

Штрафы за дрова, субсидии на котлы: экология по-красноярски

В Красноярском крае снова приняли закон, якобы направленный на борьбу с загрязнением воздуха. Только вот жители и депутаты говорят не об экологии, а о том, кому всё это выгодно. Уже не первый раз местные власти продвигают под предлогом защиты природы решения, которые бьют по обычным людям и одновременно помогают крупным бизнес-группам. Речь о штрафах, котлах и угле.

На последней сессии краевого Заксобрания в первом чтении приняли законопроект, вводящий административную ответственность за использование «неправильного» топлива. Конкретного списка топлива в законе нет — его определяет правительство края. А значит, любое постановление может превратиться в инструмент давления. Нарушителям грозят штрафы от 15 до 500 тысяч рублей. Формально — ради «зелёного» будущего. На деле — многим уже ясно, что запах от нового закона скорее угольный, чем экологический.



Сейчас в крае уже действуют два постановления, ограничивающих использование твёрдого топлива. Под запрет попадают даже дрова и древесные брикеты, если есть хотя бы теоретическая возможность подключиться к централизованному отоплению. Новая зона запретов охватывает не только Красноярск, но и Ачинск, Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово. Подключение к ТЭЦ обходится в десятки и сотни тысяч рублей. Тем, кто не сможет заплатить, остаётся одно — штрафы.

Отдельной строкой в этом сюжете идут котлы. Установить можно только те, что одобрены чиновниками. А производители этих «одобренных» котлов давно всем известны. И у них, как отмечают депутаты, уже была прямая реклама со стороны госслужащих, а потом и бюджетные субсидии. Теперь — ещё и система штрафов для тех, кто «не послушался» и не купил нужную модель. Те, кто топил дровами, вынуждены будут потратиться на переделку всей системы отопления. Но даже не на газ или электроэнергию, а снова на уголь — только в другом виде.

Депутат Максим Маркерт прямо говорит: закон даёт правительству края неограниченные полномочия. И используется не ради воздуха, а ради интересов компаний, прежде всего — угольного холдинга СГК. Именно туда ведут деньги тех, кто будет вынужден платить за подключение. Вопрос «кому это выгодно?» здесь совсем не риторический.

Представители оппозиции напоминают, что СГК не просто игрок на рынке. Это спонсор избирательных кампаний «Единой России», а некоторые депутаты получают от неё прямое финансирование. Поэтому, по их словам, голосование за такие законы — не случайность. Это часть схемы, где выигрывают крупные компании, а платят жители.

Что же с надзором? Прокуратура, судя по всему, ничего криминального в этих схемах не видит. Хотя, как подмечает журналист Дмитрий Полушин, здесь уже давно просится хотя бы одно громкое уголовное дело. Но его нет. Созыв за созывом всё остаётся как есть. Чиновники и лояльные депутаты делают вид, что борются с «чёрным небом», но реальных загрязнителей не трогают. Те, кто дают основной объём выбросов — ТЭЦ, заводы — не попадают под новые запреты.



Это выглядит особенно странно на фоне разговоров о миллиардах, которые якобы тратятся на экологические мероприятия. Как справедливо замечают депутаты, эффекта от этих затрат никто не видит. Ни в Ачинске, ни в Красноярске воздух чище не стал. Только людям жить стало дороже.

Особенно остро закон бьет по частному сектору. Перейти на «одобренный» котёл или

подключиться к ТЭЦ — не просто дорого, а непосильно. Люди будут брать кредиты, влезать в долги. И при этом продолжат использовать тот же уголь, только в другом котле. Никакого снижения выбросов это не даст. А разговоры о переходе на газ остаются разговорами. Почему не идут в сторону газификации — ни на сессии, ни в официальных комментариях не объяснили.

В итоге всё это выглядит как имитация бурной деятельности. Формально — борьба за воздух. Фактически — бизнес-схема под прикрытием заботы об экологии. В выигрыше снова крупные ФПГ, в проигрыше — жители, которых ещё раз заставили платить за чужие интересы.

И главный вопрос остаётся открытым: почему это всех устраивает? Почему нет уголовных дел? Почему снова никто не виноват? Очевидно одно — пока речь идёт не об экологии, а о том, кому перепадает доход от новой «зелёной» политики. А воздух как был грязным, так и остался. Только теперь его очистка официально стоит сотни тысяч рублей.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, КРАСНОЯРСК 89
20.06.2025, 13:19 ↗ 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=278750> Bytes: 4532 / 4278 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)