

# Корректировке генсхемы метро быть!

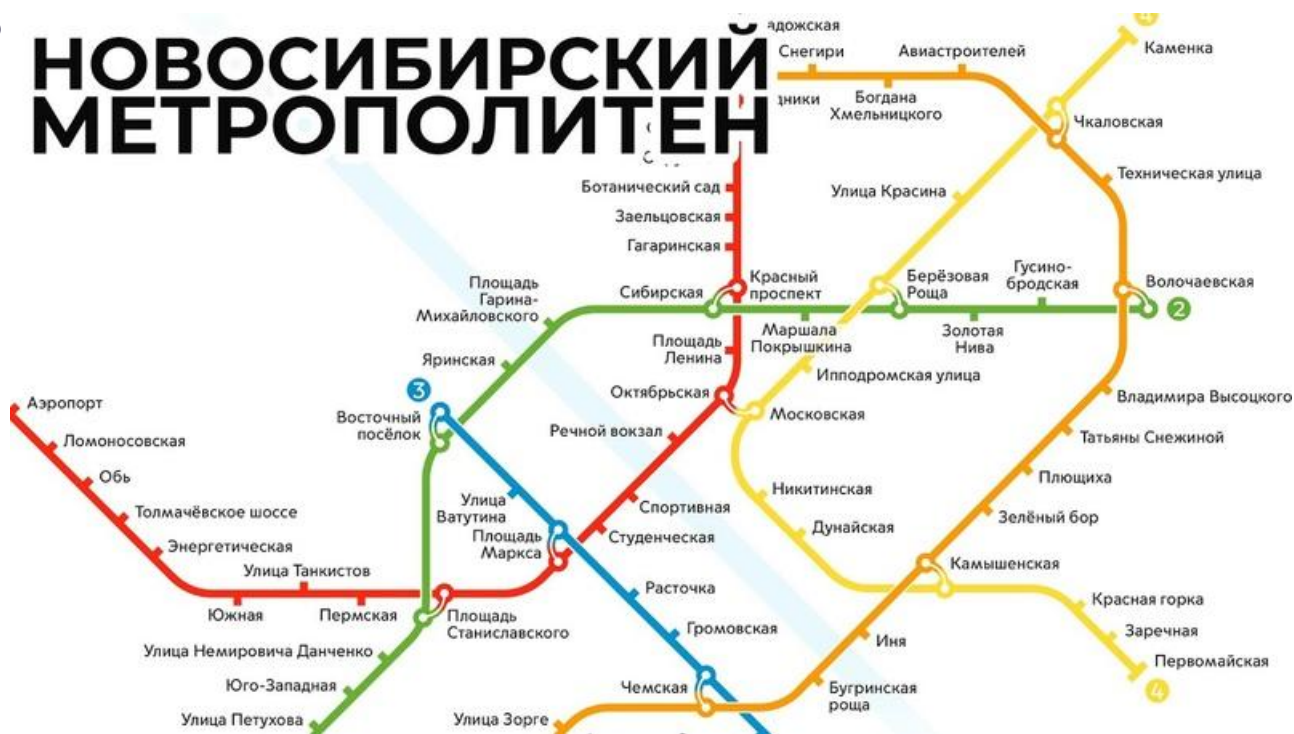
В столице Сибири очень много и долго говорили о желаемой и планируемой корректировке генеральной схемы развития Новосибирского метрополитена. И вот наконец-то появились не просто слова, а какие-то действия. Мэрия определила подрядчика. Компания-победитель в рамках работ будет разрабатывать план перспективных линий метрополитена, включая развитие Дзержинской ветки и электродепо «Волочаевское». Всего участие в конкурсе приняли две организации, названия обеих пока что не раскрываются.

## Действия- то были...

Несомненно, подвижки по реализации корректировки генеральной схемы развития Новосибирского метрополитена были и ранее, хотя и не настолько активные. Объявить конкурс — это полдела. Главное — выбрать подрядчика, который и осуществит задумку. 31 мая 2025 года власти объявили конкурс на обновление схемы развития метро вплоть до 2055 года. Существующая сегодня схема не обновлялась с 2001 году и, конечно же, не учитывает современную плотную застройку региона. Её отсутствие приводит к появлению транспортных коллапсов, которые можно было бы избежать.

Но  
и

## НОВОСИБИРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН



здесь не всё так гладко. Ранее у мэрии Новосибирска уже возникали сложности с датами, переносами и в целом с предложенной поэтапностью. По всей видимости, наша администрация на своих ошибках не учится. Сроки этапов реализации проекта власти назвали сами: с 2025 года по 2030 год и с 2031 года по 2055 год. В ближайшее время планируется строительство станций «Молодёжная» и «Гусинобродская». Цифры развития метро выглядят сейчас следующий образом: 1,8 миллиарда рублей потребуется на проектные работы, около пяти миллиардов — на строительство первой и второй станции, около трёх миллиардов рублей — на сооружение электродепо.

Есть, конечно, сомнения касательно того, что планируемых средств хватит, но подтвердить достоверность этой теории сможет лишь время и работа подрядчика. Опасения возникают в первую очередь из-за оценки строительства двух станций — пять миллиардов рублей. При этом на возведение лишь одной «Спортивной» (да-да той, скандальной) было потрачено 4,6 миллиарда рублей. Общая сумма затрат оценивается в 10 миллиардов рублей. Что ж, посмотрим, хватит ли этого.

Вообще планы выглядят следующим образом:

- До 2030 года — продление Дзержинской линии до станции «Молодёжная»;
- 2031 год по 2055 год — Ленинская линия до «Чистой Слободы»;
- строительство новых электродепо.

## Сегодня...

На данный момент уже определён подрядчик, который и займётся корректировкой генеральной схемы развития Новосибирского метрополитена. Заказчиком в конкурсе выступало МКУ «Управление заказчика транспортных и инженерных сооружений» (ОГРН 1245400028279). Всего участие приняло две компании. Победила та, которая предложила свои услуги за 49 миллионов рублей. Организация, которая заняла второе место, согласилась выполнить работу за 50 миллионов рублей. Теперь победитель должен разработать план развития перспективных линий, включая развитие Дзержинской ветки и электродепо «Волочаевское».



Выбранному подрядчику предстоит не просто нарисовать линии на карте, но и уточнить, где именно пройдут новые объекты (станции, ветки) и сколько это будет стоить. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Ранее в материалах Бабра по данной теме:

## Грандиозные планы. Метро и станции

### Актуализация схемы метро или актуализация схемы мошенничества?

*Фото: Дмитрий Романов, Шедеврум*

Автор: Адриан Орлов   © Babr24.com   ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК   👁 603  
11.07.2025, 23:58   📌 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=279706>   Bytes: 3785 / 3375   Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта