

Судьба Байкала - на кончике пера

1 февраля перед зданием Ростехнадзора (Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору) в Москве сторонники Гринпис выставили лозунг «Долг российского офицера – спасти Байкал!».

Гринпис обращается к главе Ростехнадзора генералу К.Пуликовскому с требованием утвердить отрицательное заключение экспертизы по проекту нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), уже подписанное квалифицированным большинством экспертов государственной комиссии.

Перед зданием был организован пикет, к которому присоединилось около 60 прохожих. Перед входом установили плакат, на котором известные российские артисты и музыканты, держащие в руках буквы, составили призыв «Живи Байкал!». Рядом расположились плакаты: «Ростехнадзор – палач Байкала?», «Байкал – дороже нефти!», «Нам некуда отступить – позади Байкал!», «Чистая вода или чистая прибыль», «Не мешайте Байкал с нефтью!»... Представителю ведомства было передано специальное обращение. «После того как государственная экологическая экспертиза выдала однозначное отрицательное заключение по проекту ВСТО, судьба скандального проекта «Транснефти» оказалась в руках руководства Ростехнадзора. По большому счету необходимый приказ, утверждающий эти выводы, должен был быть подписан еще на прошлой неделе. Однако нефтяники и ангажированные чиновники все еще пытаются найти способы изменить решение комиссии, и приказа до сих пор нет. К сожалению, последняя информация из Ростехнадзора неутешительна – высока вероятность, что экспертизу попытаются продлить, а квалифицированное мнение экспертов «разбавят» десятком-другим новых и более послушных «специалистов». Мы хотим сказать – за спасение Байкала борются многие тысячи честных специалистов, ученых, простых граждан России и других стран. Хватит подковерных игр! Честное и обоснованное решение по нефтепроводу принято и пора закончить все юридические формальности», – сказал Роман Важенков, координатор Байкальской программы Гринпис России.

Заключение экспертизы подписали 46 экспертов из 52. В нем говорится, что проектная документация, представленная «Транснефтью» не полностью соответствует законодательству. Трасса в 800 метрах от берега Байкала представляет большую опасность для озера – объекта Всемирного наследия и поэтому должна быть проложена вне пределов водосборного бассейна Байкала.

«Как только нефтепровод только начнут строить, Комитет Всемирного наследия примет решение о переносе Байкала в список «Всемирное наследие в опасности». Россия активно сопротивлялась этому в последние несколько лет, - добавил эксперт Гринпис России Михаил Крейндин - Если же российские власти так и не предпримут конкретных шагов по сохранению озера, Байкал вообще может лишиться статуса «Всемирного природного наследия». Подобных прецедентов в мире еще не было и для России это будет национальным позором».

В основных моментах мнения государственной экспертизы и проведенной параллельно общественной совпали. Несмотря на давление со стороны «Транснефти», желающей начать строительство любой ценой, мнение ученых, экологов и десятков тысяч людей во всем мире оказалось сильнее личных интересов группы нефтяников. Настало время и чиновникам понять, на чьей они стороне и что для них важнее: честь страны или сиюминутные интересы нефтяных магнатов.

Комитет Всемирного наследия ЮНЕСКО, обеспокоенный информацией о планируемом строительстве нефтепровода в 800 метрах от озера, отправил инспекцию на оз. Байкал для проверки поступившей информации. По результатам миссии эксперты ЮНЕСКО и МСОП (Международного Союза охраны природы) заявили, что прохождение нефтепровода через территорию Всемирного наследия будет грубейшим нарушением Конвенции об охране Всемирного природного и культурного наследия. В этом случае Комитет Всемирного наследия примет решение о переносе Байкала в список «Всемирное наследие в опасности», чему Россия активно сопротивлялась в последние несколько лет. Более того, можно предположить, что, если российские власти так и не предпримут конкретных шагов по сохранению озера, Байкал вообще может

лишиться статуса «Всемирного природного наследия». Подобных прецедентов в мире еще не было. Для России это будет национальным позором. С просьбой сохранить Байкал к президенту Путину обращаются известные актеры и музыканты, под петицией Путину подписываются тысячи простых людей, которым небезразлична судьба Байкала, пишут письма и обращения депутаты Государственной Думы. Непосредственно перед НГ к главе Ростехнадзора обращаются академики: Председатель СО РАН Н.Л. Добрецов и Председатель Научного совета по Байкалу, Директор ИНЦ СО РАН М.И.Кузьмин. Они указывают на то, что маршрут трубопровода в районе Байкала может быть изменен, что возможно и более безопасно провести трубу по территории Якутии, что поможет обойти сейсмоопасные районы на севере Байкала и снять угрозу загрязнения озера Байкал нефтью. В канун католического Рождества 2005 года с просьбой отказаться от строительства трубы через ВН к премьер-министру Фрадкову обращается Генеральный Директор ЮНЕСКО Коичиро Мацура.

Известные российские музыканты и актеры в письме президенту Путину попросили защитить Байкал. Людмила Гурченко, группа «Ума2рман», Илья Лагутенко, Сергей и Ирина Безруковы, группа «Чайф» приняли участие в фотоакции «Живи Байкал». Каждый, кому небезразлична судьба Байкала, может внести свой вклад, зайти на сайт www.livebaikal.ru, и оставить свою фотографию с лозунгом «Байкал дороже нефти».

Гринпис России, Всемирный Фонд дикой природы, Бурятское региональное объединение по Байкалу провели независимую экспертизу проекта нефтепровода. Вывод: маршрут имеет большое количество принципиальных недочетов и должен быть изменен ради сохранения Байкала.

Расчеты самих разработчиков ТЭО показывают, что в аварийных ситуациях объемы разливов нефти достигнут 4 тыс. тонн. Время, за которое нефть попадет в Байкал, будет колебаться в пределах от 20 мин. до 49 часов. Однако никаких оценок нанесенного ущерба экосистеме уникального озера не приводится. Противоаварийные мероприятия выглядят практически нереализуемыми в природно-климатических условиях Восточной Сибири и по утверждениям самих разработчиков в условиях Сибири никогда не апробировались.

Через большинство рек труба будет прокладываться простым траншейным способом, что вызовет серьезнейшее антропогенное воздействие на речную сеть бассейна озера. Воздействие на этапе строительства на уникальную экосистему озера Байкал и ее ключевой компонент - обширные водно-болотные угодья совмещенных дельт рек Верхняя Ангара и Кичера (внесены в «теневой» список вводно-болотных угодий Рамсарской конвенции) разработчиками проекта не оценено. Не проанализировали разработчики и потенциальное воздействие аварийных разливов нефти на водосборный бассейн Байкала.

Таким образом, разработчики не представили убедительных доказательств обеспечения экологической безопасности намечаемой деятельности для населения, окружающей среды и, в первую очередь, для уникальной экосистемы озера Байкал - участка Всемирного природного наследия. Нарушены основные принципы проведения экологической экспертизы, в том числе принцип презумпции экологической опасности.

Автор: Артур Скальский © Гринпис ЭКОЛОГИЯ, БАЙКАЛ 👁 3445 03.02.2006, 17:28 📄 166
URL: <https://babr24.com/?ADE=27583> Bytes: 7136 / 7125 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Свяжитесь с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)