

Красноярский метротрам: иски, неустойки, перенос открытия?

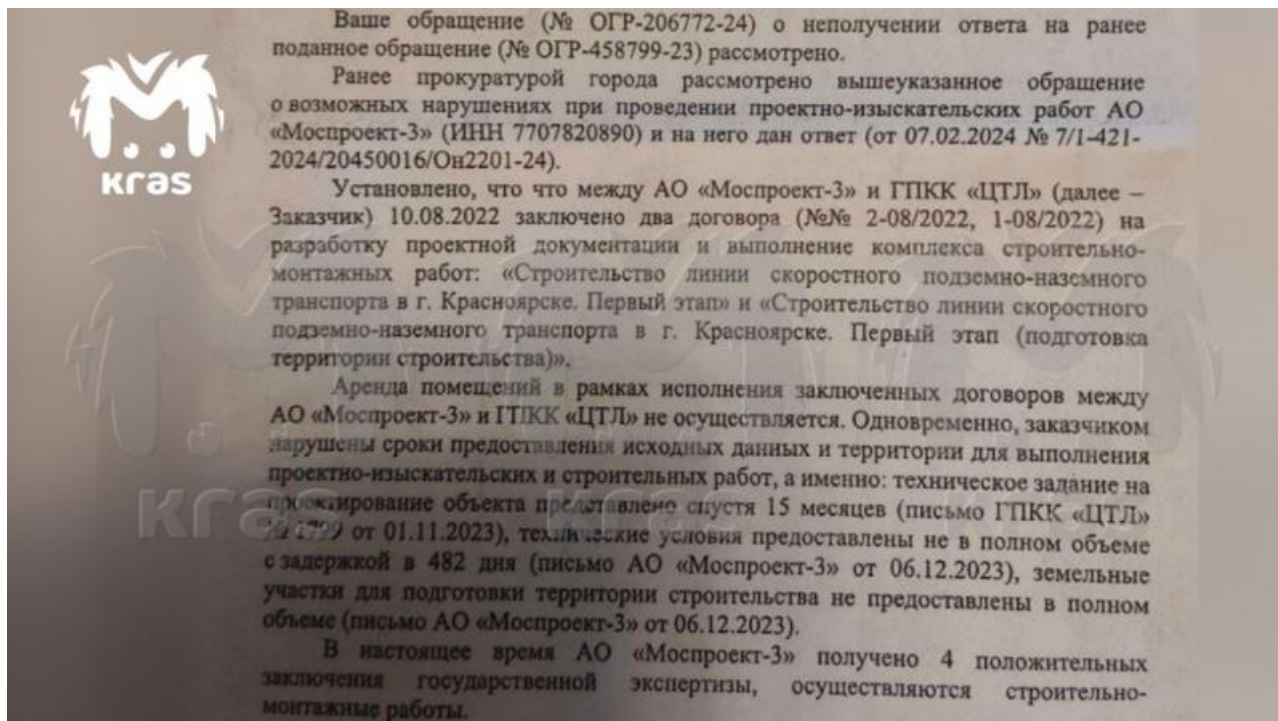
На днях стало известно, что компания «Моспроект-3», которая является генеральным подрядчиком строительства красноярского метротрама, подала в суд на заказчика этих работ – государственное предприятие «Центр транспортной логистики» (ЦТЛ). Причиной иска стали начисленные неустойки за задержку начала работ по строительству метротрама. Ранее прокуратура выяснила, что заказчик больше года готовил документацию и площадку. И теперь «Моспроект-3» требует признать незаконными неустойки, начисленные за задержки на нескольких этапах строительства.

«Моспроект-3» выиграл контракт в 2022 году и планировал завершить работы к 2026 году. В 2023-м прокуратура Красноярского края выяснила, что ЦТЛ больше года задерживал подготовку строительных площадок и технической документации, что привело к срывам сроков.

По данным ведомства, ЦТЛ начислил «Моспроект-3» неустойки за просрочку работ, несмотря на собственные задержки. Сумма претензий не разглашается, но подрядчик утверждает, что нарушения заказчика сделали соблюдение графика невозможным.

О том, что ЦТЛ больше чем на год задержал предоставление площадки для стройки и техзадание на проект, стало известно ещё в январе 2025 года. Заказчик отдал подрядчику техзадание с опозданием на 15 месяцев, и участки под строительство выделили не в полном объёме.

А



ещё недавно появилась информация о том, что открытие метротрама могут перенести на год. По данным портала «Сибдом», об этом стало известно на заседании комиссии горсовета по градостроительству 22 мая 2025 года, где депутатам рассказали о ходе строительства метро.

Заместитель руководителя дирекции по строительству метротрама ЦТЛ Павел Стадниченко рассказал, что возникли сложности с разработкой проектной документации.

«Отвечая на вопросы депутатов, он пояснил, что в настоящий момент сроком окончания строительства первой линии красноярского метротрамвая в контракте значится 31 декабря 2026 года, но в ближайшее время будет обсуждаться перенос сроков окончания строительства первой ветки. Новой датой открытия метро может стать 31 декабря 2027 года», — сообщил «Сибдом».

В таком контексте проблемы с судом могут усугубить ситуацию и действительно сдвинуть сроки открытия первой ветки метротрама. Тут стоит напомнить и о том, что компания «Моспроект-3» находится в стадии банкротства. К чему это приведёт — пока непонятно. Понятно только, что ничего хорошего это не сулит.

А

А0 "Моспроект-3" [Отслеживать](#)

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, БЛАГОУСТРОЙСТВА И ГОРОДСКОГО ДИЗАЙНА "МОСПРОЕКТ-3"

[Организация в процессе банкротства](#)

[Сводка](#) [Арбитраж](#) [Финансы](#) [Связи](#) [Суды общей юрисдикции](#) [Товарные знаки](#) [Лизинг](#) [Сушфакты](#) [Банкротство](#) [Еще](#) [v](#)

ОГРН
5137746157490
от 4 декабря 2013 г.

ИНН/КПП
7707820890
770701001

Дата регистрации
04.12.2013

Уставный капитал
88 838 700 руб.

Основной вид деятельности
Строительство железных дорог и метро (42.12)
Все виды деятельности (31)

Налоговый орган
Инспекция ФНС России № 7 по г. Москве
с 4 декабря 2013 г.

Коды статистики
ОКПО 03997809
ОКАТО 45286585000
ОКТМО 45382000000
ОКФС 16
Частная собственность
ОКОГУ 4210008
Приватизированные предприятия

Юридический адрес
107031, город Москва, ул. Кузнецкий Мост, д. 3 стр. 1, кабинет 1305

Руководитель
Генеральный директор
Матвеев Константин Николаевич <#> подробнее
с 23 июля 2024 г.

Надёжность **НИЗКАЯ**
Выявлено 38 фактов об организации:

- 19 Положительных
- 9 Требующих внимания
- 10 Отрицательных

[Подробнее о рейтинге и фактах](#)

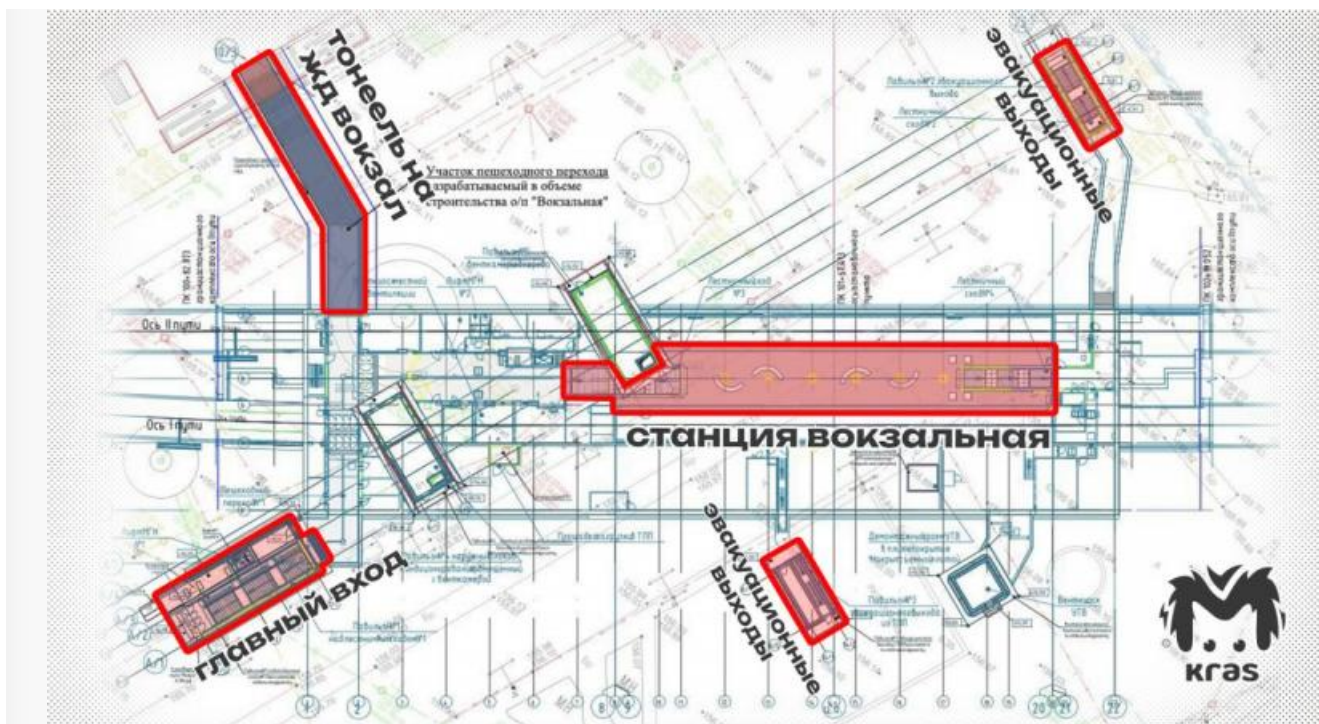
Реестры ФНС

пока на затворках процесса кипят такие страсти, официальный телеграм-канал «Красноярское метро» регулярно, а как иначе, отчитывается о происходящем на стройплощадках.

- Тоннелепроходческие комплексы (ТПМК) «Екатерина» и «Соломея» преодолели рубеж в три километра. И продвинулись дальше, чем за последние 15 лет. Теперь ТПМК работают в районе площади «Победы» и двигаются в сторону Карла Маркса.

Непонятно, зачем это странное уточнение про 15 лет, ведь на протяжении этого времени никто не рыл тоннели для метро. Впрочем, за эту строчку в посте пресс-служба метротрама уже словила колких фраз от красноярского телеграм-сообщества.

- Подрядчики смонтировали больше 2130 колец железобетонной обделки в двух тоннелях.
- На всех площадках линии работают больше 2115 строителей.
- На станции «Площадь Революции» собирают щит «Анастасия», который весит около 500 тонн. После сборки комплекс проверят, и он начнёт прокладывать тоннель длиной 1263 метра в сторону станции «Вокзальная». Также в работе будет задействован ТПМК «Ирина».



План станции «Вокзальная». Подземный переход, который соединяется с центральным входом, будет вести на вокзал. Предусмотрен пандус и лифт для людей с ограниченными возможностями здоровья. Также в проекте есть несколько эвакуационных выходов

Фото: t.me/kras_mash

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 26.06.2025, 14:16 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=279022> Bytes: 4357 / 3693 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

