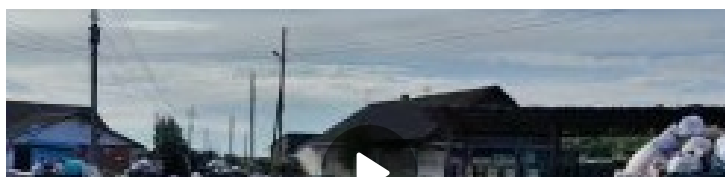


Красноярск по уши в мусоре: Шепелев правит, Часовитин кивает

Утро в Красноярске теперь начинается не с кофе, а с того, что ты выглядываешь в окно и видишь: мусор всё ещё здесь. Он не ушёл. Он остался. Как и вонь, как и крысы. Люди думали, что с забастовкой водителей 25 июня всё как-то разрулится. Что, как обычно, «замнут». Что пройдёт день-два, и снова будет как было. Но не стало. И это — уже не первая, и точно не последняя вспышка мусорной лихорадки, охватившей город.

Мусор не вывозят, зарплаты режут: Красноярск расплачивается за лояльность к «РостТеху»

Дворы по-прежнему завалены отходами. Мусорные контейнеры скрыты под кучами пакетов, а мусоропроводы забиты. Запах стоит такой, что окна не открыть. Официальные лица между тем бодро рапортуют: всё стабилизировалось, ситуация контролируется. Но контролируют они явно не тот Красноярск, в котором живут люди. Видимо, у них есть какая-то параллельная реальность, где КАМАЗы летают, а контейнеры сами опустошаются.



Министр экологии Часовитин бодро докладывает об «улучшении обстановки». Депутаты устраивают совещания, на которых делят ответственность — но только не свою. А тем временем реальность говорит другое. Например, в репортаже Дмитрия Полушина с места событий — не с трибуны, а прямо с воняющей мусорной площадки — видно и слышно, как на самом деле обстоят дела: невозможно подойти ближе пяти метров, контейнеры утоплены в отходах, техника не работает, а водители бьют тревогу.

Напомним, бастовали 40 человек, работающих в подрядных компаниях «Ликсо» и «Прогресс», которые возят мусор по договору с региональным оператором АО «РостТех». Повод — сокращение зарплаты. С 90 тысяч с премией люди скатились до 60–65, и это без объяснений и даже без внятных расчетов. Просто уведомили: денег будет меньше. Денег нет, зато есть стабильность. Та самая, про которую так любит говорить министр.

«РостТех» — компания, которая с 2019 года держит Красноярск в заложниках мусорной реформы. Без достаточного количества техники, с сомнительными подрядчиками, с монопольным положением и полным отсутствием диалога с теми, кто выполняет работу.

Когда компанию только ставили регоператором, она по документам отчиталась: техника есть, материальная база есть, всё замечательно. А на деле — водители ремонтируют машины за свой счёт, тормоза не работают, мусоровозы едут на лысой резине, смены — по 12 часов. Причём за переработки платят в конвертах. В двадцать пятом году, в миллионном городе. И это — официальная мусорная система.

Почему государственная «Автоспецбаза» теперь стала приютом для машин частных? Почему её инфраструктура используется чужими подрядчиками, вместо того чтобы наладить прямой вывоз от лица

государства? Зачем всё это вообще? Кто получает выгоду от такого устройства рынка? Ответы есть. Только никто из чиновников не торопится их произносить вслух.

Кстати, нельзя забывать, кто стоит за «РостТехом». В феврале 2025 года стало известно, что Евгений Шепелев — тот самый фигурант громкого уголовного дела по полигону «Шинник» — стал владельцем 85% акций другого мусорного оператора, «Красноярской рециклинговой компании». Именно этой фирме в своё время без конкурса отдали левобережную зону. Теперь в его руках оказались обе части города: «КРК» — на левом, «РостТех» — на правом. И это несмотря на то, что дело Шепелева о нарушениях в сфере экологии и превышении полномочий будто бы повисло в воздухе. Заседаний с января больше не было, представители министерства экологии не являются в суд, сроки давности приближаются. А сам «мусорный король» уверенно укрепляет свои позиции. Без суда. Зато с поддержкой системы.

Три года суда, ноль приговоров — кто прикрывает Шепелева?

Особая роль в этой истории у министра экологии. Того самого, который был на этой должности ещё в 2019 году, когда в Красноярске уже случался мусорный коллапс. Тогда он с треском ушёл. А потом вернулся. И принёс с собой всё то, от чего вроде как должны были избавиться. Ничего не изменилось. Меняются губернаторы, уходят замы, появляются новые комментаторы, но мусор — всё так же под окнами.

И



ведь это не природная катастрофа. Не паводок и не пожар. Это рукотворный кризис, выращенный из управленческих решений. Передача полномочий монополисту. Игнор жалоб. Отказ усиливать государственный сектор. Ставка на частного без ресурсов. Всё — руками конкретных людей. И всё — с конкретным результатом: мусор под ногами, гнев в голосах, зловоние в воздухе.

Добавим к этому ещё один штрих — игра в «давление». Как предполагает депутат Заксобрания Алексей Бойков, забастовка — это вовсе не стихийная вспышка. Это, возможно, часть давления на министра со стороны регоператора. Мол, не дали повысить тариф — получите кучи мусора под окнами. По сути, жителей

города просто используют как разменную монету в торговле за деньги. Люди превращаются в статистику, в средство воздействия. Их недовольство — это просто инструмент в чужой игре.

Регион оказался в ловушке. Один оператор, монополия, полное отсутствие альтернатив. Чиновники, которые, судя по всему, в приоритете держат не порядок, а внешнюю картинку. Да, прокуратура начала проверку. Но сколько раз это уже было? Приезжают, смотрят, уходят. А мусор — остаётся. Да и кто в министерстве экологии сегодня вообще отвечает за эту сферу? Заместителя по мусору нет. Видимо, направление не считается важным.

С каждым годом всё повторяется. И с каждым разом последствия становятся всё заметнее. Люди перестают верить в изменения. Перестают надеяться. Остаётся только злость — и усталость. Власти говорят, что «денег нет». Но тут дело не в деньгах. А в системе, которая не работает. Потому что построена не для людей, а для выкачивания ресурсов. Деньги на «РостТех» нашлись. А на ремонт техники — нет. На новую зону — нашлись. А на зарплату водителям — нет.

А пока жители Красноярска живут в условиях, которые власть стыдливо называет «сложностями». Хотя на самом деле — это провал. Очевидный. Системный. И рукотворный.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЖКХ, КРАСНОЯРСК 👁 43
27.06.2025, 14:21 📌 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=279064> Bytes: 6492 / 5926 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)