Частные пункты техосмотра закрыты

В Иркутской области прекратили работу 20 пунктов технического осмотра автомобильного транспорта. Все это частные предприятия. Их закрыли в соответствии с постановлением российского правительства. Теперь, чтобы оформить так называемый паспорт транспортного средства, автовладельцам необходимо обращаться только в Госавтоинспекцию. Не все водители с этим согласны.

Современные приборы общей стоимостью миллион рублей с сегодняшнего дня пылятся в кладовке. Пользоваться ими в ближайшее время не придется. Закрылось последнее частное предприятие по проверке технического состояния автомобилей. Раньше на яму выстраивалась очередь. Теперь клиентов и калачом не заманишь. Документы, которые выдают здесь, не имеют должного веса. С недавнего времени проверять автомобиль могут только сотрудники Госавтоинспекции. "Условия проверки намного лучше, чем на передвижных станциях, которые они закупили. Многими приборами разрешается работать только при плюсовых температурах. У них нет ни ям, ни установок, и качество проверки резко ухудшится", - говорит Владимир Миклашевич, частный предприниматель.

На линии техосмотра в Ленинском районе машины не проверяют уже достаточно давно. Штат сотрудников в незапланированных отпусках. Люди говорят: всему виной правовая неразбериха. Правительство сначала разрешило устраивать частные пункты техосмотра, а потом запретило. "Постановление правительства 880 даже с примечаниями противоречит административному кодексу. Поэтому постановление и не действует. А административный кодекс выше. Хотя постановление и вышло позже, чем административный кодекс", - поясняет Вячеслав Клычев, частный предприниматель.

А в областной ГАИ считают: причина не только в бумагах. Пользоваться услугами частных предпринимателей сейчас нецелесообразно. За пять лет Государственная автоинспекция подготовила и свою материальную базу. "Мы закупили порядка 26 станций техосмотра на базе автомобиля "Газель", которые имеют все оборудование для проверки всех параметров. И теперь мы будем проводить техосмотр сами на этих станциях", - сказал Михаил Филиппов, заместитель начальника ГИБДД Иркутской области.

Недостатки передвижных баз областная ГАИ в будущем обещает устранить. Для этого построят специально оборудованные боксы. Пока же техосмотр всем автовладельцам придется проходить на улице. Водители относятся к монополии автоинспекторов на техосмотр со своей точки зрения.

- Ну, конечно, это неправильно, для водителя неудобно. Холодно и неправильно.

- Может, более объективно будут к этому относиться. И по блату меньше, наверное, будет. Автомобили более исправны станут. А больше положительных моментов я не вижу.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)