

Непроходимый балл

В Госдуму внесен законопроект, тотально ужесточающий ответственность водителей за нарушение ПДД. Штрафы возрастут в разы, возрождается балльная система наказаний, появится возможность штрафовать по фотографии, причем нарушителем будут считать не водителя, а владельца машины. Правозащитники говорят о коррупционности этого проекта и боятся, что его принятие может привести к гражданской войне.

В понедельник в Госдуму был внесен законопроект, существенно меняющий автомобильную статью Кодекса об Административных правонарушениях. Свою инициативу авторы объясняют высокой смертностью на дорогах. "Нужно остановить войну на дорогах", – говорится в пояснительной записке к закону. Самым эффективным способом борьбы с нарушениями Правил они считают резкое ужесточение ответственности автомобилистов. Согласно проекту все штрафы должны быть увеличены в несколько раз. "Ужесточается наказание водителей за проезд на красный свет, за выезд на полосу встречного движения, а также за целый ряд других нарушений ПДД", – пояснил один из авторов закона, депутат фракции "Единая Россия" Владимир Плигин.

Так, штраф за непристегнутый ремень безопасности будет не 50 руб., а 500 руб. Если за руль садится человек, не имеющий прав, ему грозит штраф 2500 руб. А если он пьян, его без всяких штрафов посадят на 15 суток.

Минимальный штраф за превышение скорости – на 10–20 км/ч – возрастет с 50 руб. до 300 руб., от 40–60 км/ч – от 1000–1500 руб. или лишение прав от года до полутора лет. Свыше 60 км/ч – штраф 2000–2500 руб. или лишение прав от года до двух с половиной лет.

За проезд на красный будут штрафовать на 1000–1500 руб. или лишать прав на год-полтора. За выезд на перекресток, на котором образовался затор, будут брать вместо 50 руб. – 500 руб. Если водитель, перестраиваясь, не включит поворотник, ему грозит штраф – 300 руб. Повернуть из "неправильного" ряда тоже будет стоить 300 руб. А за разворот и движение задним ходом в запрещенных местах – 500 руб. Талон техосмотра нужно возить с собой: забыть его дома обойдется в 300 руб. Перестроение в плотном потоке тоже карается штрафом 500–1000 руб. За движение по тротуару оштрафуют на 1000 руб. или даже лишат прав на один год. Встречка, наказание за которую и так недавно ужесточали, теперь обойдется в 2000–2500 руб. или лишением прав на полтора-два года. За то, что водитель не пропустит общественный транспорт или машину с мигалкой, – наказание 1000 руб. А если машина будет раскрашена – "скорая", милиция, пожарные – и с включенной сиреной – от 2000–2500 руб. или лишение прав от полутора до двух лет.

Депутаты хотят возобновить отмененную в 1997 году балльную систему наказаний, когда за каждое нарушение водителю начислялись штрафные баллы.

Водителя, набравшего определенное количество баллов, будут лишать прав. Законодатели решили применить эту систему, чтобы наказывать злостных нарушителей. Баллы будут начисляться только за самые тяжкие нарушения, и без того влекущие лишение прав. "Вместе с основным наказанием водителю будут начисляться баллы. И если нарушитель наберет 10 баллов, его лишат прав еще на два года или даже арестуют на 15 суток", – сказал Плигин.

Как будет реализована балльная система, законодатели не знают – эти правила, как и ПДД, устанавливает правительство. Возможно, гаишники, как раньше, будут пробивать дыроколом отверстия в специальных водительских карточках. Но скорее будет создана новая электронная система, что, по предположению депутатов, сделает эту систему менее коррупционной.

Если изменения в КоАП будут приняты, у гаишников отпадет необходимость останавливать нарушителей. Чтобы оштрафовать владельца машины, гаишникам будет достаточно предъявить кадр с видеоредактора, на котором виден номер нарушившей правила машины.

Такое документальное доказательство с "использованием специальных технических средств" будет

достаточным основанием для штрафа. Кто в момент нарушения находился за рулем, уже не будет иметь значения — за все будет отвечать номинальный владелец автомобиля, числящийся в базе ГАИ.

Законодатели также снимают формальный запрет на эвакуацию и блокировку колес машин.

При этом они хотят освободить от ответственности эвакуаторщиков в случае, если те поцарапают машину. "Если водитель бросил машину во втором ряду, а при эвакуации ее поцарапали или разбили, это полностью его проблемы. Не нужно было нарушать правила парковки", — уверен автор закона депутат Александр Москалец.

Авторы полностью отрицают коррупционность законопроекта, называя это "абсурдом".

Депутат Виктор Похмелкин считает, что этот проект противоречит сегодняшнему законодательству.

"Поправки, касающиеся документального доказательства вины владельца, неконституционны, потому что в корне противоречат презумпции невиновности, — считает Похмелкин. — Получается, что не гаишник доказывают вину водителя, а водитель доказывает свою невиновность".

"Такое же безумие освобождать от ответственности эвакуаторщиков. Они же будут творить тогда, что им вздумается".

При этом Похмелкин не отвергает идею введения балльной системы. "Если человек пять раз проехал на красный, у него, конечно, нужно отбирать права. Но при этом не надо нарушать Кодекс, по которому запрещено двойное наказание за одно нарушение". Он считает, что если решение о начислении баллов будет принимать гаишник, ничего, кроме массового взяточничества, это не принесет. "Если бы система подсчета баллов была электронной, этого можно было бы избежать, но кого у нас волнует коррупционность?" По словам депутата, если этот закон будет принят, и без того взбешенные введением новых правил и ГОСТов автомобилисты поднимут бунты. "Я надеюсь, что депутаты не рискнут принимать такой спорный закон", — сказал Похмелкин.

Адвокат Виктор Травин считает, что, если депутаты примут этот закон, он наверняка будет отменен решением Конституционного суда. "Не имеют права законодатели отменять презумпцию невиновности и устанавливать двойную ответственность за одно нарушение", — убежден Травин.

"Собственник не должен нести ответственность за свою машину. А человек, которого уже лишили прав за нарушение, не должен быть наказан снова".

Правозащитник не строит иллюзий, что гаишники не будут брать взятки, если система подсчета баллов будет электронной. "За те годы, когда действовала балльная система, я не встретил водителя, который бы набрал 15 баллов, после которых лишали прав. Набрав 12–13, водители готовы были заплатить любую взятку, и гаишники этим с удовольствием пользовались. Если не постовые будут на этом наживаться, то те чиновники, которые будут передавать дела в суд", — убежден адвокат.

Прежде чем будет назначено первое чтение, законопроект еще должен пройти согласование в комитетах Госдумы. Правозащитники опасаются, что, если депутаты все же примут закон, протеста автомобилистов не избежать.

"Если бы кто-то писал учебник по разжиганию гражданской войны, в первой же главе он написал — нужно разозлить автомобилистов.

Запретите красные поворотники и введите балльную систему штрафов", — предполагает Травин.

Вероятно, это понимают и создатели закона. На копии законопроекта, оказавшейся в распоряжении "Газеты.Ru", сохранилось название файла, в котором депутаты держат документ. Название лаконичное — "Проект революционного закона".

Автор: Мария Цыбульская © Газета.Ru ПОЛИТИКА, РОССИЯ 👁 4686 08.02.2006, 16:00 📌 225

URL: <https://babr24.com/?ADE=27727> Bytes: 7227 / 7227 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Мария**

Цыбульская.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)