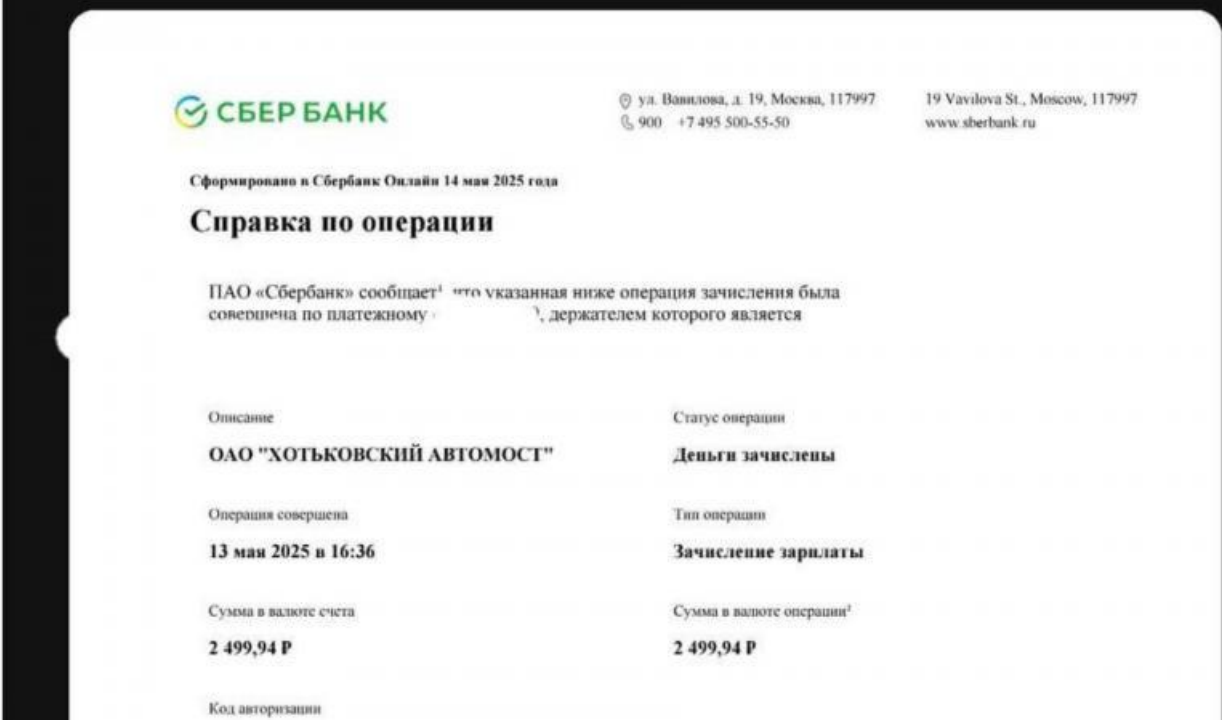


«Хотьковский автомоост»: бюджетные миллиарды превратились в вахтовую кормушку

Строительство третьего моста в Улан-Удэ превратилось в финансовую чёрную дыру. Подрядчик ОАО «Хотьковский автомоост» погряз в долгах, срывает сроки и, кажется, использует главный долгострой Бурятии как ширму для освоения бюджетов в других регионах страны.

Напомним, контракт на строительство моста стоил 8,6 миллиарда рублей. Неотработанный аванс составляет почти полтора миллиарда. Счета компании заблокированы за долги перед налоговой. Рабочие на объекте периодически жалуются на задержки зарплаты. Сроки сдачи моста сдвинули на 2027 год.



Описание	Статус операции
ОАО "ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ"	Деньги зачислены
Операция совершена	Тип операции
13 мая 2025 в 16:36	Зачисление зарплаты
Сумма в валюте счета	Сумма в валюте операции¹
2 499,94 Р	2 499,94 Р
Код авторизации	

Зарплата инженера на
стройке века

К этому финансовому бардаку добавляется удивительная кадровая политика. «Хотьковский автомоост» с июня активно ищет вахтовиков для своих проектов. Вакансии открыты в Адыгее, Иркутске, Саранске, Москве. Вахтовикам предлагают золотые горы. Электрогазосварщику в Улан-Удэ обещают 180 тысяч рублей на руки за 30 дней вахты. Монтажнику железобетонных конструкций — до 180 тысяч. Дорожному рабочему — 140 тысяч. Компания оплачивает проезд, медкомиссию, предоставляет бесплатное проживание и круглосуточное питание.

Парадокс в том, что на других объектах условия куда скромнее. Дорожному рабочему в Адыгее «Хотьковский автомоост» платит всего **65 тысяч**. Сумма почти в два раза меньше, чем в Улан-Удэ. Разница в зарплатах между столицей Бурятии и другими регионами создаёт впечатление, будто улан-удэнский мост — это некий привилегированный проект.

Но направление денежных потоков остаётся неясным. Высокие зарплаты вахтовиков плохо сочетаются

с новостями о задержках выплат строителям в Улан-Удэ и заблокированных счетах «Хотьковского автомоста». Вероятно, компания испытывает острый кадровый голод. Или пытается заткнуть дыры дорогими временными специалистами. Например, нанимает людей в Иркутске для работы в Улан-Удэ. Местные специалисты уже обожглись о невыплате зарплат и не хотят идти на этот объект. Кроме того, вахтовый метод позволяет держать работников на коротком поводке. При этом местный персонал вроде кладовщика с зарплатой от 70 тысяч рублей получает значительно меньше. Сформировалась двухуровневая оплата труда.



— Петрович, мы аванс в полтора миллиарда освоили? — Освоили. Теперь идём осваивать бюджет в Адыгее

Проблемы у «Хотьковского автомоста» не только в Бурятии. В Рязанской области 26 июня прокуратура вынесла компании предупреждение за срыв сроков реконструкции трассы М-5 «Урал». Стоимость этого проекта **более 23 миллиардов рублей**. Всё как в Улан-Удэ: большие деньги, сорванные сроки, недовольство местных жителей.

В разговоре с Бабром экономист Алдар Бадмаев называет главными бедами республики коррупцию и бесконечную чехарду случайных чиновников. Приезжие «варяги» вроде экс-министра экономики Екатерины Кочетовой или бывшего главы минпромторга Сергея Желтикова не решили ни одной проблемы республики, но при них появились новые. Всё это порождает повсеместную безответственность, отпугивает частных инвесторов и превращает любой крупный проект (будь то мост или очистные сооружения) в кормушку и долгострой.

Люди на ключевых постах в правительстве Бурятии просто отработывают контракт и уезжают (кто-то в СИЗО, как экс-министр Александр Гоге, а кто-то в Москву, как бывший зампред Евгений Луковников). А республика остаётся с недостроенными объектами и разворованным бюджетом.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ, РОССИЯ
👁 9995 08.07.2025, 16:18 📄 42

URL: <https://babr24.com/?IDE=279517> Bytes: 4048 / 3364 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)