

Депутат Госдумы: Положительное заключение на строительство нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" будет продавливаться

Ситуация вокруг строительства первого пускового комплекса трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан", проводимого компанией "Транснефть", вызывает тревогу не только у экологов.

Депутат Госдумы от Иркутской области, зампреда комитета по образованию и науке Сергей Колесников (фракция "Единая Россия") считает, что строительство нефтепровода по маршруту, предложенному Транснефтью, на участке Тайшет - Сквородино на расстоянии 800 м от озера Байкал, представляет экологическую опасность для озера. В беседе с корреспондентом ИА REGNUM он заявил, что заключение экспертной комиссии, скорее всего, будет изменено в пользу компании, а ЮНЕСКО предупредило Россию, что Байкал в этом случае будет объявлен участком мирового наследия в опасности.

- Известно, что эксперты Государственной экологической экспертизы подготовили отрицательное заключение на этот проект, но чтобы оно вступило в силу его должен подписать глава Ростехнадзора Константин Пуликовский. Однако почти две недели заключение не подписывается. Как вы могли бы это прокомментировать?

По нашим данным, сейчас формируется новая комиссия по экологической экспертизе, в которую добавляю еще человек 35 к 51, поскольку там такое соотношение: 43 человека подписали отрицательное заключение, а 8 - нет. Соответственно туда добавляется 35, получается совсем другое соотношение. То есть добавляются люди, которые призваны обеспечить положительное решение по экспертизе.

- Вы знакомы с этим проектом. Какие опасения вызывает у вас строительство нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан"?

Опасения очень простые. Первое опасение, что экологически опасное строительство в зоне участков всемирного культурного и природного наследия затевать не надо. Это как аксиома: если есть опасный экологический проект, то не надо гробить то, что обозначено, как часть мирового наследия. Вторая проблема, которая совершенно очевидна - это то, что эта зона землетрясения. В байкальской зоне происходит до 1000 землетрясений в год, причем землетрясения даже до 11-12 баллов. Опыт строительства Северомуйского тоннеля еще показывает одну особенность, что это зона оползней, это зона линз вечной мерзлоты, которые естественно тоже "дышат", то есть постоянно происходят подвижки. Мало того, есть еще одна проблема. Дело в том, что, когда строятся такого рода объекты, должны учитываться все риски. Поскольку землетрясения силой до 10-11 баллов могут происходить в течение 20-25 лет, такое землетрясение просто как нитку порвет нефтепровод. От землетрясения защититься невозможно. Вы знаете, что цунами, землетрясение, любое стихийное бедствие пока мы не научились контролировать. Поэтому когда говорят, что там будет безопасное строительство, что будут какие-то новые технологии, это особенно опасно - раз новые технологии, они не апробированы... Получится, что мы под угрозу ставим Байкал.

Почему нас тревожит именно байкальская зона? Байкал - это уникальное озеро, из которого вытекает только одна река - Ангара. А притоками Байкала являются по некоторым сведениям более 3000 рек, речушек и ручьев, крупных рек - 300. Все что вокруг Байкала течет в Байкал. Поэтому где бы вы не строили на берегу Байкала какой-то опасный объект, при его аварии стоки - неважно нефть это или какая-то гадость другая - потекут в Байкал. Когда это растворимый продукт, условно говоря, соляная или серная кислота, они растворяются, и постепенно флора и фауна Байкала как бы компенсирует эти изменения. Есть такой специальный рачок - эпишура, который дважды в год через всю толщу Байкала осаждает все, что есть сверху. Вода в Байкале ультрапресная, и попадание в нее чужеродных веществ очень опасно. Что происходит, если

попадает неводорастворимый объект - такой как нефть? Это пленка на поверхности озера, причем пленка, которая будет распространяться просто стремительно, со свистом, поскольку вода ультрапресная. Если даже одна, две, три тысячи тонн нефти прольется, то пленка дойдет больше, чем до середины Байкала. А у Байкала есть еще одна особенность - вся его уникальная флора и фауна живет за счет высочайшего содержания кислорода во всей толще воды, от верха до самого дна Байкал насыщен кислородом.

Если пленка закроет Байкал хотя бы даже на несколько дней, то это угроза гибели всего живого, что есть в Байкале. А раз это так, то о пресной воде можно забыть, об уникальной флоре и фауне можно забыть, но еще можно забыть об уникальном источнике обогащения России в третьем тысячелетии, потому что войны в этом тысячелетии будут не только из-за нефти и газа, как сейчас идет на Ближнем Востоке, а войны будут из-за пресной воды. Россия обладает самыми большими запасами пресной воды в мире, и Байкал среди них - это 80% пресной воды, чистой пресной воды, которую можно даже не обрабатывать - ее можно пить, она как дистиллированная вода. Стоимость воды в ближайшее десятилетие вырастет значительно больше, чем стоимость нефти. Мы фактически плюем в свой собственный колодец, который будет нам приносить доход в третьем тысячелетии после того, как мы безобразно выкачаем нефть, газ, леса все срубим... Единственное, у нас остается вода - мы же не хотим идти на инновационный путь развития. И мы ставим под угрозу этот многотриллионный ресурс (сотни триллионов долларов стоит такой ресурс), но боимся потратить плюс два миллиарда долларов на северный проект строительства нефтепровода.

Ученые сибирского отделения РАН четко показали, что есть альтернативный проект строительства вне байкальского водосбора. Это проект по Ленскому водосбору, где не сама огромная Лена, а средние мелкие речушки, которые в конце концов сольются у Лены. Там равнинная часть, нет гор, нет сейсмики. Этот маршрут выгоден экономически дважды: не только Байкал сохранится, но северный маршрут позволяет собрать нефть и газ с северных месторождений. Там меньше нужно тянуть эти нитки, это экономия. Кстати, еще одна непроработанная вещь - вместе с нефтепроводом надо тянуть газопровод, потому что эти нефтяные месторождения очень богаты газом. Так что есть все основания, чтобы не заниматься этой ерундой, а проработать нормальный проект и представить его на рассмотрение этой комиссии. "Транснефть" не хочет даже слушать никаких аргументов. Как я уже сказал, этот альтернативный проект значительно дороже - примерно на 2 млрд. долларов. Хотя они рассчитали сначала одну стоимость проекта - 9 млрд. долларов, потом оказалось, что он значительно дороже - 12 млрд. Теперь вопрос стоит, что, может быть, имеет смысл посмотреть северный проект, который будет еще дороже. Но не в этом дело. Эти люди не думают о будущем. Более того, они ссылаются на слова президента, который говорил, что надо построить этот нефтепровод. Но он же никогда не говорил, что нефтепровод нужно тянуть по Байкалу. Я не слышал, чтобы президент так категорично где-нибудь заявил. И думаю, что он человек разумный и не будет говорить: "давайте себе наплюем в душу". Плюс еще одна неблагоприятная вещь - поскольку это участок мирового наследия, то, естественно, это международный престиж России. Он будет резко подорван и в глазах экологической общественности, и вообще мировой общественности. Комитет по участкам всемирного наследия ЮНЕСКО уже сделал заявление, что Байкал в этом случае будет объявлен участком всемирного наследия в опасности.

Мой прогноз, что будет продавливаться положительное решение экспертизы по строительству нефтепровода. У нас уже есть один "замечательный" пример - это целлюлозно-бумажный комбинат, который построили на берегах Байкала. Посчитали, что пресная вода высокого качества, и, значит, будет хорошего качества целлюлоза. Теперь с ним ничего не могут поделать, поскольку 17 тыс. человек целиком зависят от работы ЦБК. Печально то, что мы теряем иммунитет к экологически опасным проектам.

Автор: Артур Скальский © Regnum.ru ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 4067 07.02.2006, 14:55

URL: <https://babr24.com/?ADE=27682> Bytes: 7734 / 7720 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)