

Китайский уголь на монгольских рельсах: осилит ли Монголия масштабные проекты?

Монголия всерьёз взялась за инфраструктуру и делает это, как ни странно, с размахом. В рамках программы действий правительства на 2024–2028 годы страна запускает 14 мегапроектов. Но особое внимание уделено трансграничной железной дороге. Речь идёт о стройке между крупнейшими пунктами пропуска на границе с Китаем: Гашуунсухайт-Ганцмод, Ханги-Мандал и Шивээхурэн-Сэхээ.

Амбиций – на десятилетия вперёд. Вопрос только, насколько реалистичными окажутся эти планы и чья выгода в приоритете.

О



строительстве железной дороги из угольного бассейна Таван-Толгой в Китай начали говорить ещё в начале 2000-х. Переговоры шли тяжело, почти два десятилетия. Всё упиралось в экономику, геополитику, и, как водится, в коррупцию. Наконец, в мае 2025 года проект был запущен. Монголия и КНР подписали соглашение, первые составы с углём уже покинули станцию Тавантолгой.

С монгольской стороны были разного рода громкие заявления. Правительство акцентировало внимание на том, что железная дорога принесёт стране 3,7 миллиарда долларов, позволит нарастить экспорт угля с 83 до 113 миллионов тонн в год, и что самое главное, создаст логистическую независимость.

Речь идёт о 247 миллионах тонн грузов, которые планируется перевезти за 16 лет. Если всё пойдёт по плану, это перевернёт всю экономику Монголии. Но здесь стоит задать пару уточняющих вопросов.

Ключевой партнёр Монголии – китайская **корпорация China Energy**. Именно она подписала долгосрочное соглашение о покупке монгольского угля, и она же активно участвует в строительстве. Глава совета директоров Чжан Яньшэн уже называет проект «историческим мостом» между Монголией и Китаем. А не превратиться ли первая страна при этом в сырьевой придаток?

Эксперты не первый год бьют тревогу о том, что большая часть угольной выручки оседает в карманах монополий и политически связанных бизнес-групп. Районы, где добывают сырьё, страдают от бездорожья и плохой экологической обстановки. Здоровье людей на этих территориях – тоже под вопросом. И, самое неприятное, ни правительству, ни крупным бизнесменам до этого нет никакого дела. Главное – деньги.



Министр дорог и
транспорта Б.
Дэлгэрсайхан

В Монголии, кстати, пока не хватает мощностей по обслуживанию нового трафика. Пока китайская сторона активно строит и вкладывается, местные власти ограничиваются формальным сопровождением проектов, без реального контроля. Опять же, работ с местным населением вообще нет.

Более того, Бабр уже рассказывал, что несмотря на высокий статус и стратегическое значение проекта, его реализация вызывает вопросы. Депутаты Великого Хурала уже обратили внимание на подозрительно быстрый взлет компании «Боди Интернэшнл», которая построила участок Тавантолгой – Гашуунсухайт. Из убыточного подрядчика фирма вдруг превратилась в миллиардного бенефициара, получив доступ к госфинансированию, дешёвому углю и контрактам без конкуренции.

Коррупции и конфликт интересов исключать в данном случае нельзя. Учитывая, что ранее проект планировалось реализовать без вложений из бюджета – за счёт частных инвестиций. Но после смены формата и передачи проекта государственным структурам прежние договорённости были аннулированы. Так что пока говорить о большом успехе Монголии нет смысла.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Ранее на тему:

- Угольный фронт смещается на юг: как Монголия теснит сибирские поставки в Китай

• Миллиарды тугриков в одни руки: кто приручил угольную жилу Монголии

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ, КИТАЙ

👁 66 29.06.2025, 01:11 📄 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=279124> Bytes: 4007 / 3444 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1066**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)