

# Железногорск без жидких РАО. Что стоит за запуском нового модуля переработки ядерного топлива

В Железногорске Красноярского края запустили промышленный модуль переработки отработавшего ядерного топлива — без образования жидких радиоактивных отходов. Звучит как прорыв, и в известном смысле это действительно так. Речь идёт о втором комплексе опытно-демонстрационного центра на Горно-химическом комбинате. Первый заработал в 2015 году, второй ввели в строй почти десять лет спустя. Разработка уникальна: ни одна другая страна не подошла к этой задаче с такой глубиной и инженерным упорством. Однако и к ней, как к любому крупному технологическому проекту, стоит отнестись без излишней эйфории.

## Что это за модуль и зачем он нужен

Речь идёт о части цепочки, которая должна замкнуть ядерный топливный цикл. Если говорить проще, научиться не просто извлекать энергию из урана, но и безопасно и эффективно перерабатывать всё, что остаётся после. Топливо, отработавшее в реакторах, хранится десятилетиями, требует защиты и охлаждения, выделяет тепло и излучение. С ним не работают голыми руками — его переработка требует особых технологий, камер, дистанционного управления, роботизации. Появление модуля, который делает это без жидких радиоактивных отходов, — важный шаг. Обычно такие отходы потом приходится очищать, упаковывать, долго хранить и охранять.

По



данном Горно-химическом комбинате, новый модуль сможет перерабатывать до 200 тонн отработанного топлива в год. Пока речь идёт о тестовом режиме. То есть сейчас не столько идут промышленные переработки, сколько обкатываются технологии. Если всё пойдёт по плану, в будущем на базе этих наработок появится полноценный завод, способный работать с большими объёмами.

## Почему так долго

Строительство модуля было запущено в 2016 году. На него выделили 4,43 миллиарда рублей из федерального бюджета. Сдача планировалась на 2020 год. По факту объект ввели в строй только в 2025 году. Пятигодшая задержка для сложного технологического объекта — не редкость, особенно в условиях санкционного давления, когда часть оборудования приходится разрабатывать с нуля внутри страны. Но сам факт отставания говорит о непростом процессе. На таких этапах срывы сроков означают не бюрократическую нерасторопность, а сложности в самой технологии.

Однако в случае с «Росатомом» затягивания — не исключение, а привычный фон. За последние годы госкорпорация не раз критиковалась за постоянные корректировки планов, повышение смет и провалы по срокам. От Усоля до Озёрска — везде, где появляется «Росатом», возникают вопросы к прозрачности и качеству управления. На этом фоне запуск модуля в Железногорске воспринимается как событие почти удивительное. И уж точно — не типичное. На фоне бесконечных переносов и перетасовок контрактов сам факт завершения хоть чего-то вызывает недоумённое: неужели действительно сделали?

## Что говорят в «Росатоме»

Генеральный директор госкорпорации Алексей Лихачёв назвал запуск «важной частью большого проекта по замыканию ядерного топливного цикла». По его словам, Россия впервые в мире выходит на промышленный уровень в этой технологии. Это и впрямь амбициозно. Но пока нужно оговориться: опытно-демонстрационный центр — не полноценный завод, а площадка для отработки технологии. Чтобы говорить о массовом использовании, нужно пройти через серию испытаний, сертификацию, расчёт рисков и тиражирование решений.



Лихачёв также связал запуск в Железногорске с другими направлениями: разработкой реакторов четвёртого поколения, новыми подходами к переработке топлива в Челябинской области. Всё это должно сойтись к 2040-м годам, когда начнут работать новые энергосистемы.

## Почему это важно для Красноярского края

Запуск комплекса — не только про технологии, но и про регион. Красноярский край давно стал одной из опорных территорий для атомной отрасли. Здесь работают Горно-химический комбинат, предприятия «Росатома», научные центры. Железногорск с его особым статусом и историей атомных разработок получил новый импульс. Как отметил председатель правительства края Сергей Верещагин, стратегия энергетики

России до 2050 года прямо указывает на развитие замкнутого цикла.

По его словам, запуск второго комплекса — это не просто новый объект, а ответ на ключевой вызов. Ведь обращение с отработанным топливом долгое время оставалось слабо решённой проблемой. Отходы накапливались, находились под охраной, но не перерабатывались. Сейчас впервые появляется шанс изменить этот подход.

## Что дальше

Если отработка технологий пройдёт успешно, на основе центра появится промышленный завод. Россия сможет в разы сократить потребление природного урана и использовать продукты переработки повторно. Это снижает зависимость от внешних поставок, повышает энергетическую безопасность и — в теории — снижает нагрузку на окружающую среду.

Но нужно помнить, что технологии переработки ядерного топлива — это не только про выгоды, но и про риски. Каждый этап требует строгого контроля, высокой квалификации, долгосрочного мониторинга. Ошибки здесь стоят дорого. А «экологичность» таких решений должна доказываться не лозунгами, а фактами, расчётами, результатами исследований.

К тому же переработка не отменяет вопроса об окончательном захоронении радиоактивных материалов. Даже если объёмы уменьшатся, полностью избавиться от остатков нельзя. Значит, нужна инфраструктура, готовая хранить их десятилетиями, а то и веками. И этот разговор ещё только начинается.

Тем более, когда за дело берётся структура, которая годами делает всё через задний проход — с отклонениями от сроков, бесконечными корректировками, запутанными подрядами и формальными ответами на реальные претензии. Мы уже видели, как реализуются атомные проекты в регионах — с красивыми презентациями, но сомнительными результатами.

Поэтому остаётся только надеяться, что на этот раз всё обойдётся без аварий и экологических катастроф. Что переработка действительно будет безопасной, а не превратится в ещё одну долговременную угрозу под видом технологического прогресса.

Фото: «Росатом»

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 20 28.07.2025, 13:22  
🔗 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=280327> Bytes: 6186 / 5958 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

## ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["РОСАТОМ И ЯДЕРНАЯ ЭНЕРГЕТИКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)