

Мусор не вывозят, зарплаты режут: Красноярск расплачивается за лояльность к «РостТеху»

25 июня 2025 года Красноярск оказался перед лицом новой мусорной реальности — водители мусоровозов на левом берегу города отказались выходить в рейсы. Причина — снижение зарплаты. Формально — на 15 процентов. По факту — люди почувствовали это сразу: привычные 90 тысяч с премией превратились в 65. Без объяснений, без расчетных листов. Просто поставили перед фактом. Деньги, мол, будут. Потом. Может быть.



Это не первая история, но каждый раз — как в первый. Сначала водители. Потом прокуратура. Потом министр экологии Часовитин лично едет на базу — не разносить начальство, а смотреть, что у КАМАЗов течёт из-под радиатора.

Если кратко: бастуют водители подрядных компаний «Ликсо» (ОГРН1192468013440) и «Прогресс» (ОГРН 1182468071224). Работают они по договору с региональным оператором АО «РостТех» (ОГРН 1237700522872), который с 2019 года отвечает за вывоз мусора в Красноярске. В день забастовки на смену не вышли 40 человек. Это не первый конфликт на этой почве, но впервые он вышел в публичную плоскость — и показал всю шаткость мусорной реформы в регионе.

Сотрудники жалуются не только на деньги. Автопарк в плохом состоянии, тормоза не работают, техника ломается. Работают по 12 часов, переработки платят наличными, «в конвертах». Это уже не просто нарушение, а системная деградация. Люди видят, что к ним относятся как к расходному материалу.

Водители уверены: руководство компаний использовало сокращение платы от «РостТеха» как повод для экономии на тех, кто реально делает работу. А «РостТех» в ответ делает вид, что ничего не произошло — просто «пересмотрели объем затрат». То есть снизили расценки подрядчикам. А те — на зарплатах. Замкнутый круг, в котором крайними остаются водители.

А теперь — к самому странному. Вместо того чтобы вызвать на ковер директора регионального оператора, Часовитин бегаёт по двору бывшей «Автоспецбазы». Это государственное предприятие, которое раньше само вывозило мусор. Сейчас в нём прячутся чужие машины и чужие проблемы. Почему госструктура сдает свои площадки подрядчикам, вместо того чтобы работать напрямую? Почему не помогает «Автоспецбазе» вернуть функции, которые она и должна была выполнять?

Но



вместо усиления госпредприятия краевые власти продолжают накачивать «РостТех» полномочиями. Недавно, напомним, ему отдали Канско-Абанскую зону. Хотя и без неё оператор не справляется с прежними объёмами. Свалки растут, контейнеры переполнены, техника на ходу держится кое-как. И это тот момент, когда регион не только не избавляется от неэффективного оператора, а расширяет ему зону влияния. Это не управление. Это что-то другое.

А теперь вернёмся к знакомой фамилии — Часовитин. В 2019 году, когда в Красноярске тоже разразился мусорный кризис, министром экологии был он. Вылетел с громким скандалом. Потом вернулся. Проблемы — тоже. И так уже шесть лет. Меняются губернаторы, председатели правительства, но что-то в этом механизме не срабатывает. Возможно, тот, кто подбирает кадры, всё ещё при должности?

Здесь важно понимать: ситуация не самозарождается. Это не ураган и не землетрясение. Это рукотворный кризис, созданный управленческими решениями. Доверие к частной компании, несмотря на её провалы. Передача новых территорий при очевидной перегрузке. Игнорирование реальных жалоб сотрудников.

Всё выглядит так: «РостТех» уведомил подрядчиков, те начали экономить, рабочие испугались снижения зарплаты. И всё это — просто «неправильное понимание информации». Именно так формулирует Минэкологии в своём комментарии. А что делать тем, у кого кредиты? Кто получил зарплату в конверте? Кто выходит на линию с неисправной машиной?

Прокуратура начала проверку. Это правильно. Но что она даст? Устных распоряжений о снижении зарплаты пока нет. Бумаги никто не подписал. Формально нарушений может и не быть. Но люди уже получили меньше. И вряд ли получат компенсации.

Водителям обещают, что с сентября всё вернётся. Что премии восстановят. Что всё наладится. Но при этом предлагают написать заявление, если что-то не нравится. Это не разговор. Это попытка заткнуть недовольных. И она может сработать — на время. А потом всё начнётся снова.

Мусорная реформа в Красноярске давно трещит по швам. Отношение к ней — как к формальности. Людей, которые на себе её тащат, в расчет никто не берёт. А ведь именно они — не операторы, не министры, а водители — вывозят то, что скапливается у наших домов. Их труд — грязный, тяжёлый, но необходимый. И он должен оплачиваться достойно. Без задержек. Без шантажа. Без «денег нет, но вы держитесь».



Красноярский край снова оказался в центре мусорного скандала. Но на этот раз — с человеческими лицами. И голосами, которые уже не молчат. Осталось только дожидаться, когда кто-нибудь из власти перестанет бегать между КАМАЗами и начнёт принимать решения. Настоящие. Управленческие. Ответственные.

Иначе осень принесёт не только опавшие листья, но и новые бастующие.

Фото: Т-канал borus_people

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)