

Падение «Ангары»: трагедия, которую можно было предотвратить

24 июля 2025 года Ан-24 авиакомпании «Ангара» разбился под Тындой. Погибли все: экипаж, пассажиры, среди которых были врачи и жители отдаленных поселков, привыкшие доверять этим рейсам. А уже через несколько часов после катастрофы в офисах перевозчика начались обыски.

Следователи изымали документы, Росавиация экстренно созывала комиссии, а в соцсетях и телеграм-каналах уже цитировали отчет Ространснадзора, составленный за две недели до трагедии: *«грубейшие нарушения в техническом обслуживании, фальсификация документов, допуск неквалифицированного персонала»*.

Вопрос в том, почему эти документы не стали поводом для жестких мер до катастрофы. И здесь возникает имя Сергея Ерощенко — бывшего губернатора Иркутской области, крупного бизнесмена и владельца «Ангары».



Авиакомпания «особого статуса»

«Ангара» — не просто перевозчик. Это одна из <>ключевых авиакомпаний Восточной Сибири, выполняющая рейсы в самые труднодоступные уголки региона, включая медицинские и спасательные полеты. Основанная в 2000 году, она долгие годы работала на старых, но надежных (казалось бы) Ан-24 и Ан-26.

Но за внешней социальной значимостью скрывалась иная реальность. Еще 26 мая 2025 года в аэропорту Киренска Ан-24 «Ангары» выкатился с полосы с подломленной стойкой шасси. Это стало первым звоночком.

Проверка Ространснадзора, начатая 25 июня, выявила системные нарушения: пехобслуживание проводилось без соблюдения технологий; персонал не имел должной квалификации; директивы летной годности игнорировались. Кроме того, обнаружена фальсификация документов. Например, карта-наряд была подписана сотрудником, который в тот день был в отпуске.

8 июля проверка завершилась выводом: «Ангара» не соответствует требованиям безопасности. Ространснадзор отстранил восемь воздушных судов, а Росавиация назначила на 24 июля совещание, где должен был решаться вопрос об аннулировании сертификата компании. Но самолет разбился **за несколько часов до этого**.

Почему «Ангару» не остановили раньше?

Ответ кроется в ее собственнике. Сергей Ерощенко – не просто бизнесмен. Это экс-губернатор Иркутской области, человек с огромными связями в политике и бизнесе. Его имя долгие годы гарантировало «Ангаре» особое отношение со стороны регуляторов.

- 2010-е годы: авиакомпания получала господряды на медицинские и лесопатрульные рейсы без открытых конкурсов;
- 2020-е: несмотря на жалобы пилотов и техников на износ парка, проверки заканчивались формальными предписаниями;
- Май 2025-го: после инцидента в Киренске Ространснадзор долго согласовывал внеплановую проверку.

Теперь, после катастрофы, следователи наконец-то пришли с обысками. Но вопрос остается: почему не пришли раньше?

Трагедия под Тындой – это не просто авиакатастрофа. Это итог системы, в которой статус собственника важнее безопасности пассажиров. И важный звоночек о том, что старые, пусть и легендарные самолеты, выходят из строя. Время ведь не щадит никого. И ничто не щадит. Но аналогов им предложить отечественный авиапром не может.

И полеты становятся ежедневным личным риском. Пойти на который готов не каждый пассажир... Но не у каждого есть выбор.

Автор: Лилия Войнич © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК 53
25.07.2025, 16:29 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=280267> Bytes: 3321 / 3115 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)