

Бурятский характер на бюджетных крыльях: аэропорт «Байкал» взлетает за счёт субсидий и льгот

В июльском интервью для Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) гендиректор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев говорит о росте пассажиропотока в 2025 году, новом терминале и превращении Улан-Удэ в международный логистический хаб. Бабр разобрал интервью и выяснил, что за его историей успеха стоит не столько эффективный менеджмент, сколько мощная государственная поддержка и политические связи.

В начале Гармаев с гордостью рассказывает эпизод о борьбе со снежными заносами в день открытия нового терминала, когда шла телетрансляция для премьер-министра РФ Михаила Мишустина. *«Этот эпизод стал ярким примером бурятского характера: стойкости, сплочённости и умения преодолевать трудности»*, — говорит руководитель.



Аномальные снегопады и перепады температур для климата Бурятии — явление предсказуемое. Руководство аэропорта обязано готовить технику и персонал к таким условиям заранее. Авральная работа в присутствии высокопоставленных гостей указывает на то, что штатные процедуры оказались неэффективны, и ситуацию спасали в ручном режиме. Называть это национальным характером — **оскорбление для бурятского народа**.

Далее директор признаёт, что новый терминал был построен благодаря статусу резидента территории опережающего развития (ТОР) «Бурятия». Он перечисляет полученные преференции: налоговые льготы, субсидии и прямую инфраструктурную поддержку, включая подключение к сетям водоснабжения и электричества. Общий бюджет проекта составил **3,65 миллиарда рублей**. Гармаев многократно выражает благодарность команде ТОР «Бурятия». Его слова подтверждают, что «Новоапорт» получил доступ

к государственным ресурсам и административной поддержке на самых выгодных условиях. Государство взяло на себя значительную часть рисков и затрат и создало для частного холдинга максимально комфортную среду. Рост аэропорта является прямым следствием бюджетных вливаний и политических решений, а зарабатывает на нём исключительно инвестор Роман Троценко, бенефициар «Новапорта».

Также Гармаев уделяет большое внимание культурному коду и национальному колориту. Он с воодушевлением говорит о переносе и реставрации мозаики Джейрана Уланова из старого терминала, о создании нового панно «Гостеприимная Бурятия» и установке молитвенного барабана хурдэ. Мозаики и барабан, бесспорно, украшают аэропорт и создают привлекательный образ для туристов. Однако в контексте пиар-стратегии они выполняют функцию дымовой завесы. Акцент на культурных артефактах и идентичности позволяет сместить фокус с финансовой подоплёки проекта. Рассказы о мозаиках и бурятском гостеприимстве звучат гораздо приятнее, чем детали о налоговых льготах и субсидиях из государственных источников. Особенно когда аэропорт в 2025 году **повысил свои тарифы**, о чём в интервью гендиректор тактично умолчал.



Национальный колорит,
успешно
интегрированный в
смету на 3,65
миллиарда рублей

Уже который год Гармаев говорит о грандиозных планах по превращению Улан-Удэ в крупнейший логистический хаб с развитием складов для маркетплейсов и производственных площадок. Очевидно, что именно эта идея является обоснованием для уже полученных государственных инвестиций, бурятское чиновничество очень надеется на слова гендиректора. В настоящее время эти планы остаются на бумаге, но эффективно работают на имидж проекта и оправдывают его многомиллиардную стоимость.

Имиджевое интервью лишний раз подтвердило, что нынешний успех аэропорта «Байкал» — это результат целенаправленной государственной политики, в рамках которой частный холдинг «Новапорт» получил доступ к миллиардным ресурсам и эксклюзивным преференциям. Ничего откровенно нового из него читатель не узнает.

Поэтому лучший способ узнать об актуальном состоянии аэропорта «Байкал» — читать ежемесячный анализ отзывов пассажиров.

Фото: Яндекс.Карты

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 2435
17.07.2025, 19:01 7

URL: <https://babr24.com/?IDE=279930> Bytes: 4157 / 3794 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)