

# Экология в отпуске: мусорный коллапс в Красноярском крае

Красноярский край снова утыкается в стену, выстроенную из мусора, бюрократии и управленческой неразберихи. Свалки в пяти городах — Ачинске, Канске, Кодинске, Заозёрном и Большой Мурте — официально не могут принимать отходы по новым договорам. Причина — приостановка действия лицензий Росприроднадзором. Формально — из-за несвоевременной загрузки документов в федеральную базу. По факту — под угрозой весь регион.

Из уст



министра экологии края Владимира Часовитина звучит объяснение: это не нарушение, не злоупотребление, не загрязнение — просто сбой в федеральной информационной системе. Проблема якобы техническая. Бумаги загружены, но система их не "видит". Подрядчики не могут заключать новые договоры. Администрации не могут легально вывозить отходы. Подрядчики разводят руками. Полигонеры пишут в техподдержку. Ответа нет. А мусор — есть.

## Когда мусор — проблема номер один

Что происходит, когда мусор некуда везти? Он остается там, где возник. У домов, в оврагах, на окраинах, в посадках. Это не гипотеза, это уже реальность. В Ачинске, по словам местных жителей, снесли старый дом, и всё, что осталось от него, — огромная куча стройматериалов, сложенная у дороги. Никто её не увозит, потому что договор администрация заключить не может. А всё упирается в то, что лицензия у полигона приостановлена.

Это не исключение, а система. Сейчас — сезон ремонтов и благоустройства. Подрядчики работают, отходы растут. А места для их законного размещения — нет. Теоретически действующие полигоны не могут принимать мусор от новых клиентов. Старые договоры в силе, но они не покрывают весь объём. Что дальше? Очевидно: несанкционированные свалки, штрафы, ухудшение санитарной ситуации и недовольство жителей.

## Чиновники ссылаются на Москву. Но где ответственность на местах?

Министр Часовитин утверждает, что всё дело в сбое системы. Что федеральная база не видит загруженные документы. Что сотрудники ведомства пытаются что-то решить через техподдержку в Москве. Что в Кодинске уже полтора месяца загружают одни и те же бумаги, но результата нет. Все ссылки на Москву. Только вот жители Кодинска, Ачинска и остальных городов не живут в Москве. И мусор в их дворы сыпется не из столичной техподдержки.



Особенно остро звучит история Ачинска. Депутат Владимир Чернышенко прямо заявил: свалка переполнена, мусору просто некуда деваться. В ответ министр сообщил, что принято решение — временно размещать отходы сверх нормы. То есть: полигон уже заполнен, но пока свалим еще немного. Потом — видно будет. Это не решение, это откладывание катастрофы.

Подробнее о ситуации в Ачинске:

[Платёжки идут — мусоровозы нет: провал системы ТКО в крае](#)

## Директор ушел, эколог в отпуске — кто рулит?

Ситуация в Ачинске показательная: в местном АО "Строительно-транспортных компаний" (ОГРН 1202400031316), которая управляет полигоном, директор фактически самоустранился. Эколог, по словам министра, ушёл в отпуск. Оперативное управление отсутствует. Это, по всей видимости, устраивало всех до тех пор, пока не грянул гром.

В Кодинске чиновники заявили, что "не умеют пользоваться системой". Они — муниципальные руководители, но делают вид, что ответственность на них не лежит. Проблема вышла на уровень краевого штаба, подключили антимонопольную службу. Главу одного из полигонов собираются сместить. Поздно. Когда вся система рухнет, искать крайнего — уже не спасение.

## Новый полигон — как космодром. Но без ракеты

Остро стоит и другая проблема: в регионе не строятся новые полигоны. Старые переполнены, лицензии заморожены, новые проекты заторможены на десятилетия. Министр озвучивает страшные цифры: раньше полигон стоил сто миллионов. Сейчас — три с половиной миллиарда. В Назарово, например, шесть с половиной лет ушло только на переговоры по проекту.

Про переполненные полигоны подробнее:

[Красноярск по уши в мусоре. Что происходит с полигоном "Автоспецбаза" и почему всем стоит насторожиться](#)

Как выход — временные площадки накопления отходов. Но это всего лишь пауза. Весь мусор с таких площадок тоже нужно будет куда-то везти. А везти — некуда.

## **Экологическая реформа не работает. Экотехнопарки в Красноярском крае — под вопросом**

А теперь добавим в этот бардак еще один штрих. В крае, по плану, должны появиться семь экотехнопарков. Громко звучит. Технологии, переработка, польза. Только вот уже ясно: проекты — сырые, а концепция — спорная. Большинство объектов включают сортировку, полигон и производство компоста. Получается техногрунт. Проблема в том, что этот компост в таких объемах никому не нужен. А вторичные материалы, полученные при сортировке, становятся всё менее востребованными.

Об экотехнопарках подробнее:

[Мусорная реформа на нервах: как Красноярский край снова вступает в бой за чистоту](#)

В это же время "Ростех" заявил о заморозке строительства заводов в Московской области и Казани. Причина — экономическая нецелесообразность. Деньги дорогие, спроса нет, помощи от государства тоже. Если замораживаются проекты там, где население в разы выше, что говорить про Красноярский край?

О том, как работает "Ростех":

[Крысиные тропы Красноярска: мусор, который правит городом](#)

## **Зачем мы вообще платим?**

Самый важный вопрос — риторический, но наболевший: зачем мы вообще платим за вывоз и утилизацию мусора, если мусор не вывозится и не утилизируется? В цену любого товара уже включена стоимость утилизации. Где эти миллиарды? Почему система снова оказалась в тупике?



Что точно можно сказать: перед жителями никто не извинился. Никто не вышел и не признал, что управление отраслью провалено. Всё списывается на сбои в системе. Система виновата. Не конкретные люди, не принятые решения, не раздутые тарифы. А "Москва", "техподдержка", "цифровой глюк". На такие объяснения можно было бы махнуть рукой, если бы речь шла о приложении для заказа такси. Но здесь речь идёт о санитарной безопасности целых городов. О здоровье. О земле, которую снова и снова превращают в свалку.

## Что дальше?

Ответа на этот вопрос пока нет. Регион в мусорной ловушке. Старые полигоны выдыхаются. Новые — только в теории. Лицензии — приостановлены. Строительные отходы — растут. Подрядчики — в тупике. Ответственные — отмалчиваются.

Мусорная реформа, которую в 2019 году подавали как прорыв, за пять лет превратилась в источник новых проблем. Из-за неработающей системы — в прямом смысле слова — в крае нечем дышать. И если всё останется как есть, скоро Красноярский край будет не просто лидером по объёму отходов. Он станет свалкой, где каждый город — это ячейка полигона.

И тогда уже никакие экотехнопарки не помогут.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЖКХ, МАРАЗМ, КРАСНОЯРСК 👁 28 23.06.2025, 15:49 📄 0  
URL: <https://babr24.com/?IDE=278845> Bytes: 7314 / 6610 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

