

Чиновничья реальность по-томски: Camry, ковры и наплевательство

Пока в параллельной вселенной чиновники рассуждают об экономии и поддержке отечественного производства, в Томске всё стабильно: здесь по-прежнему любят роскошь. Местные телеграм-каналы активно стали обсуждать две последние госзакупки администрации. Каждая из этих закупок может показаться незначительной, но вместе они дают чёткое представление о том, как именно тратятся бюджетные средства.

Администрация Томской области решила кардинально преобразить своё рабочее пространство и объявила конкурс на поставку ковровых дорожек. Согласно документации, размещённой на портале госзакупок, закупка была объявлена 9 июня 2025 года, а заявки на участие в аукционе принимались до 18 июня включительно.

Речь идёт не о паре рулонов для уютного уголка, а о километре ковров: 35 рулонов по 30 метров и один длиной в десять метров, что в сумме составляет 1060 метров. Начальная стоимость такого удовольствия обойдётся в 9,99 миллиона рублей. Требования к материалу исключительно строгие — шерсть, капрон, а ворс обязательно восемь миллиметров, цвет должен быть в соответствии с эскизом. Исходя из технического задания, этот дорогуший ковёр должен создать единый стиль в административном здании. Видимо, отсутствие стиля в интерьере школ и больниц, а также разбитые дороги в городе чиновников не волнуют.

В
то

			Соответствие эскизу	Да			
							
2	13.93.11.000-00000001	Ковровая дорожка	Длина, см Ширина, см	≥ 600 ≥ 200 и < 210	Участник закупки указывает в заявке конкретное значение характеристики с учетом требований Заказчика к размеру изделия — 200х37000 (ШхД), см	X	1 шт
			Форма Размер (ШхД), см	нестандартная форма 200 х 37000	Значение характеристики не может изменяться участником закупки	Размер дорожки необходимый Заказчику для соблюдения единого стиля и особенностей в интерьере административного здания	
			Требования к упаковке	12 рулонов по 3000 см, 1 рулон по 1000 см.		Для удобства транспортировки и укладки дорожки	

время как общество переваривает новость о коврах за миллионы, руководство города уже подкинуло новый повод для возмущения — на этот раз обновление автопарка. Мэрия Томска собирается закупить два служебных автомобиля для нужд администрации. И не какой-нибудь подержанный транспорт, а новые Toyota Camry XV80 чёрного цвета, оснащённые всеми возможными функциями. Обе машины обойдутся городскому бюджету в 9,5 миллиона рублей. Информация об этом также размещена на портале госзакупок, поставка

ожидается до августа 2025 года.

Мэрия решила приобрести именно Toyota, несмотря на то что Владимир Путин ещё в 2023 году недвусмысленно распорядился: «Все чиновники страны должны ездить на отечественных автомобилях». Что ж, патриотизм, так желанный для президента, пока что не завладел умами томских госслужащих.

На фоне этих событий заявления федеральных лидеров о патриотизме, импортозамещении и «затягивании поясов» начинают выглядеть как насмешка или откровенное лицемерие. Это, к сожалению, далеко не первый случай, когда слова властей расходятся с делом. Пока простые жители выбирают между китайским кроссовером и подержанной «Лада», чиновники спокойно пересаживаются на автомобили, которые даже официально не продаются в России. А ковровая дорожка, ведущая к этим авто, буквально выстлана за счёт народа.

На самом деле неудивительно, что люди, у которых есть возможность, по-прежнему отдают предпочтение иностранным производителям. Политики, чиновники, бизнесмены просто не желают отказываться от привычного комфорта, который не могут обеспечить отечественные автомобили вроде «Москвичей», «Лада» или «УАЗов». Такая же история и с ковровыми покрытиями: вместо бюджетного линолеума, как в поликлиниках, административные здания украшают дорогие ковры, создающие ощущение респектабельности и единства стиля.

Результаты поиска1 записей

Параметры поиска

Открыть дополнительную информацию

Сортировать по:

Дате обновления

№ 3702000583525000018

Исполнение

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение "Административно-хозяйственное управление"

Контракт

№ 600

Объекты закупки

Легковой автомобиль. Товарный знак: Toyota Camry

Цена контракта

9 533 220,00 Р

Заключение контракта

30.06.2025

Срок исполнения

06.08.2025

Размещен контракт в реестре контрактов

30.06.2025

Обновлен контракт в реестре контрактов

10.07.2025

Дополнительная информация

Закон

☒ 44-ФЗ

☐ 94-ФЗ

Статус контракта

☒ Исполнение

☒ Исполнение завершено

☒ Исполнение прекращено

☒ Аннулировано

Номер контракта

Идентификатор контракта по

Тем временем в школах региона ситуация остаётся напряжённой, несмотря на масштабные планы по ремонту. В 2024 году мэрия Томска анонсировала ремонт сразу в 11 образовательных учреждениях, однако на деле ситуация в ряде школ по-прежнему вызывает серьёзные опасения.

В школе № 11 — плесень и грибок. Весной этого года представители родительского комитета обратились к депутату городской думы Сергею Сеченову с просьбой вмешаться в ситуацию. В результате подрядчик пообещал ликвидировать следы протечек и повторно обработать стены от плесени.

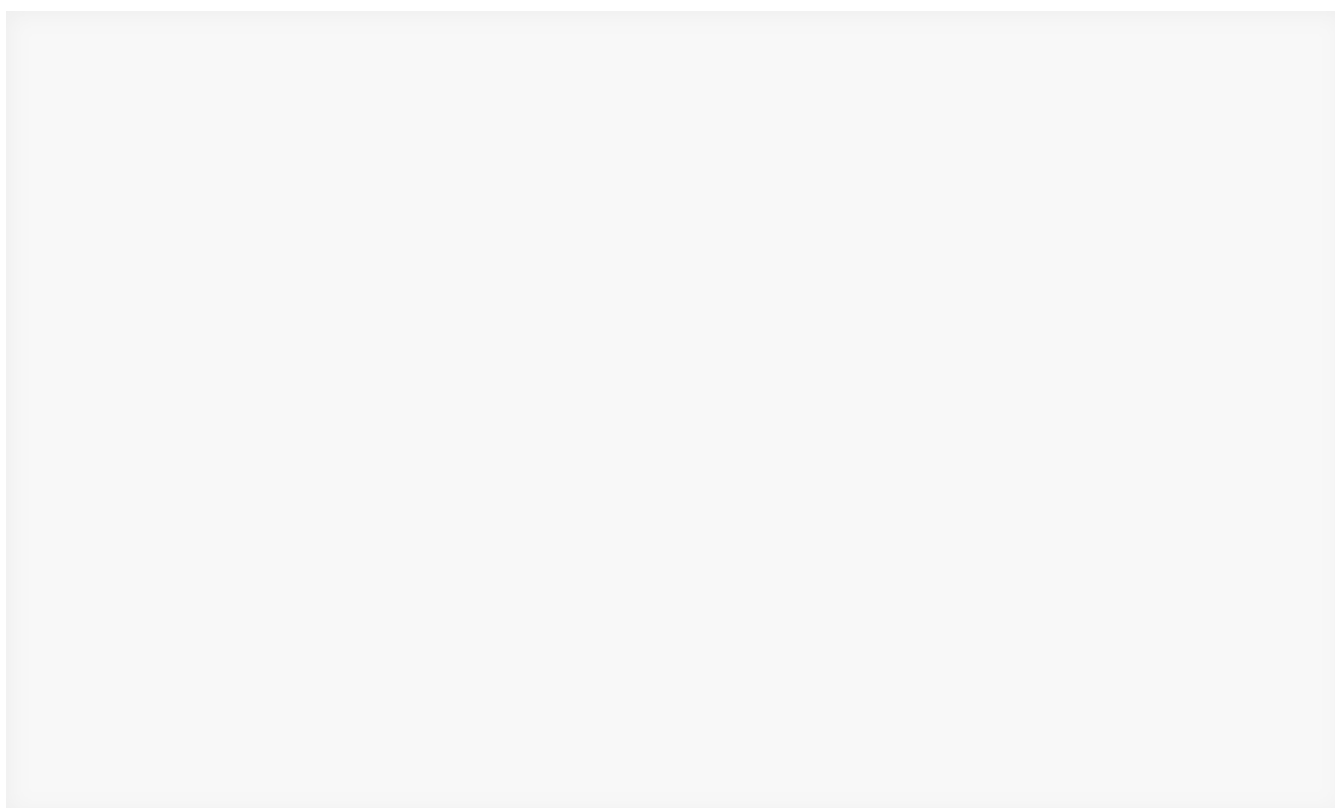
Проблемы возникли и в школе № 3. По данным администрации Томска, капитальный ремонт этого здания завершится лишь осенью 2026 года. Ученикам вновь предстоит начинать занятия в других учебных заведениях.

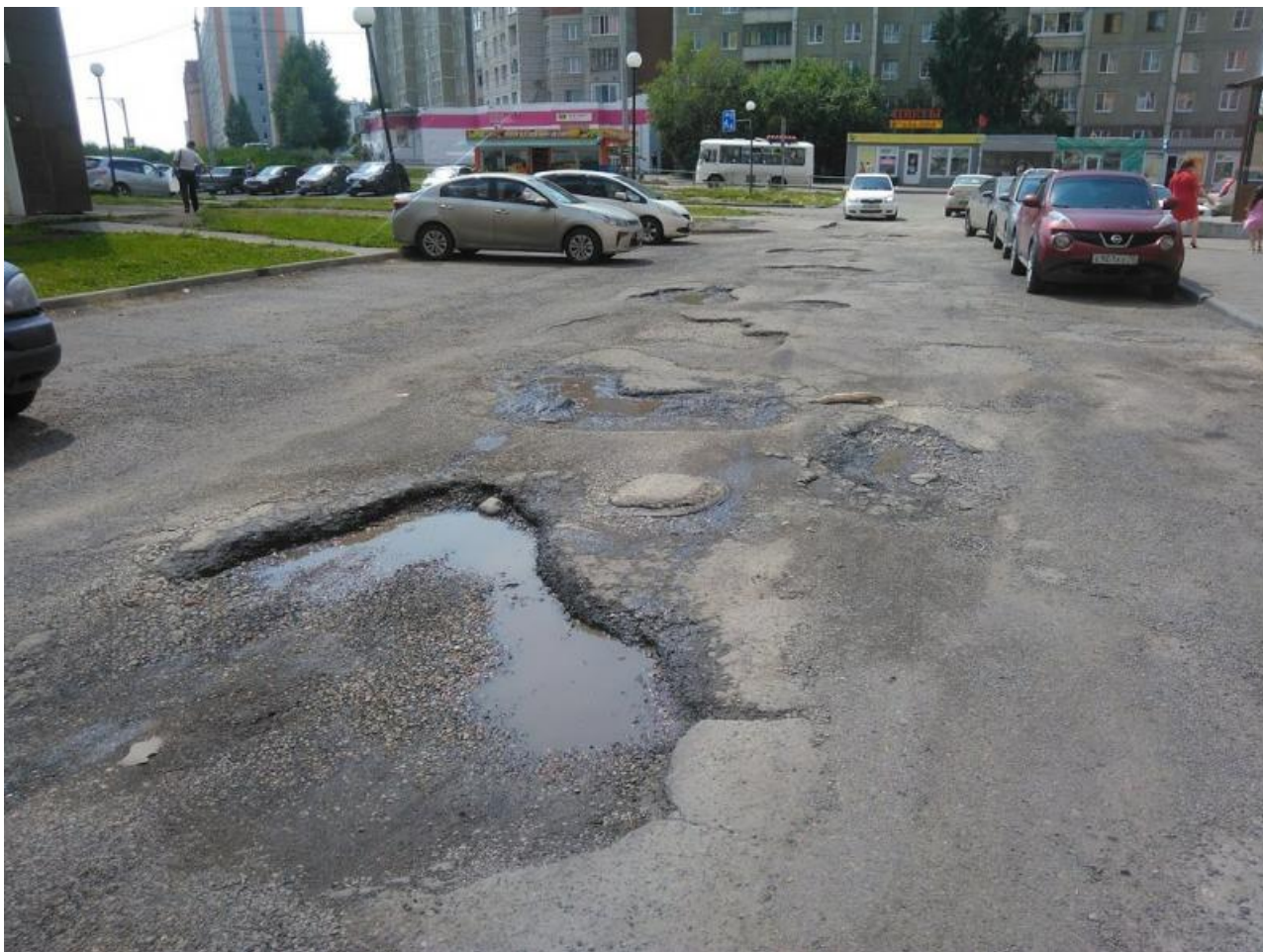
He



лучше обстоят дела и в сфере здравоохранения. Пользователи социальных сетей, в частности в группе «Регион-70 | Томск» во ВКонтакте, сообщают о неблагоприятных условиях в детской больнице № 4: грязное постельное бельё, холод в палатах и даже тараканы. Один из жителей рассказал, что его ребёнку с травмой пришлось ждать помощи в травмпункте более четырёх часов. Помощь так и не оказали — семья в итоге обратилась в платную клинику, но далеко не у всех есть такая финансовая возможность.

Дороги в городе также далеки от идеала. Комментаторы в соцсетях губернатора Владимира Мазура публикуют фото разбитых дорог и жалуются на ямы.





Всё сводится лишь к одному выводу: в Томске по-прежнему заботятся не о людях, а о комфорте чиновников. Горожане годами ждут ремонта школ, стоят в очередях в поликлиниках и латают дороги своими силами, а представители власти тратят миллионы на ковры и иномарки. Такая система всё больше убеждает, что ресурсы у местной власти есть, но не для особенных.

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ТОМСК 👁 52
24.07.2025, 16:04 📌 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=280213> Bytes: 5404 / 4908 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)