

Новые обещания — старые пробки: BRT против улан-баторского хаоса

Мэрия Улан-Батора объявила о разработке технико-экономического обоснования для проекта скоростного автобусного транспорта (BRT), который будет реализован при поддержке Азиатского банка развития. Власти уверяют, что новый вид общественного транспорта поможет частично решить проблему многолетних транспортных заторов. Однако у горожан нет особых причин для энтузиазма. Подобные заявления звучат не впервые, но реальных перемен на дорогах до сих пор не произошло.

Улан-Батор уже давно утратил статус компактной столицы. Стремительный рост населения, стихийная застройка и ежегодное увеличение числа автомобилей обернулись практически парализованным движением. По оценкам Минтранса Монголии, ежедневный пассажиропоток в столице превышает 600 тысяч человек. В часы пик город замирает. Поездка, которая должна занять 15 минут, растягивается на полтора часа. И хотя власти регулярно анонсируют мегапроекты, заторы на улицах только ухудшаются.

В этот раз надежды возлагаются на BRT — систему скоростного автобусного транспорта, сочетающую преимущества метро и автобусов. Проект предусматривает создание почти 13-километрового маршрута с 17 остановками и отдельным автобусным коридором от проспекта Ард Аюуш до Национального парка. Планируется также строительство новой велосипедной дорожки, реконструкция тротуаров и благоустройство территорий вдоль линии.

По



предварительным расчетам, BRT должен ускорить транспортный поток на 10–20% и ежедневно перевозить до 30 тысяч человек. Власти обещают, что проект будет удобен для всех групп населения, включая пожилых и маломобильных граждан. Но и здесь есть сомнения. С учетом плотности движения в городе уменьшение количества полос для обычного транспорта может только усугубить пробки. Кроме того, неясно, хватит ли имеющегося парка автобусов для бесперебойной работы маршрута. Пока на линии в Улан-Баторе работают чуть более 1200 автобусов. Этого, очевидно, уже недостаточно.

Само по себе участие Азиатского банка развития несомненно, является важным фактором. Но, как отмечают эксперты, крупные инфраструктурные инициативы в столицах развивающихся стран часто наталкиваются на

нехватку политической воли и неэффективность реализации. И Улан-Батор, увы, не исключение.

Власти не впервые заявляют о масштабных инициативах. В 2024 году мэрия анонсировала строительство канатной дороги, которая должна соединить центр города с отдаленными районами. По плану, проект завершится в этом году, но никаких признаков начала стройки пока нет. А столичное метро и вовсе стало мемом: о его строительстве говорят с конца прошлого века, но дело так и не сдвинулось с мёртвой точки. Периодически эта тема всплывает в предвыборных обещаниях и в публикациях лояльных СМИ. Впрочем, она так же быстро исчезает из повестки.

На



этом фоне анонс системы BRT выглядит как очередная попытка дать жителям города новую надежду. Власти заявляют, что Улан-Батор входит в период «Года развития». На 2025–2028 годы запланировано много крупных проектов. Но опыт прошлых лет внушает скепсис. Горожане устали от обещаний и хотят увидеть реальные результаты, а не очередные презентации с яркими диаграммами.

Если же проект все-таки будет доведен до конца, BRT сможет хотя бы частично снять нагрузку с центральных магистралей. Для этого потребуются не только финансирование и грамотное проектирование, но и четкий контроль за реализацией. Без этого столица Монголии так и останется в плену хронических пробок, а крупные инфраструктурные инициативы — в списке несбывшихся желаний.

Фото: *asiarussia*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 38

URL: <https://babr24.com/?IDE=280429> Bytes: 3923 / 3534 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: Эрнест
Баатырев.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)