

## Дороги Иркутска: Лобанов планирует, Тен обсуждает и только Якубовский делал

К неутешительному выводу пришли в ходе заседания общественного совета по реализации проекта «Безопасные и качественные дороги». Показатели 2025 года по смертности в дорожно-транспортных происшествиях превышают показатели 2024 года, денег катастрофически не хватает, а единой стратегии нет. И что делать дальше – предложить не может никто...



Заседание общественного совета партийного проекта «Единой Россия» «Безопасные дороги», на котором обсуждались ключевые вопросы стратегического комплексного развития дорожной инфраструктуры региона, прошли в Иркутске 9 июня. В нем приняли участие министр дорожного хозяйства региона Максим Лобанов, депутат Госдумы Сергей Тен, общественники, представители правоохранительных органов. О результатах обсуждений достаточно открыто высказался сам куратор проекта депутат федерального парламента Сергей Тен.

Тен уверен (или убеждает окружающих?), что у министра Лобанова есть единая стратегия по решению проблем дорог Иркутской области. Ну-ну... Верим на слово, потому как в жизни результатов наличия этой «стратегии» наблюдать не приходится.

А вот плана для снижения уровней аварийности и смертности нет. И это – главная проблема проекта БКД в Иркутской области.

Правда буквально пару предложений спустя в своем же тексте Тен признает: по-настоящему качественные проекты по реконструкции Иркутска были реализованы в последний раз в бытность мэром областной столицы Владимира Якубовского. Затем – черная дыра. Точнее латание черных дорожных дыр, не приводящее ни к какому развитию. Дорожная обстановка в Иркутске давно не то, что стагнирует, она постепенно, но весьма явно деградирует. И конца, и края процессу не видать.

Не видят его ни жители, не устающие указывать на отвратительное качество работ, ни, видимо, власти. Раз даже дорожник не первого поколения Сергея Тен признал, что движется сфера в какое-то неправильное направление.

Сергей Тен  Z  
4 413 подписчиков

 **Закрепленное сообщение**  
 Мы пройдем 9 мая в Бессмертном полку...И уверен, расскажем своим детям, внукам и правнукам скучные истории

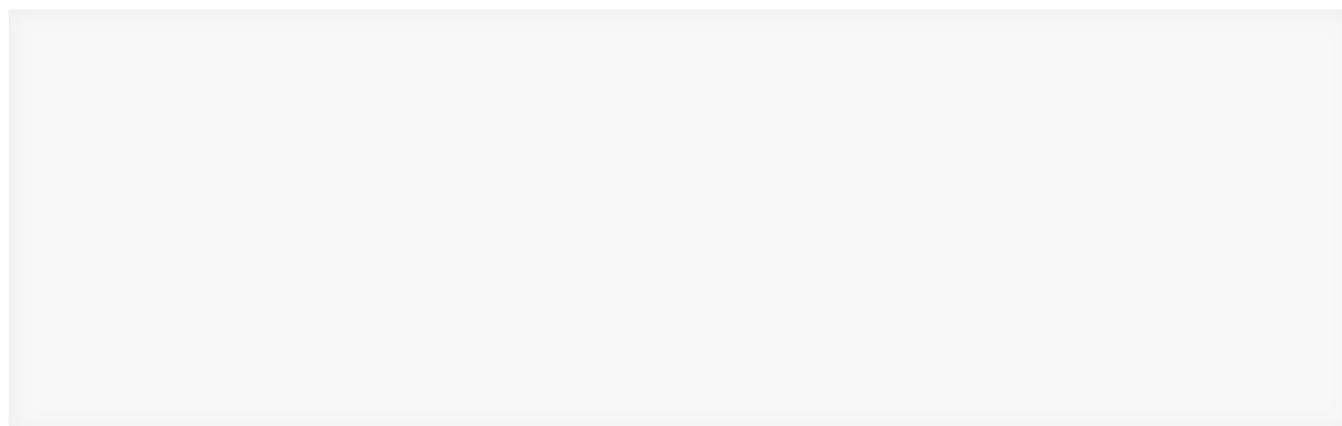
**!** Почему так происходит? Потому что нет преемственности. Последний раз достойные проекты мы реализовали при мэре Якубовском – реконструировали Лермонтовскую, Байкальскую, Академический мост и обход Иркутска – это было золотое время. Потому что была стратегия, администрация работала в связке с ГипродорНИИ, а потом провал – латание дыр и никаких прорывных проектов. Нужно возрождать институт проектирования, межведомственное взаимодействие, четче согласовывать Генплан со стратегическими документами города и области. Сегодня мэр Руслан Болотов начал реализовывать сопоставимый проект в предместье Рабочее, с тепловым лучом, дорожной инфраструктурой, строительством мостов, думаю, что этот проект себя покажет.

 И еще – выбор приоритетов, вот что важно. И уверен, решения должны быть консолидированными. И очень хотелось бы, чтобы Генплан города в доступной форме – стал достоянием общественности и мы все могли четко и ясно понимать куда и как идет развитие города и области, какие у нас приоритеты и насколько мы отвечаем запросу федеральной власти на комплексное инфраструктурное развитие.

Вот они, выдержки того самого высказывания

Конечно, Сергей Юрьевич, как правоверный идейный единокорос, тут же одернулся и сразу подчеркнул, что мэр Руслан Болотов старается. Вон, целый тепловой луч вписал в контекст дорожных работ. Но прозвучало не то, что неубедительно... Прозвучало, скажем прямо, смешно.

**Ведь, для справки, вот так выглядит объезд перекрытой улицы Баррикад:**





Той самой, через которую тянули тепловой луч и которую тоже отремонтируют. Наверное. Напомним, это не то, чтобы окраина Иркутска. Вполне себе крепкий район города. Живут там люди, каждый день ездят на работу и обратно. Вот по таким пустынным пыльным бурханам.

Не внушают доверия и идущие ремонтные работы, которые из года в год едва переживают суровую сибирскую зиму и уходят вместе со снегом в неизвестность. Вместе с освоенными миллионами рублей.

И в чем тут стратегия господина Лобанова? А в чем вклад полу-мэра Руслан Болотова? Когда даже коллеги по партийному цеху и властным коридорам аккуратно высказывают недовольство его хозяйственными действиями... И это – в преддверии выборов в Госдуму, на которых, напомним, тому же Тену еще только предстоит избраться в том числе от части города Иркутска. Вот что значит, когда чаша терпения переполнена.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 39 16.06.2025, 23:56 📌 0  
URL: <https://babr24.com/?IDE=278553> Bytes: 3600 / 3162 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Глеб  
Севостьянов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)