

Платим, а дороги всё те же: зачем «Платон» идёт в Иркутскую область

К осени 2025 года в России может появиться новая схема сбора платы с большегрузов — не только на федеральных трассах, но и на региональных и даже местных дорогах. Эту идею поручил проработать президент, а правительство должно представить конкретные предложения уже к 15 сентября. Речь идёт о расширении системы «Платон», которая действует с 2015 года и собирает деньги за проезд грузовиков свыше 12 тонн.



Фото из альбома
"Иркутск. Лето" ©
Фотобанк "RuBabr"

Смысл инициативы в том, чтобы закрыть дыру в региональных и муниципальных дорожных фондах. Сегодня проблема нехватки средств на содержание дорог стоит особенно остро. На примере Иркутской области — регион получает лишь около 50 процентов от того, что нужно по нормативам. То есть половину — и это только на то, чтобы поддерживать дороги в рабочем состоянии. Ни о каких капитальных ремонтах и серьёзных вложениях речи уже не идёт. Если направить весь дорожный фонд только на содержание, придётся остановить плановые ремонты, а ещё — полностью прекратить субсидии муниципалитетам. В итоге дороги будут стареть, а местные власти останутся один на один с проблемами.

На федеральном уровне деньги есть. Система «Платон» с момента запуска принесла в бюджет более 300 миллиардов рублей. Только за прошлый год она собрала 52,6 миллиарда. Эти средства идут в федеральный дорожный фонд, откуда финансируются работы на трассах межрегионального значения. На региональные и муниципальные дороги — ничего. В этом и кроется главный замысел: раз уж платформа «Платон» работает, почему бы не заставить платить ещё и за проезд по обычным дорогам?

Пока не ясно, по какой модели будет работать новая система. Один из вариантов — создание отдельного оператора, адаптированного под регионы. Возможно, это будет частная компания. Возможно, государственная структура. Также неизвестно, сколько именно будут платить грузоперевозчики, как именно будут определять

маршруты и кто будет следить за соблюдением правил. Всё это в процессе обсуждения.

Но главное — вопрос доверия. Люди не верят, что очередные сборы действительно приведут к улучшению ситуации. Потому что сами дороги за последние годы едва ли стали лучше. Особенно в Иркутске.

Состояние дорожной сети в Иркутске сегодня вызывает раздражение у большинства горожан. Ремонтные работы нередко заканчиваются тем, что покрытие начинает разрушаться через несколько недель. Претензии — и к подрядчикам, и к контролю со стороны мэрии, и к самой системе организации работ. На некоторых участках асфальт кладут на непросохшую почву, нарушая технологию. Где-то не предусмотрены ливневки и система отвода воды, в результате чего дорога буквально «размывается» первым же дождём. А где-то просто экономят — на материалах, на людях, на технике.

Финансирование город получает, но далеко не всегда умеет им грамотно распорядиться. В этом году, например, регион предлагал Иркутску субсидию на ремонт дорог — около 300 миллионов рублей. От этих денег мэрия отказалась. Официального объяснения не последовало, зато в публичной риторике звучат фразы о «масштабных проектах» и «улучшении качества». Однако даже если ремонт идёт, он часто не решает проблемы системно. Латают отдельные участки, а общая картина остаётся печальной.

Город продолжает расширяться, растёт трафик, появляются новые жилые комплексы. А дороги — те же, что были 10–20 лет назад. Местами они уже просто не справляются с потоком машин. Улицы забиты, дворы превращаются в парковки, а в часы пик весь центр города встаёт. При этом знаков, камер, разметки и светофоров не хватает. Отдельный разговор — про работу ГИБДД: жители всё чаще жалуются на то, что нарушителей никто не штрафует, а на опасные ситуации в городе никто не реагирует.

Тем временем в Иркутской области разрабатываются и другие механизмы привлечения средств на инфраструктуру. Один из проектов — налоговая льгота для бизнеса, если компания направляет пожертвование на развитие сельских территорий. Законопроект предлагает снижать налог на имущество организаций на сумму пожертвования. Взамен бизнес помогает построить дороги, школы, детсады и жильё, а федеральный бюджет покрывает до 90% стоимости проекта. По расчётам, за три года область недополучит около 568 миллионов рублей налогов, но сможет привлечь более пяти миллиардов из федерального бюджета. Но пока проект только обсуждается.



Автор: Яна Еремеева
Фото из альбома

А пока обсуждают и расширение «Платона», и новые законы, дороги продолжают разрушаться. Местами настолько быстро, что у людей возникает ощущение, будто всё это сделано специально, чтобы потом отремонтировать ещё раз и снова получить контракт. И здесь стоит главный вопрос: даже если начнут собирать плату за проезд по региональным трассам, куда пойдут эти деньги?

Будет ли у области возможность на них не просто затыкать дыры, а наводить порядок? Или всё закончится тем, что с регионов соберут больше, а на местах станет ещё хуже?

История с дорогами в Иркутске — это уже не просто тема для жалоб. Это показатель того, как работает система. Пока же многие воспринимают «Платон» как очередной побор — без перспективы на реальное улучшение.

Автор: Анна Моль © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НЕДВИЖИМОСТЬ, ИРКУТСК

👁 10266 09.07.2025, 16:16 📌 38

URL: <https://babr24.com/?IDE=279569> Bytes: 5759 / 5162 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)