

# Морская держава без моря: Монголия развивает морское судоходство

Монголия является одним из крупнейших по площади государств, не имеющих выхода к морю. Несмотря на это, с 2003 года страна официально развивает собственный морской флот. Благодаря политике открытой регистрации под монгольским флагом на начало 2025 года ходит несколько сотен судов. Это позволяет Монголии участвовать в жизнедеятельности глобальных торговых маршрутов.

Система работы флота базируется на международной схеме легальной регистрации. Владелец регистрирует судно под флагом Монголии, но эксплуатирует его самостоятельно или через иностранных операторов. Это приносит стране доход от регистрационных сборов и позволяет контролировать ход судна на уровне флагового государства. Процесс происходит через сертификацию, инспекции и соблюдение стандартов Международной морской организации (ИМО). Но при этом администрация не управляет судами напрямую, оставляя это на зарубежных операторов.

Представители Морской администрации Монголии заявляют, что ведомство рассчитывает на улучшение качества реестра, поддержание безопасности и экологических норм. На 2024–2025 годы было запланировано внедрение дистанционной системы мониторинга и засекреченного обмена данными о состоянии судов. Недавно подписанный Меморандум о взаимопонимании с Ассоциацией судовладельцев Кореи подтверждает стремление к развитию монгольского флота. Это соглашение направлено на углубление сотрудничества в модернизации монгольской морской системы, обмен экспертными знаниями и усиление качества регистрации. В Ассоциации состоят 155 компаний, среди которых HMM и Korea Shipping Corporation. При этом Корея занимает шестое место в мире по тоннажу флота.

Понимание механизма работы флота помогает осознать, зачем он Монголии. Флот обеспечивает стабильный доход, дает доступ к глобальной логистике и способствует продвижению природных ресурсов на мировой рынок. В 2023 году экспорт угля, удобрений и сельскохозяйственной продукции через морские маршруты оценивался в пять миллионов тонн. В 2023 году экспорт транспорта услуг превысил 13%, что отражает увеличение морских перевозок.

Серьезным испытанием остаются кадровые ограничения. В стране практически нет профессиональных моряков. В ответ администрация сотрудничает с морскими учебными заведениями Турции и России. Программа подготовки экипажей уже показала свою эффективность. Первые сертифицированные монгольские моряки завершили зарубежные стажировки и успешно сдали экзамены.

Наряду с этим развивается внутреннее речное судоходство на Хубсугуле, Селенге и Орхоне. Эти линии выполняют пассажирские и грузовые перевозки, что обеспечивает региональное развитие. На Хубсугуле действует паром Сухэбаатар, обслуживающий туристов и местных жителей. В 2023 году в системе речного транспорта было зарегистрировано около 200 плавсредств, включая катера и речные суда.



История монгольского флота началась с речных судов на Селенге и Хубсугуле. Спустя почти двадцать лет после официальной регистрации флота в 2003 году, Монголия стала развивать слаженную морскую систему. Сегодня администрация регистрирует не только коммерческие, но и круизные и исследовательские суда, предоставляя им электронные сертификаты и проводя регулярные инспекции.

Однако флот испытывает серьезные трудности. Судна под флагом Монголии порой попадают в «черные списки» классификационных обществ из-за недостаточно строгого контроля. Это вызывает недоверие международных партнеров. Дают о себе знать и дефицит инженерного состава, а также ограничения, связанные с отсутствием национальной береговой инфраструктуры и зависимостью от иностранных портов.

Тем не менее, сотрудничество с Кореей, Россией, Турцией сулит перспективы развития сектора. Важны совместные проекты по созданию сухих портов, грузовых терминалов и образовательных программ. Монгольская морская администрация планирует нарастить число морских и речных судов в два раза и увеличить грузооборот до десяти миллионов тонн к 2027 году. Можно сказать, что Монголия развивает стратегически важную сферу экономики, несмотря на отсутствие моря. Участие в международных цепочках, интеллектуальные решения, доступ к мировым рынкам и современные технологии все-таки позволяют стране эффективно управлять флотом.

Фото: *vokrugsveta, pikabu*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 22  
23.07.2025, 10:04 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=280141> Bytes: 4478 / 4209 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

