

Разлив дизтоплива на Енисее: последствия аварии на Казачинских порогах продолжают устранять

Прошло более недели с момента аварии на Казачинских порогах, когда теплоход Обь-Иртышского речного пароходства, буксировавший две баржи, получил пробоину и выплеснул в Енисей десятки тонн дизельного топлива. Сначала говорили о 10–15 тоннах, потом — о 30. Но даже при минимальной оценке последствия для реки и её обитателей оказались серьёзными.

50 километров следа: что известно о разливе топлива на Енисее в Казачинском районе

Теперь ситуация официально признана чрезвычайной. В трёх районах края — Лесосибирском, Енисейском и Казачинском — действует режим ЧС межмуниципального уровня. По реке тянется плёнка нефтепродуктов, в воде зафиксированы превышения ПДК от 14 до 40 раз. По данным Краевого центра мониторинга, загрязнение спустилось вниз по течению, достигнув ряда деревень и окрестностей Лесосибирска. В городе также введён режим ЧС. Жителям советуют не использовать воду из реки и не подпускать к берегу скот.



Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Красноярский край.
Енисейский район.
Река Енисей"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Виновник аварии — судно, принадлежащее Обь-Иртышскому пароходству, юридически зарегистрированному в Тюмени. Ущерб нанесён территории Красноярского края, и это добавляет напряжённости. Краевая прокуратура начала проверку. По её требованию расследование организовано в отношении судоходной компании. Речь идёт не только о нарушении навигационных правил, но и о причинении экологического вреда, размер которого ещё предстоит установить.

На месте происшествия работают 133 спасателя, задействовано 46 единиц техники. Для локализации разлива у посёлка Курбатово установлены боновые ограждения. В условиях сильного течения удерживать их помогает специальная баржа. Внутри огражденной зоны идёт сбор нефтесодержащей жидкости. Откачка проводится в резервуары, параллельно специалисты обрабатывают загрязнённую акваторию сорбентами.

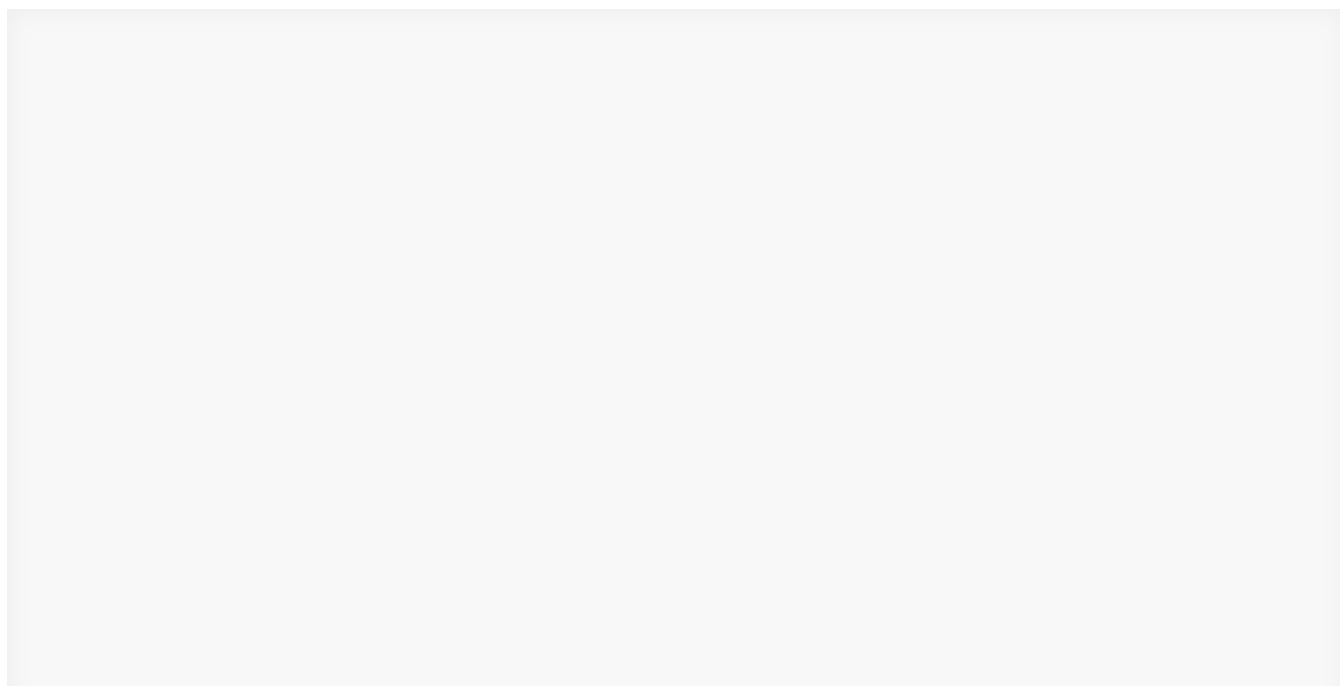
Спасательные работы продолжаются уже вторую неделю. По словам главы Казачинского района Юрия Озерских, водолазы устраняют пробой в корпусе судна и работают над восстановлением его плавучести. Это необходимо, чтобы эвакуировать теплоход в ремонтные доки и окончательно исключить риск нового подтопления.

Тем временем экологические последствия остаются в центре внимания. По словам Павла Гудовского, председателя палаты экологических организаций Красноярского края, аварии такого рода происходят по совокупности факторов: технические неисправности, устаревшие карты, ошибки в навигации. В этот раз теплоход шёл по одному из самых сложных участков Енисея — Казачинским порогам — уже после шести вечера. Маршрут не был пересмотрен, время выхода тоже не внушает доверия. Судно лишилось управления, и его вынесло к берегу. Всё это говорит о системных сбоях, которые нельзя оставлять без внимания.

Он напомнил, что сейчас в реке идёт нерест. Любая плёнка, покрывающая поверхность воды, уничтожает икру, срывает сезон размножения, и удар по популяции рыбы может быть долговременным. В опасности и птицы, и водные млекопитающие.

О масштабах бедствия свидетельствует и то, что к теме подключились федеральные политики. Вице-спикер Госдумы Шолбан Кара-оол предложил рассмотреть возможность создания отдельного федерального проекта по спасению Енисея, по аналогии с уже действующими программами по Волге и Байкалу. Он напомнил, что Красноярску в 2028 году исполняется 400 лет, и экологическое оздоровление реки должно стать частью подготовки к юбилею.

На фоне этой истории всплывают и другие тревожные сигналы. Жители Енисейска жалуются, что недалеко от города компания «Бурый про» готовится сжигать отходы четвёртого класса опасности. По их словам, с труб будущего завода уже поднимается дым, и скоро в городе будет нечем дышать. Как связаны эти события? Очень просто — Енисей становится уязвимым сразу по нескольким направлениям. Разлив топлива, дым от отходов, падение рыбных популяций — это звенья одной цепи.





Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Красноярский край.
Енисейский район.
Река Енисей"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Специалисты говорят, что на устранение последствий аварии уйдёт минимум десять дней. Пока ситуация в районе Казачинских порогов стабилизировалась, спасатели обеспечены всем необходимым, включая сорбенты. Однако остаётся открытым главный вопрос: кто и как будет нести ответственность. Министерство экологии края занимается мониторингом загрязнения, Росприроднадзор — оценкой ущерба, но реальное восстановление требует времени и вложений.

Предварительно известно, что расходы на утилизацию топлива должен понести владелец теплохода. Однако если в ближайшее время не будут приняты жёсткие меры, таких историй может стать больше. Енисей не может ждать следующей аварии. Он нуждается в защите — сейчас, а не когда-нибудь потом.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 17237 17.06.2025, 18:53

URL: <https://babr24.com/?IDE=278618> Bytes: 5395 / 4729 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)