

Пробки вернутся на круги своя: власти Улан-Удэ одобрили спорный проект для перекрёстка

Мэрия Улан-Удэ вместе с командой транспортного эксперта Вадима Горбачёва постановила, что лучшее решение для одного из самых загруженных перекрестков города «Беркут» — установка светофоров. Заммэра по развитию инфраструктуры Сергей Гашев заявил в официальном телеграм-канале, что это самый экономичный вариант, который требует минимальных изменений и позволит быстро внедрить улучшения без масштабных строек.

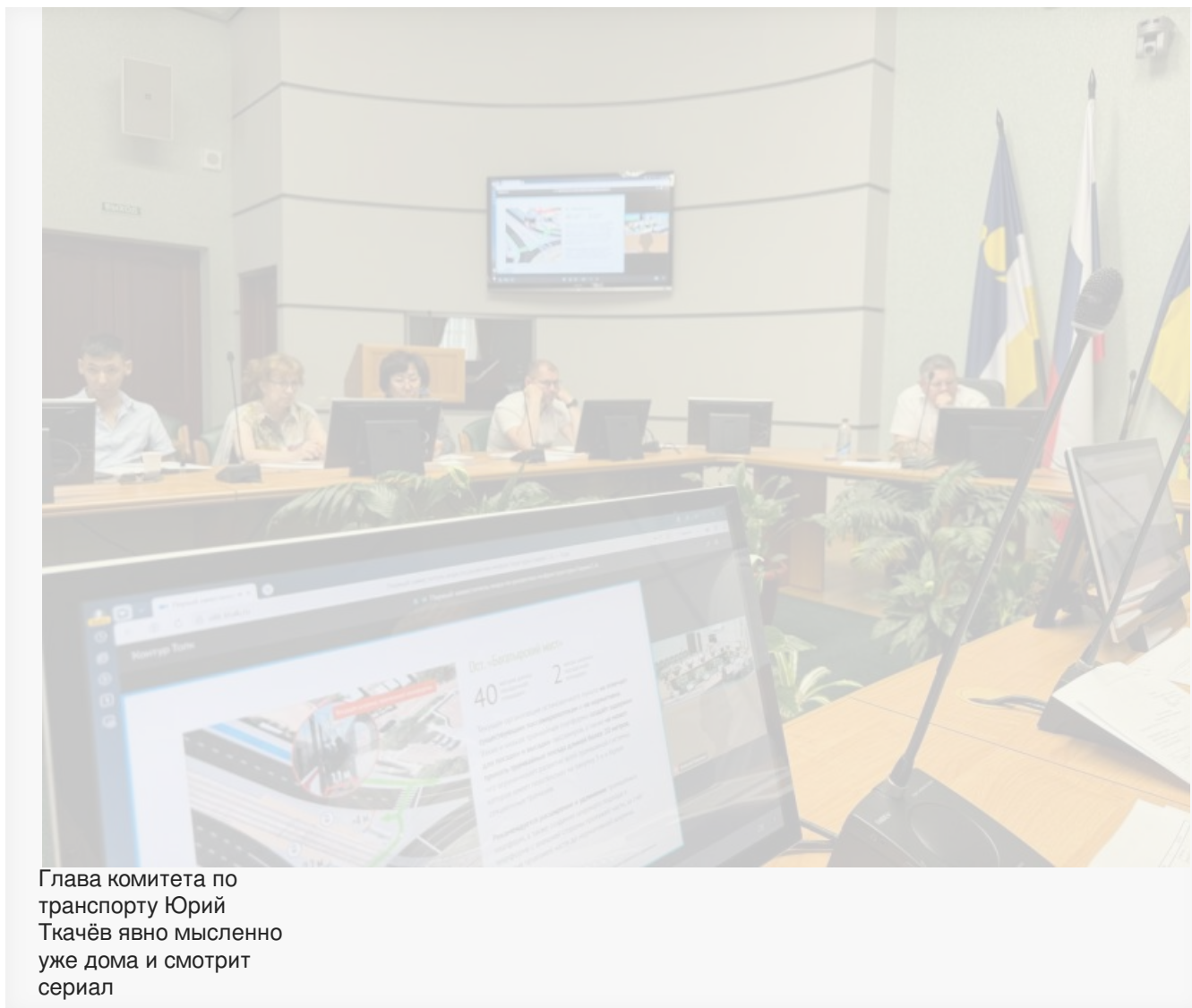
Однако горожане встретили новость без энтузиазма. Комментаторы уверены, что светофоры только сделают пробки ещё больше.



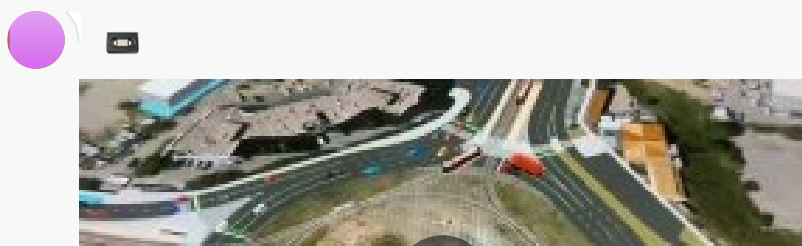
Вадим Горбачёв и его команда урбанистов якобы рассмотрели три варианта: **выделенные правые повороты, турбированное кольцо и светофорное регулирование**. Моделирование показало превосходство светофоров. Они утверждают, что это организует движение, уменьшит число конфликтных точек и упростит схему для водителей.

Только вот данные другого транспортного специалиста (телеграм-канал «Грубо говоря») эту логику опровергают. Графики зависимости пропускной способности от времени цикла светофора ясно показывают: чтобы увеличить поток на 20%, время цикла нужно увеличить до неадекватных **четырёх с половиной минут**. Это означает, что водители будут стоять на красном сигнале вечно. Предельная пропускная способность такого перекрёстка — около 6,2 тысячи автомобилей в час. Улицы, подходящие к «Беркуту», имеют пропускную способность втрое выше.

Светофор станет бутылочным горлышком, которое задушит движение.



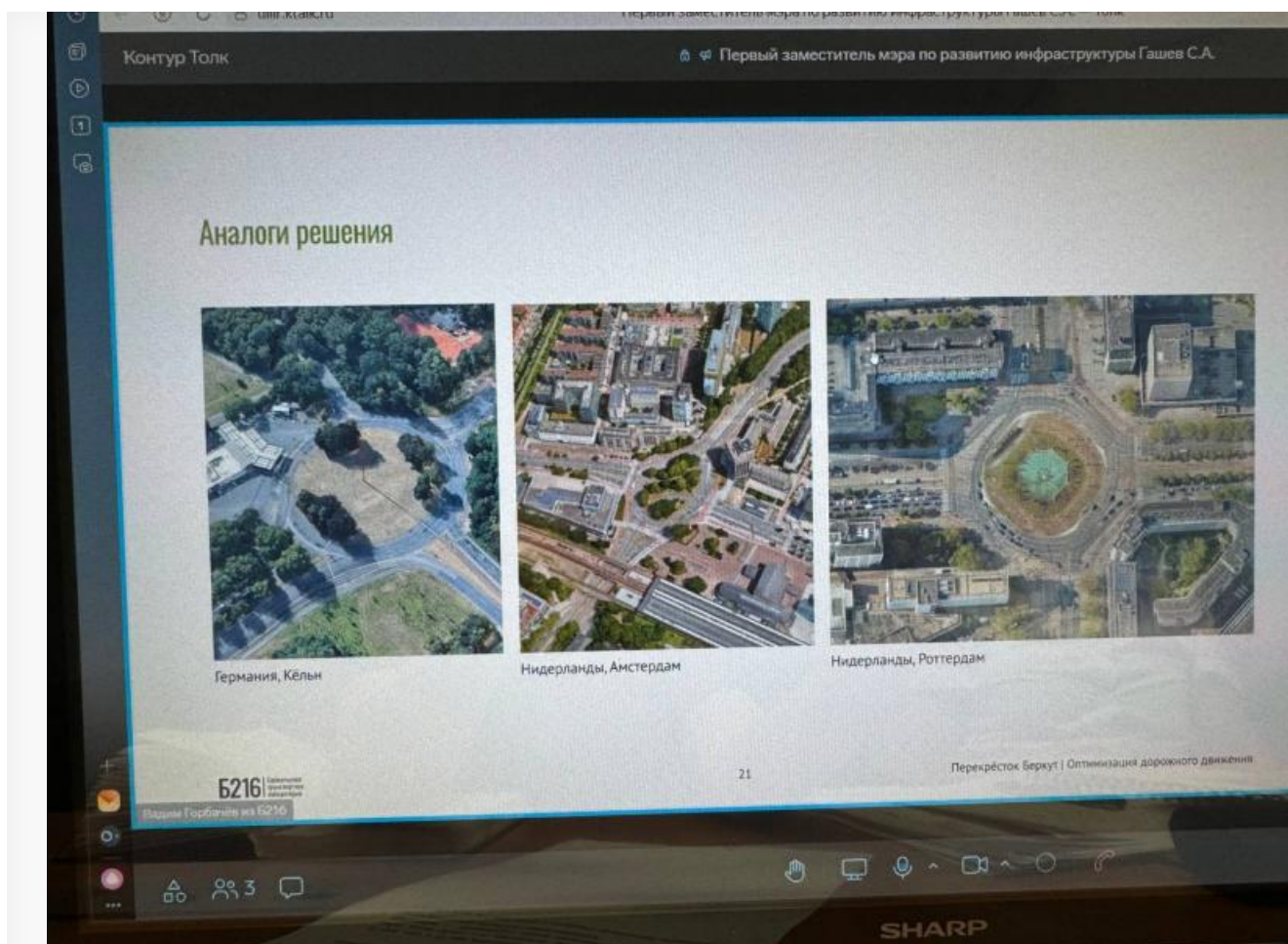
Кольцевое движение без светофоров может справляться с потоком до 1,2-1,5 тысячи машин в час в каждой конфликтной точке. Проблема «Беркута» состоит именно в перегрузке нескольких таких точек. Самое грамотное решение здесь — это настоящее **турбо-кольцо**. Оно физически разделяет потоки ещё на подходе к перекрёстку, направляет водителей по заранее определённым траекториям без необходимости перестраиваться на самом кольце. Это решение исключает большинство конфликтных точек и обеспечивает непрерывное движение.



Проект турбо-кольца (или кольцевой развязки с регулируемыми въездами), которое объединяет автомобильное и трамвайное движение.

Примеры таких колец есть в Нидерландах, и они даже фигурируют в презентации Горбачёва. Но для

реализации проекта необходима дорогостоящая реставрация кольца, её проект также имеется у команды урбанистов.



Отлично, теперь мысленно добавим на эти проекты улан-удэнские ямы, маршрутки и зиму

В итоге сначала мэрия установит светофоры, которые предсказуемо создадут коллапс. А затем, сославшись на неудачу простого решения, объявят о необходимости той самой дорогостоящей реконструкции, проект которой уже лежал у них на столе. Это классическая схема, позволяющая освоить бюджет **дважды**: сначала на временной заплатке, а потом и на капитальном ремонте, необходимость которого они сами же и создали.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото и видео: пресс-служба мэрии Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 4655 18.07.2025, 01:08 12
URL: <https://babr24.com/?IDE=279939> Bytes: 3704 / 2994 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

