

Город под наблюдением: Улан-Батор запустил Центр контроля дорожного движения

В столице Монголии начал работу Единый центр контроля дорожного движения. Он представляет собой технологическую структуру, объединяющую 176 перекрестков, съездов и городских магистралей в единую систему видеомониторинга. С его запуском власти Улан-Батора делают серьезную ставку на цифровизацию дорожной безопасности. Камеры, искусственный интеллект и аналитические платформы должны не только фиксировать нарушения, но и профилировать их, снижая аварийность и общий уровень напряжения на улицах города.

Центр действует под руководством мэрии и координируется через девять районных отделений. Система работает в тестовом режиме, но уже сейчас фиксирует проезды на красный свет, превышение скорости, блокировку пешеходных переходов и заторы на перекрестках. Информация передается в единую базу, где обрабатывается автоматически. С 1 января 2026 года система перейдет к санкциям. Искусственный интеллект будет формировать официальные уведомления и штрафы без участия инспектора.

Власти заявляют, что речь идет не только о контроле, но и о предупреждении. Водители, зная о наблюдении, ведут себя осторожнее, реже нарушают правила. Камеры становятся своеобразным фактором самодисциплины. Кроме того, в случае аварии или инцидента будут получены точные данные, включающие видеофиксацию и хронологию событий.



Главная цель проекта заключается в сокращении числа ДТП и нарушений в целом. Но не менее важным аспектом становится изменение поведения водителей. Монгольская культура вождения остается серьезной проблемой: хаотичная манера езды, игнорирование знаков и отсутствие базовой вежливости на дороге давно стали частью городского фона. Центр контроля может стать важным инструментом, влияющим на сознание, а не только на кошелек.

Эксперты рассматривают проект как первый шаг к созданию национальной платформы видеомониторинга, аналогичной тем, что работают в Южной Корее и Китае. При должном развитии Центр может выйти за пределы столицы, охватив крупные трассы и региональные узлы. Это откроет новые возможности для анализа транспортных потоков, планирования городской инфраструктуры и даже борьбы с преступностью.

Однако при всех очевидных плюсах есть и поводы для беспокойства. Во-первых, автоматизация наказаний

требует прозрачности. Речь идет о механизмах обжалования, защите персональных данных, контроле за ошибками алгоритма. Во-вторых, система может стать источником административного давления, особенно если использовать ее в целях пополнения бюджета, а не ради повышения безопасности. Кроме того, возникает вопрос о стабильности инфраструктуры. Эксперты намекают на возможные перегрузки или сбои в обработке данных из-за расширения системы и увеличения нагрузки на городские электрические и информационные сети.



Необходима и открытая коммуникация с гражданами. Пока информация о запуске центра остается разрозненной, а сами водители плохо представляют, какие камеры работают, где фиксируются нарушения и как формируются штрафы. Без должного информирования общество может воспринять проект как репрессивную меру, а не как путь к безопасному городу.

Однако запуск Центра контроля дорожного движения можно считать важным шагом. Он задает вектор развития городской среды, в которой правила будут подкреплены не угрозами, а технологиями. От того, насколько грамотно и справедливо будет выстроена система, зависит не только безопасность на дорогах, но и доверие к власти.

Фото: centralasia.media

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 👁 6 02.07.2025, 11:51 📌 1
URL: <https://babr24.com/?IDE=279258> Bytes: 3711 / 3432 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: Эрнест
Баатырев.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)