

Берег в дизеле: последствия аварии на Енисее остаются, несмотря на завершённую эвакуацию судна

Береговая линия у деревни Пискуновка до сих пор в пятнах дизтоплива. Вода мутная, камни и трава чёрные от мазута, в воздухе — стойкий запах. Именно сюда дошло нефтяное пятно после аварии теплохода, который 8 июня получил пробоину в районе Казачинских порогов. Тогда в реку попало до 30 тонн дизельного топлива. Спустя месяц — судно эвакуировано, заграждения сняты, мониторинг продолжается. Но река так и не вернулась в прежнее состояние.



О первых последствиях жители Пискуновки сообщили сами. Они сняли видео, где видно, как вдоль берега дрейфуют радужные разводы топлива. Эти кадры появились уже после того, как специалисты отчитались об отсутствии новых утечек и об окончании основной фазы работ.

По официальным данным, спасатели очистили более 10 километров береговой линии, обработали 7500 квадратных метров поверхности воды, выставили боновые заграждения, использовали сорбенты. Судно, севшее на мель, отбуксировали в село Галанино для ремонта. Работы продолжаются. Минэкологии Красноярского края заявляет: превышений по нефтепродуктам в районе аварии и ниже по течению не зафиксировано. Тем не менее, в реальности загрязнение берегов всё ещё наблюдается.

Сам инцидент произошёл 8 июня. Теплоход, буксировавший две баржи, врезался в пороги, получил пробоину и потерял управление. Судно выбросило на мель, и часть топлива из повреждённого бака попала в воду. Это стало первым выбросом. Несколько дней спустя, при подготовке к подъёму затонувшего судна, произошла ещё одна утечка. Её точный объём до сих пор не установлен, но последствия ощущаются — следы топлива дошли до населённых пунктов Пискуновка и Момотово.

После аварии в трёх районах был введён режим чрезвычайной ситуации. На место прибыли экстренные службы, началась работа по локализации и устранению загрязнения. В ликвидации последствий участвуют свыше 130 человек и 48 единиц техники.

Следователи возбудили два уголовных дела — за нарушение правил безопасности эксплуатации транспорта и за нарушение обращения с экологически опасными веществами. Кроме того, открыто пять административных производств. Об этом сообщил глава Казачинского района Юрий Озерских. Сейчас идёт оценка ущерба окружающей среде.

9 июля власти отчитались о завершении эвакуации теплохода. Судно отбуксировали к берегу села Галанино. Операция заняла несколько недель и потребовала точности: помимо буксировки, нужно было вывести судно на сушу, установить оборудование для ремонта и контролировать возможные остаточные утечки. В этом районе также дежурят спасательные службы. Пока новых разливов не зафиксировано.

Однако следы предыдущих двух выбросов по-прежнему видны. На поверхности воды — тонкая плёнка, на берегу — следы загрязнения. Главный вопрос, который сейчас остаётся — насколько масштабен ущерб и кто его компенсирует.

Сложность ситуации не только в последствиях, но и в распределении ответственности. Судовладелец — Обь-Иртышское речное пароходство — зарегистрирован в Тюменской области. Авария произошла в Красноярском крае. Это затрудняет оперативные решения и делает вопрос компенсации сложным — как с юридической, так и с административной точки зрения.

Тем временем продолжается мониторинг акватории. По информации Минэкологии, обследуется участок в пределах 30 километров от места аварии. Специалисты подчёркивают, что важно обратить внимание не только на анализ воды, но и на состояние берегов. Поверхностные пробы — не единственный показатель, особенно когда речь идёт о тяжёлом топливе, которое может оседать на дно и впитываться в прибрежные почвы.

По



словам Юрия Озерских, работы в районе Галанино продолжаются. Пострадавшее судно пришвартовано у берега, начата подготовка к капитальному ремонту. Если потребуются, будут установлены дополнительные защитные барьеры. Пока их установка не планируется.

Официально заявляется: ситуация стабилизирована. Но по факту — ущерб уже нанесён, и в ближайшие недели предстоит выяснить его масштабы. Особенно с учётом времени аварии — июнь, когда в Енисее идёт нерест. Даже кратковременное загрязнение может привести к гибели икры и сбоям в размножении водных организмов.

В Пискуновке и других прибрежных деревнях люди продолжают наблюдать за состоянием воды. Кто-то снимает видео, кто-то звонит в экстренные службы. Кто-то просто молчит — потому что понимает, что ждать быстрого восстановления не стоит.

[50 километров следа: что известно о разливе топлива на Енисее в Казачинском районе.](#)

[Второй удар по Енисею: топливо снова в реке, выводов по-прежнему нет.](#)

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 61 10.07.2025, 14:33 📄 1
URL: <https://babr24.com/?IDE=279617> Bytes: 5039 / 4531 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)