

Свалка на четыре футбольных поля в Красноярском крае: 1,5 миллиарда за мусор, который не хотят убирать

Красноярский край продолжает расплачиваться за мусор, который годами копился не там, где положено. На этот раз в центре внимания оказалась компания «Эко-Транспорт»: с неё Росприроднадзор требует 1,5 миллиарда рублей за вред, нанесённый окружающей среде. Подсчёты внушительные, но ещё больше впечатляет то, насколько масштабной оказалась незаконная свалка. И как долго никто этого, казалось бы, не замечал.

По данным надзорного ведомства, «Эко-Транспорт» (ОГРН1142443001645) организовал свалку твёрдых коммунальных отходов на участке почти 27 тысяч квадратных метров. Это примерно четыре футбольных поля. Свалка — неофициальная, без разрешений и соответствующей инфраструктуры. Просто куча мусора на открытой почве. Всего накопилось девять тысяч тонн отходов четвёртого класса опасности. А в лабораториях потом выяснили, что в почве превышено содержание ртути, свинца и мышьяка. Причём мышьяка — аж в 70 раз. И это не какая-то свежая находка. Нарушение зафиксировали ещё в 2022 году. Тогда же компанию официально попросили возместить ущерб добровольно. Она отказалась.

Сейчас дело дошло до суда. Енисейское управление Росприроднадзора подало иск к «Эко-Транспорту» в арбитраж. Сумма ущерба оценена в миллиард пятьсот тридцать пять миллионов рублей. Кроме того, в суде появился встречный иск от самой компании. Она требует признать незаконными итоги проверки и утверждает, что выводы надзорных органов неправомерны.

Компания «Эко-Транспорт» работает на рынке с 2014 года. А с 2019 года является региональным оператором по обращению с отходами в Ачинской и Назаровской технологических зонах Красноярского края. То есть формально отвечает за то, чтобы отходы вывозились, утилизировались и не портили окружающую среду. Но вместо этого сама же и оказалась в числе тех, кто этот вред нанёс.

История неприятная, но, к сожалению, типичная для Красноярского края. Регион уже не первый год входит в список самых проблемных по части обращения с отходами. Мусор копится на улицах, контейнерные площадки не справляются, полигоны переполнены, а стихийные свалки возникают там, где раньше была просто земля. И всё это на фоне многолетнего дефицита управленческих решений. Пока с министерской трибуны говорят об экологии и устойчивом развитии, на земле тяжёлые металлы уходят в грунтовые воды и отравляют всё вокруг.



Недавно в этой истории появился ещё один персонаж. У министра экологии Красноярского края Владимира Часовитина наконец-то появился заместитель, который будет курировать сферу обращения с отходами. Им стал Артём Черных — бывший глава Манского района и депутат краевого парламента. Официальное назначение преподнесли как большое событие, а сам министр выразил уверенность, что новый зам справится с задачами благодаря профессионализму и опыту. На фоне полуразрушенной мусорной инфраструктуры региона звучит немного наивно, но посмотрим.

Черных уже завёл собственный телеграм-канал, через который предлагает «решать проблемы сообща». И это, возможно, шаг вперёд. Хотя бы потому, что в сфере отходов Красноярскому краю давно не хватало персональной ответственности. Кто конкретно отвечает за то, что в лесу под Ачинском свалены тысячи тонн мусора, никто не говорит. Кто допустил, чтобы тяжёлые металлы попали в почву, — тоже непонятно. А теперь есть хотя бы тот, к кому можно адресовать вопросы напрямую.

Впрочем, скепсис остаётся. Потому что это не первый случай, когда региональные операторы попадают на нарушениях. И не первый раз, когда природоохранные структуры спустя несколько лет вспоминают об ущербе. Проблема не только в том, что мусор сбросили не туда. Проблема в том, что система не работает. Операторы выигрывают конкурсы, получают бюджеты, а на выходе — гора отходов посреди поля и отчёты о вреде на миллиарды рублей.

Пока суд не вынес решение, «Эко-Транспорт» продолжает работать. А жители Ачинска, Назарово и других городов, возможно, даже не догадываются, что отходы, которые они выбрасывают, могут в итоге оказаться не на лицензированном полигоне, а на очередной стихийной свалке. Причём рядом с их же грунтовыми водами.

Остаётся надеяться, что громкий иск приведёт не только к разбирательствам в суде, но и к реальным изменениям. Хотя бы потому, что дальше тянуть уже невозможно.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 31335 04.07.2025, 02:00 🔄 42

URL: <https://babr24.com/?IDE=279339> Bytes: 4435 / 4244 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krsyur.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@krs24_link_bot](#)

эл.почта: krsyur.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)