоим не особо сложные: обеспечение пропускной способности, устранение аварийных ситуаций, информирование о текущем состоянии канализационных сетей. Очистка — вот для чего нужен подрядчик. Но оправданы ли столь высокие траты? Неужели каждый раз нужно будет искать нового подрядчика на очередные очистные работы?



Решение есть!

А ведь действительно, реальное и эффективное решение этой проблемы есть, и мэрия его сама озвучила. Непонятно только, почему все силы и средства не были брошены на этот способ. Дело в том, что Максим Кудрявцев пообещал приобрести собственную каналопромывочную машину. Это позволит городу регулярно очищать ливнёвки и при этом без привлечения подрядчиков. Мэрия уверяет, что аппарат для промывки ливневых канализаций будет куплен на сэкономленные от торгов средства.

«Основной объём закупок спецтехники для уборки — 55 единиц. Уже закуплены 19 — это подметально-уборочные машины, бульдозер, термосбункеры для литого асфальта и оборудование для заливки швов. Экономия по итогам торгов составила 57 миллионов рублей. Средства направим на дополнительное оснащение, в том числе на покупку каналопромывочной машины и лёгкого транспорта («Газелей») для перевозки дорожных бригад», — заявили в департаменте дорожно-благоустроительного комплекса.

А теперь немного математики. Суммарно на два тендера мэрия потратит более 18 миллионов рублей, к этому добавим сэкономленные средства, получаем весьма солидную сумму — 75 миллионов рублей. Понятно, что с этих средств нужно ещё вычесть деньги за дополнительное освещение и «Газели», но в любом случае остаток

весьма приличный.



Стоит отметить, что стоимость каналопромывочной машины может варьироваться в зависимости от модели и состояния. Некоторые примеры цен: ЗИЛ 431810 1990 года — 700 тысяч рублей, КамАЗ 43253 2005 года — 1,5 миллиона рублей, «Коммаш КО-514-1» 2013 года — 2,7 миллиона рублей, Hino Ranger 2001 года — три миллиона рублей, МАЗ 534025 2025 года — 10,4 миллиона рублей, КамАЗ 65115 2025 года — 12,9 миллиона рублей.

То есть городу гораздо выгоднее и эффективнее было закупить несколько каналопромывочных машин, нежели разыгрывать одноразовые тендеры. Мэр сам сказал, что с помощью этой техники город сможет своими силами очищать ливневую канализацию без привлечения подрядчиков. В чём проблема тогда? Снова полумеры вместо реальных действий?

Фото: novos.mk.ru, newsler.ru, stihi.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЖКХ, НОВОСИБИРСК 👁 399 04.08.2025, 23:33 📌 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=280630> Bytes: 5049 / 4635 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)