

## Проект "Экспедиция Трофи-2005" подал очередную заявку в Книгу рекордов Гиннеса

4 марта на льду Байкала недалеко от скалы Шаманка стартовал байкальский этап гонки на внедорожниках «Экспедиция Трофи-2006», которая проходит в рамках Четвертого международного фестиваля зимних игр на Байкале «Зимниада-2006».

В 9.00 шесть команд, которые продолжают бороться за золото гонки, ориентируясь по координатам, приступили к поиску контрольных точек, которые были заморожены в лед или спрятаны в пещерах. Подтверждение выполнения задания – фотография членов команды и автомобиля на фоне точки. Контрольное время для выполнения задания – два часа. Команды, которые не уложились в положенное время и собрали меньше всего точек – потенциальные кандидаты на выбывание из «Золотого зачета».

Перед тем, как приехать на Ольхон, 3 марта гонщики искали в Иркутске точки «Культурной навигации» -- памятники и места, связанные с историей областного центра. Самые лучшие результаты этапа Новосибирск-Иркутск – у команд «4x4 team Latvia», «Гостелерадио», «Ночные волки», «Тенториум», а также у команд, состоящих из двух разных экипажей: «Off-Road Club – Арсенал», «Вымпел -- Мульт и Ко», «Странные люди – Иркутск».

Экипаж из Иркутска выбыл из борьбы за золото на первом этапе, но продолжает сражаться за приз в номинации «Культурная навигация». «Как выяснилось, мы недостаточно подготовлены в плане навигационного оборудования: ориентируемся по карманному GPS и атласу, -- рассказал капитан команды «Иркутск», предприниматель из Ангарска Михаил Бобовский. – У других команд есть ноутбуки с навигационными картами». Зато этап Новосибирск-Иркутск дался нашей команде легко. «Мы не пропустили ни одной точки «Культурной Навигации». Родные места помогают», -- отмечает капитан команды. Он предполагает, что также успешно экипаж будет идти до Владивостока.

Иркутяне настроены на победу в «Культурной навигации». Говорят, что постараются «собрать» как можно больше точек. «Экспедиция» привлекает их не только принципом соревновательности. «Интересно с познавательной точки зрения – на Россию посмотреть: где Ледовое побоище проходило, где семью Романовых захоронили», -- рассказал Михаил Бобовский. И все же гонка остается гонкой: средняя скорость передвижения -- 100-120 км в час. «Едем очень быстро. Бывает, и правила нарушаются», -- рассказал ангарчанин. Гонщики привыкли спать по 2-3 часа в сутки. Недостаток сна компенсируют качественной калорийной пищей, которую везут с собой. «Едим мясо, колбасу, сало. Ночью, чтобы не заснуть, пьем энергетические напитки», -- рассказал Бобовский. Иркутяне планируют принять участие в гонке на следующий год – уже более подготовленными.

Будет участвовать в «Экспедиции Трофи-2007» Андрей Королев из краснодарского экипажа «Градиент». «Мы вышли из «Золотого зачета» на одном из этапов. Сейчас едем в свое удовольствие, -- рассказал Андрей Королев. – Самое сложное в гонке – отсутствие опыта. Зато ярких впечатлений много – и в кювет улетали, и колеса вылетали». Запас впечатлений на несколько лет вперед есть и у Дины Клементьевой из экипажа «Странные люди». На первый взгляд, гонка – совсем не женское занятие. «Нет, мне совсем не тяжело. Думала, будет сложнее, -- рассказала она. – Очень нравится маршрут «Экспедиции», точки «Культурной навигации», соперники. Вожу я не очень хорошо, поэтому занимаюсь картами, техникой, едой».

В то время как экипажи искали контрольные точки (лучше всего с заданием справилась команда «4x4 team Latvia»), на льду Байкала приступили к жарке сосиски длиной в 18 метров и диаметром 38 миллиметров. На шедевр кулинарного искусства потребовалось 12 кг мяса. Изготовили ее на Ангарском мясокомбинате и привезли на Байкал в специальном рефрижераторе в свернутом виде. «В акции есть юмористическая часть – мы думали, что можно сделать в рамках самой длинной гонки в России, в итоге решили поджарить самую большую сосиску. И протестировать наше оборудование», -- рассказал PR-менеджер компании «Forester» Глеб Лашков.

Сосиска жарилась около 30 минут, ее приготовлением занималось пять поваров и ассистирующий персонал. Попробовать сосиску-рекордсменку смогли участники гонки, представители СМИ, а также жители Ольхона, для которых шоу стало настоящим событием. На месте была подана заявка в Книгу рекордов России и Книгу рекордов Гиннеса. По правилам, для регистрации рекорда в книге Гиннеса вовсе не обязательно участие представителей Гиннеса, достаточно трех независимых экспертов, в качестве которых выступили: представитель партнера гонки – компании «Mitsubishi» и два журналиста. Напомним, в 2005 году «Экспедиция» уже была включена в Книгу рекордов Гиннеса по пяти номинациям, одна из которых – самое массовое мероприятие на льду озера (Байкал).

Вторая трансконтинентальная гонка на внедорожниках – «Экспедиция-Трофи 2006» стартовала 23 февраля из Мурманска и должна финишировать 8 марта во Владивостоке. Участникам гонки предстоит преодолеть 16 тыс. км. На всем протяжении маршрута гонку сопровождает уникальный поезд «Экспедиция», в котором находится мобильный штаб «Экспедиции-Трофи», технические службы, журналисты и гости проекта. Призовой фонд соревнований – 10 кг золота 999 пробы.

В «Экспедиции-Трофи 2006» предусмотрены три соревновательных зачета: приз «Экспедиция», «Золотой Приз «Экспедиции-Трофи», Приз «Культурная Навигация» -- его получит команда, обнаружившая как можно больше точек, представляющих историческую или культурную ценность. Организаторы начали искать точки еще весной, они привлекали к этой работе несколько групп независимых историков и географов. «Сначала выбирали точки «теоретически», с июля ездили «по точкам» – узнавали о них более подробно и фиксировали координаты», -- рассказала PR-менеджер проекта «Экспедиция» Наталья Перцева.

Сначала в гонке принимало участие 28 экипажей. На этапе Новосибирск-Иркутск их осталось 22. По правилам, бороться за главный приз в «Золотом зачете» на последнем этапе сможет только восемь экипажей. По итогам спецучастка «Чита» 5 марта, первой к финишу пришла команда "Тенториум", второй — "4x4 team Latvia", третьей — "Off-Road Club — Арсенал А". Последними финишировали "Гостелерадио" и "Вымпел — Мульти и Ко". Команда «Ночные волки» выбыла из «Золотого зачета» потому, что не уложилась в контрольное время на финише в Чите.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 6734 09.03.2006, 19:18 🔄 531

URL: <https://babr24.com/?ADE=28356> Bytes: 6191 / 6191 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ЗИМНИАДА"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)