

# Полтора миллиарда в мусор. Как Красноярский край тонет в отходах и скандалах с регоператорами

Красноярский край снова в центре мусорного скандала. На этот раз дело дошло до миллиардного иска: Росприроднадзор требует взыскать с ООО «Эко-транспорт» более 1,5 миллиарда рублей за нанесённый вред почве. Компания, которая с 2019 года официально занимается вывозом отходов в Назаровском и Ачинском районах, по версии надзорных органов, попросту вываливала мусор в чистое поле. Так образовалась огромная несанкционированная свалка — 26,8 тысячи квадратных метров земли и почти 24 тысячи кубометров отходов, часть которых признана опасными.



В почве обнаружены превышения допустимых концентраций ртути, свинца и мышьяка. Особенно пугает последний — его содержание выше нормы в 70 раз. И это не где-нибудь, а всего в двух километрах от посёлка Сохновка. Летом — это и риск для подземных вод, и испарения, и постоянная угроза возгораний. Иск уже поступил в Арбитражный суд Красноярского края. Заседание назначено на 6 августа.

Если сумма в полтора миллиарда шокирует, то нужно понимать: компания «Эко-транспорт» с уставным капиталом всего в 10 тысяч рублей в 2024 году заработала 623 миллиона. Возглавляет её Сергей Григорченко. И это, к слову, не первый случай, когда регоператор по обращению с отходами оказывается в центре претензий и уголовных дел — но, похоже, никто из высокопоставленных чиновников не спешит выстраивать систему контроля.

## Свалка на свалке

Это только один эпизод из более широкой картины — полной провалов, нарушений и воняющего, в прямом смысле, кризиса. Пока надзорные органы считают кубометры и составляют акты, люди в Красноярске и пригородах жалуются на невывоз мусора. В Солонцах, Сосновоборске и целых микрорайонах Красноярска контейнерные площадки завалены отходами. Жалобы сыпятся пачками. Люди пишут губернатору, записывают видео, выкладывают фотографии, на которых мусорные кучи достигают второго этажа.

«РостТех», второй регоператор, обслуживающий левый берег Красноярска, погряз в критике. Только за последние месяцы на него поступило более 90% всех жалоб, зафиксированных краевым министерством экологии. Люди жалуются, что мусор не вывозят неделями, даже если все договоры заключены. Кто-то винит саму компанию, кто-то — тарифы, а кто-то — нехватку контейнеров. Водители мусоровозов даже объявили забастовку в июне. Причина — резкое снижение зарплат. Министр экологии Владимир Часовитин лично вмешался, чтобы уладить конфликт. Но это вмешательство не решает основной проблемы — регоператор не справляется.

Мусор не вывозят, зарплаты режут: Красноярск расплачивается за лояльность к «РостТеху»

### Кто в этом виноват?

Регоператоры жалуются: тариф с 1 января 2025 года был снижен почти вдвое. Для левого берега он составляет 650 рублей 59 копеек за кубометр, для правого — 759 рублей 55 копеек. При этом цены на топливо и запчасти растут, субсидий — никаких, техника изношена. Компания «РостТех» уже подала в суд, чтобы обосновать необходимость повышения тарифа. Между строк читается прямая угроза — не будет повышения, не будет и вывозов.

«Дойти до дна»: Красноярск утопает в мусоре, а «РОСТтех» идет в суд

Государство отвечает: работа продолжается, проверяем, реагируем. Но за сухими формулировками кроется очевидная вещь — система не выдерживает нагрузки. Люди платят за услугу, которую не получают. А регоператоры, вместо того чтобы модернизировать парк, вкладываться в инфраструктуру и цифровизацию, либо наращивают долги, либо складывают отходы где попало, как в случае с «Эко-транспортом».

Чиновники повторяют: да, виноват не только регоператор, но и сами жители, которые неправильно выбрасывают отходы или ставят мешки мимо контейнеров. Отчасти это справедливо. Но жители не обязаны решать, куда девать горы мусора, если площадки переполнены, а контейнеров не хватает.

### Министр грозит пальцем, суд — миллиардами

Часовитин в своём телеграм-канале напоминает: обязательства нужно исполнять. Гудовский, эколог-общественник, рассказывает, что с начала лета оштрафовано более двадцати нарушителей. Сумма — 900 тысяч рублей. Это хорошо, но выглядит как латание дыры в корабле, который давно даёт течь.

Если в Назаровском районе отходы валят в поле, а в Красноярске они просто лежат под открытым небом, то это не частная проблема — это крах системы. Где муниципальный контроль? Где губернатор? Люди задают эти вопросы в открытую. В мессенджерах, в чатах, в жалобах.



Отдельный вопрос — почему такие компании, как «Эко-транспорт», с минимальным уставным капиталом, получают статус регоператоров. Кто допускает их к многомиллиардному бизнесу? Где конкурсные комиссии? Где проверки на этапе допуска?

## И снова — деньги

С 1 июля в Красноярском крае подорожали коммунальные услуги. Вода, тепло, электроэнергия, ТКО — всё пошло вверх. Хотя министр уверяет, что мусорные платежи увеличатся лишь на 10–50 рублей с человека, жители уже замечают рост в платёжках. Только платить им приходится за то, что иногда не вывозится неделями. Выходит, по сути — за терпение и за терпимость к мусору под окнами.

## Что дальше?

Суд по делу «Эко-транспорта» — это шанс показать, что государство может взыскивать ущерб. Но одного иска мало. Нужно менять саму систему. Проверять, кто и как получает доступ к обслуживанию территорий. Вводить чёткий контроль и обратную связь. Перестать считать мусорный бизнес источником лёгких денег и признать — он стал одной из главных головных болей региона.

Автор: Анна Моль    © Babr24.com    ЭКОЛОГИЯ, ЖКХ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК    👁 68  
16.07.2025, 03:30    🔄 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=279795>    Bytes: 5763 / 5365    Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

