

## 50 километров следа: что известно о разливе топлива на Енисее в Казачинском районе

Вечером 8 июня на одном из самых коварных участков Енисея — Казачинских порогах — произошло ЧП с судном Обь-Иртышского речного пароходства. Толкач с двумя баржами на борту наскочил на подводное препятствие и получил пробоину. В результате в реку попало, по разным оценкам, от 15 до 30 тонн дизельного топлива. Полоса загрязнения растянулась на 50 километров вниз по течению.

Пока никто точно не может сказать, насколько серьезным окажется ущерб, но тревожные признаки уже есть. В нескольких деревнях на берегу Енисея заметили пятна мазута. В районе введен режим ЧС, на месте работают экстренные службы и представители контролирующих ведомств.

По



официальным данным, авария произошла около шести вечера. Теплоход типа «ОТ», буксировавший несамоходное судно, шёл через Казачинские пороги — участок, который давно известен речникам как опасный. Несмотря на это, судно пошло в путь уже после 18:00, фактически в сумерках. Судя по всему, маршрут не был пересмотрен, а риски недооценены.

Корпус толкача был повреждён, рулевое управление вышло из строя, и судно прибило к берегу. Часть топлива утекла в воду. Официальные представители сообщают о 15 тоннах, местные власти — о 30. Даже минимальная цифра уже критична, учитывая масштаб загрязнения и экологическую чувствительность реки.



Западно-Сибирская транспортная прокуратура начала проверку. Подключены Росприроднадзор, Роспотребнадзор и Минэкологии Красноярского края. Природоохранный прокурор прибыл на место лично, чтобы координировать действия служб.

Судно принадлежит Обь-Иртышскому речному пароходству. Юридически компания зарегистрирована в Тюмени, а значит, ущерб на территории Красноярского края нанесло «пришлое» судоходное предприятие. Это вызывает дополнительную напряженность — пострадал регион, а ответственность может быть размытой.

Власти Казачинского района действуют быстро: созданы рабочие группы, главы сельсоветов получили распоряжение отслеживать появление мазута, гибель рыбы и птиц. Глава района Юрий Озерских призвал не паниковать, но признал: угрозы для местных жителей нет, а вот экосистеме придётся нелегко.

Наталья Капустинская, глава соседнего Енисейского района, тоже прибыла на место. Она просит местных жителей воздержаться от выхода к воде, пока идет очистка. Это особенно важно сейчас, когда Енисей восстанавливается после маловодья, продолжавшегося с 2022 года.

Как раз в этом месяце в Красноярске уровень воды в Енисее впервые за три года достиг нормы. По информации гидрометеорологов, водохранилище Красноярской ГЭС сейчас наполнено выше среднего, а пропуск воды через плотину установлен на уровне 3400 кубометров в секунду. Казалось бы, повод для радости, но на фоне нефтяного пятна эта новость звучит уже не так обнадеживающе.



Местные жители и специалисты задаются вопросом: почему судно пошло в путь в столь позднее время, да ещё на сложном участке? Ответа пока нет. Также непонятно, сколько времени займёт очистка, удастся ли локализовать пятно, не дав ему уйти ещё дальше по течению, и кто понесёт реальные расходы на устранение последствий.

Известно лишь, что начата проверка по двум уголовным статьям. Каким именно — пока не уточняется. Есть предположение, что речь идёт о нарушениях правил эксплуатации водного транспорта и экологической безопасности.

Экологи уже бьют тревогу. По словам члена Общественной палаты Красноярского края Павла Гудовского, мазутная плёнка на воде может привести к массовой гибели флоры и фауны. Сейчас на Енисее нерест, и именно в это время особенно важна чистота воды.



— Эти 10–15 тонн уже растеклись по реке, — говорит он. — Пленка укроет берега, где не выживет ничто живое. Это катастрофа для будущего рыбных популяций, потому что удар пришёлся по самому уязвимому моменту — сезону размножения.

Что будет с птицами, обитающими вдоль берегов, пока не ясно. Судя по прошлым случаям, при таких авариях гибнут не только рыбы и беспозвоночные, но и выдры, бобры, водоплавающие. Всё зависит от скорости реагирования и масштабов разлива.

История с этим теплоходом может стать ещё одним напоминанием, что даже одна ошибка на воде — это не только авария с железом. Это цепочка событий, которые затрагивают всё вокруг: людей, природу, животных. И если такие случаи становятся «ожидаемыми», как выразился один из районных чиновников, значит, система действительно требует пересмотра.

*Фото: Глава Казачинского района*

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК 51544  
10.06.2025, 14:17

URL: <https://babr24.com/?IDE=278336> Bytes: 5026 / 4416 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

