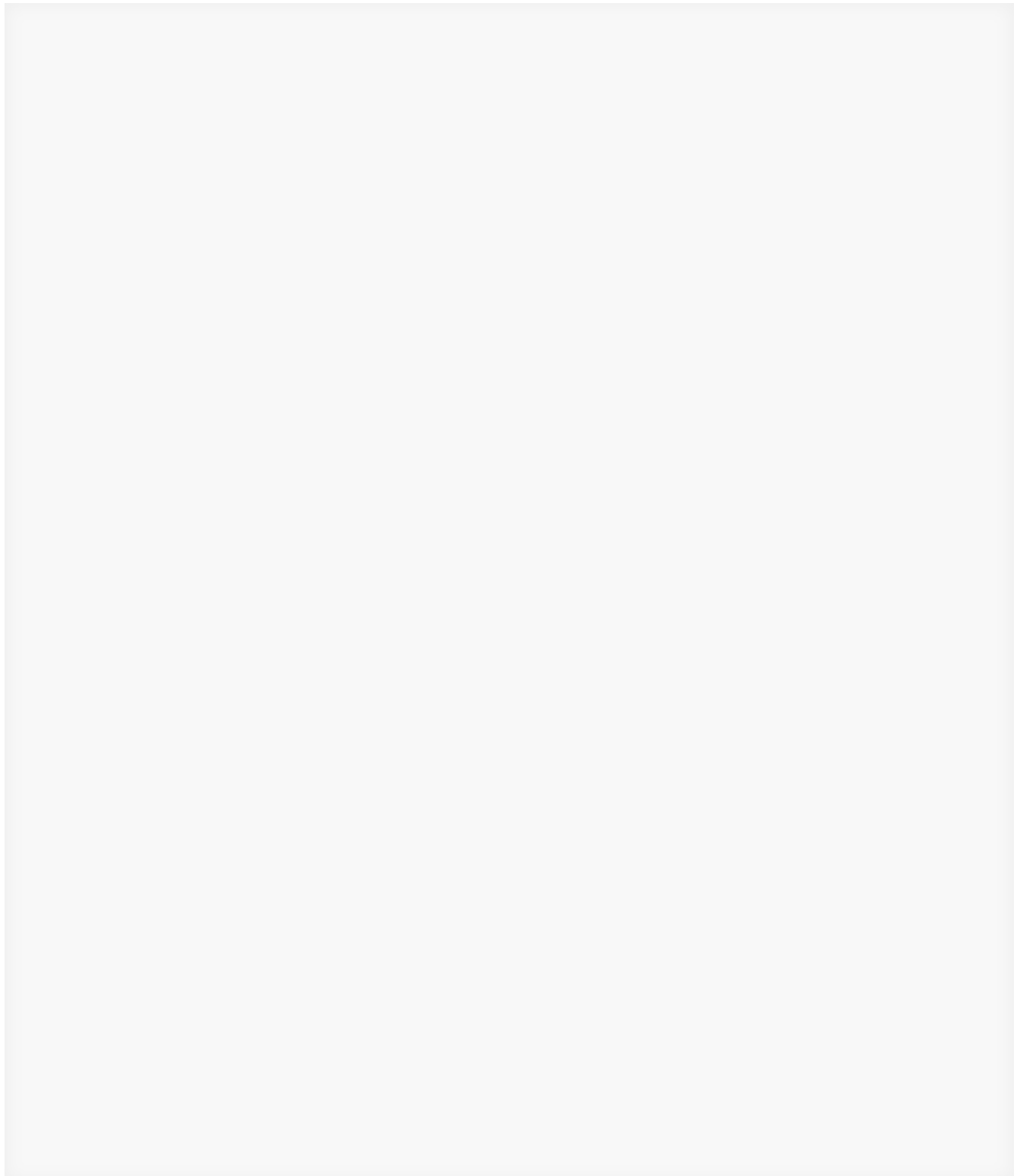


Инсайд. Можно ли спасти ЭВРЗ?

После сообщения о продаже акций Красноярского ЭВРЗ поднялся большой шум. И поднял его депутат Дюков. Он написал транспортному прокурору письмо с требованием деприватизировать завод, чтобы спасти предприятие от уничтожения и последующей застройки чужаками. Многие СМИ уже сделали громкую новость о Дюкове и его письме.





КРАСНОЯРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

ДЕПУТАТ ДЮКОВ ВЯЧЕСЛАВ ИГОРЕВИЧ

660049, Россия, Красноярск, ул. Карла Маркса, 93

от 08.07.2025 № 08-618-11
на № _____ от _____

Западно-Сибирскому транспортному прокурору
И.В. Сухоносову.

Уважаемый Илья Викторович!

В дополнение к ранее направленному мною в Ваш адрес письму.

Несмотря на то, что рабочий парк пассажирских вагонов составляет 23,3 тыс. единиц, средний возраст парка – 17,4 года, эксплуатируемый парк локомотивов, занятых в пассажирском движении, – 1,3 тыс. единиц, средний возраст пассажирских локомотивов – 17,8 года, а в 2019 году железнодорожным транспортом обслужено 1201 млн пассажиров, из которых в дальнем следовании – 116 млн, в пригородном сообщении – 1085 млн., за этот период **ИСКЛЮЧЕНЫ** из контрактной базы КрЭВРЗ договоры на проведение планового ремонта подвижного состава Восточного полигона, а основной контракт с АО «ФПК» находится **под угрозой срыва выполнения**, что ставит под вопрос безопасность пассажирских перевозок, так как износ парка электропоездов переменного тока из-за отсутствия капремонта достиг **критического уровня**. 27 июня 2025 года действующим руководством завода было проведено очередное показное и бесполезное совещание по вопросу срыва договорных обязательств по ремонту вагонов и возникшей по вышеназванной причине, угрозе нарушений в ходе исполнения заказа правительства РФ по перевозке пассажиров в летний период, хотя авансирование предприятия проводится со стороны Заказчика своевременно. Срыв важнейшего контракта, на мой взгляд, носит преднамеренный характер.

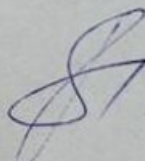
Распоряжением правительства РФ от 27 ноября 2021 года №3363-р была утверждена Транспортная стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года установлено, что объем перевозок будет расти со среднегодовым темпом 1,2–2,4% и к 2035 году увеличится на 21–47% относительно 2019 года. Однако эти показатели могут быть достигнуты только

при условии сохранения и модернизации ремонтной базы, включая КрЭВРЗ.

Учитывая социальную значимость завода, выполнение контрактов с воинскими частями по деповскому ремонту вагонов (в том числе служебно-технических вагонов сопровождения со спецотделениями), а также обеспечение теплом и ГВС 40 многоквартирных домов в ЖД районе Красноярска, наряду с явными коррупционными признаками в действиях лиц, контролирующих КрЭВРЗ (включая попытки ликвидации производства в пользу жилой застройки), прошу Вас, уважаемый Илья Викторович:

1. Провести срочную проверку деятельности КрЭВРЗ для выявления изложенных фактов, на мой взгляд, целенаправленного доведения КрЭВРЗ до банкротства и его уничтожения.
2. Применить последствия недействительности ничтожных сделок в виде взыскания в доход РФ обыкновенных акций АО «Красноярский электровагоноремонтный завод» в количестве 1 556 200 штук, принадлежащий АО СК «Афина Паллада».
3. До принятия решения по иску:
 - приостановить торги по реализации акций АО «КрЭВРЗ»;
 - понудить конкурсного управляющего АО СК «Афина Паллада» М.А. Лапкина к необходимости назначения компетентного руководства КрЭВРЗ на период исполнения им функций единственного акционера.

С уважением



депутат В.И. Дюков

Аргументы у депутата «железные»: это единственный завод, который проводит ремонт электропоездов переменного тока в России, а таких поездов в стране очень много.

Идея Дюкова очень нравится его избирателям, особенно пожилым. В их картине мира всё просто: если завод нужен государству, значит, надо отобрать его у собственника и не морочить голову. Как при большевиках.

Придётся немножко объяснить Дюкову, как устроена жизнь в 21-м веке.

Чтобы что-то у кого-то отнять, нужны юридические основания. Аргумент «нам очень надо» в суде не работает. А без решения суда собственность как-то не отнимается, даже в России.

Дюкова и его сторонников вдохновляют многочисленные примеры деприватизации по всей стране и по краю. Но в каждом таком случае у прокуратуры был реальный аргумент.

Например, **красноярская Судоверфь** была федеральной, а сделку по продаже проводил город, то есть более низкий уровень власти, который не мог распоряжаться федеральной собственностью. Вот вам и нарушение, вот и повод оспорить приватизацию. Или **огромный санаторий «Енисей»** продали по заниженной цене и без торгов. Тоже повод.

А как продали ЭВРЗ?

В 2003 году правительство России создало АО «РЖД». Структура состояла из множества филиалов, и наш ЭВРЗ был одним из них. В 2006-2007 годах РЖД стало каждый свой филиал превращать в отдельное юрлицо.

Так завод превратился в АО «КрЭВРЗ».

Дальше в РЖД начали постепенно распродавать юрлица (для этого их и создавали). В 2013 году очередь дошла до ЭВРЗ — его выставили на торги за полтора миллиарда рублей. Решение принималось, конечно, в Москве, а не в Красноярске. Аукцион выиграло новосибирское ЗАО «Афина Паллада» во главе с бизнесменом по имени Гайк Магакелян, заплатив миллиард 560 миллионов. С тех пор ЭВРЗ медленно, но верно деградировал. Сейчас «Афина Паллада» банкротится и продаёт акции завода с молотка.

Всё это очень печально, но юридических причин для деприватизации не просматривается. Всё произошло по букве закона. Просто буква закона не всегда бывает справедливой и не всегда она в интересах народа.

Скажем больше: никто сегодня и не решится оспаривать торги, проведённые РЖД. Ведь это станет прецедентом для пересмотра чуть ли не миллиона таких же торгов в жд-отрасли по всей стране.

А сам ЭВРЗ кулуарно уже приговорён под снос. На уровне Котюкова решено похоронить производство, но очень аккуратно, чтобы всё выглядело, как забота об экологии.

Схема такая: отключить от котельной ЭВРЗ жилые дома вокруг и переключить их на ТЭЦ-2. Котельная станет работать на 80% меньше и дымить будет в пять раз меньше. Экологично? Экологично.

Вот только котельная вырабатывает пар, необходимый для работы всего ЭВРЗ. Не будет пара — не будет завода. А стоит он в центре города. Застройщики за эту землю будут глотки друг другу рвать.



Фото: t.me/krasnrlions

Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, КРАСНОЯРСК 👁 23 17.07.2025, 11:03
📌 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=279895> Bytes: 3765 / 3151 [Версия для печати](#)

👉 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Кирилл
Богданович.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)