

Батарейная просит ремня

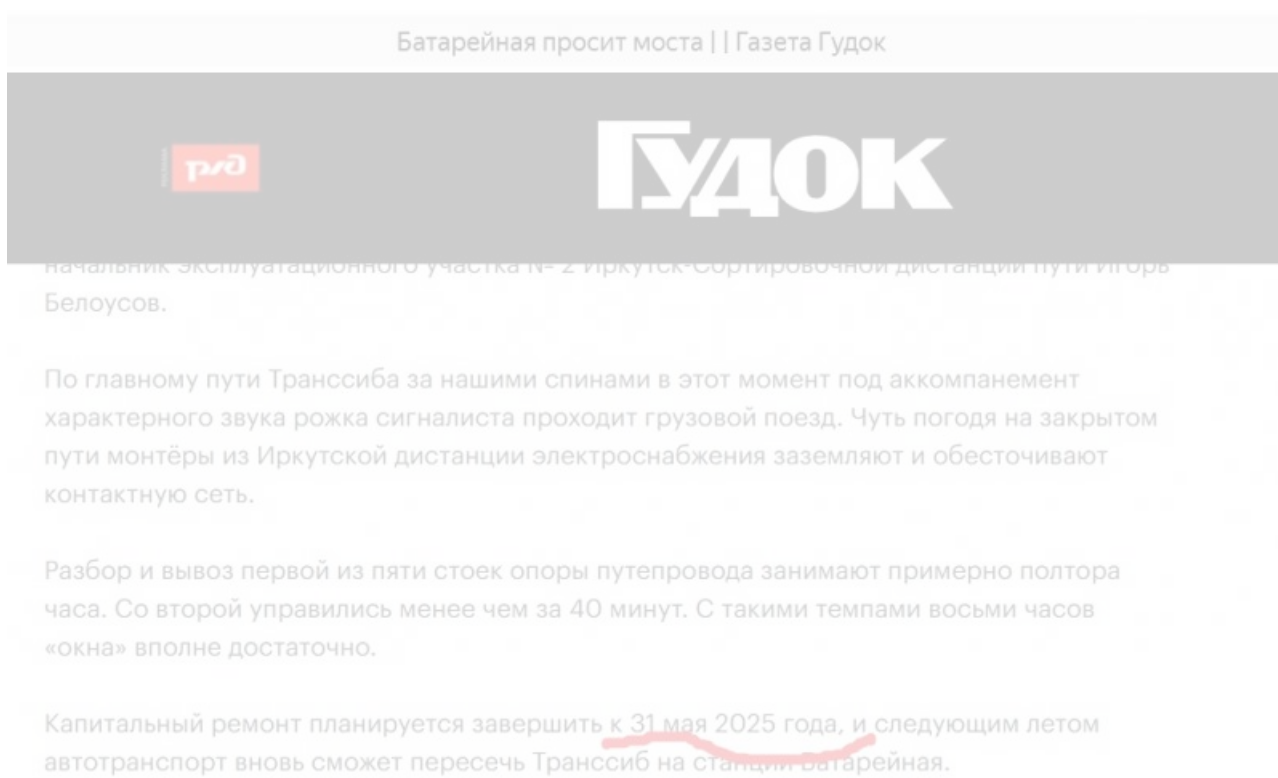
Опять неприятность у иркутской мэрии. То есть, конечно, она из всех сил делает хорошую мину. Мол, многострадальный путепровод на станции Батарейной готов на 85 процентов, а подходы к нему на 45 процентов. И к сентябрю 2025-го будет финиш, то есть старт движения по путепроводу.

Но те, кто следит за темой, особенно отделившиеся от цивилизации граждане, отлично помнят предыдущий дедлайн.

А именно, на пресс-конференции 31 января 2024 года мэр Руслан Болотов заявил следующее:

«Я уверен, что те сроки, которые обозначены, будут соблюдены».

А какие были сроки? До 31 мая 2025 года. Об этом даже писало отраслевое железнодорожное издание «Гудок».



Сколько раз Бабр задавался вопросом, на кой Руслан Николаевич загоняет себя и свою команду под позорные дедлайны? Да вот хотя бы с предшественником станции Батарейной – путепроводом на Джамбула?

И вот опять.

Напомним, путепровод на Батарейной разломали в далеком уже 2022 году. Путепровод соединял две части жилой территории, разделенной железной дорогой. По разные стороны находятся жилые дома и детсады, ближайшая школа, ну и вообще цивилизация с ее медицинскими учреждениями, торговлей, сервисами и всем прочим. Понятно, что работающие местные жители ездят на другую сторону и назад по пути на работу вообще каждый рабочий день. А с противоположной стороны – Ангара. Муниципальный автобус довозил до

разрушенного путепровода, а дальше сами, сами...

И при этом, разрушая людям связь с цивилизацией, власти не догадались (как обычно, улицы Рабочего Штаба и Баррикад свидетели!) сделать нормального качества объездную дорогу. Только километры пути с ухабами по болотистой местности. Пройдет не любая машина.

Сам контракт на ремонт аварийного путепровода на Батарейной изначально заключили в декабре 2021-го. Стоимость 360 миллионов рублей, срок реализации – с 1 мая 2022 по 30 июня 2023 года. Подрядчик – ООО СПБ «Союзстрой» (ОГРН 1043801536987). Когда все первоначальные сроки были провалены, с «Союзстроем» расторгли контракт.

Фирма эта, конечно, далеко не подарок, но мэрия после расторжения контракта так и не смогла доказать в Арбитражном суде, что расторгла его правомерно, что это подрядчик виноват в срыве сроков. Хорошо еще, главу компании Вагана Саргсяна арестовали в 2024-м. Соответственно, на него можно было валить вообще все старые грехи.

Но нет – Руслан Николаевич подписался под новым дедлайном – 31 мая 2025-го. Срыв его на Саргсяна уже не свалишь.

И



ведь масштаб вины мэрии никто теперь не измерит. А ведь тот же «Гудок» писал, что договор ВСЖД с предыдущим подрядчиком предусматривал предоставление 134 «окон» общей продолжительностью 704 часа (ведь во время таких вынужденных простоев на период не терпящих движения работ дорога несет убытки). И вот фактически подрядчиком были оплачены, а со стороны ВСЖД предоставлены только пять из 134.

Пять. А «Союзстрой» худо-бедно провернул шестую часть работ. То есть хоть штук 20-то «окон» должно было прийти на его долю. Выходит, украл заложенные в проект средства? Но Саргсяна взяли за хищение бюджетных средств при выполнении муниципального контракта в Балаганске.

И уж наверное, если б было за что и в Иркутске, тоже бы подшили к делу. В такой новости власти были бы кровно заинтересованы. Но ее не было.

А
ВОТ
ДО

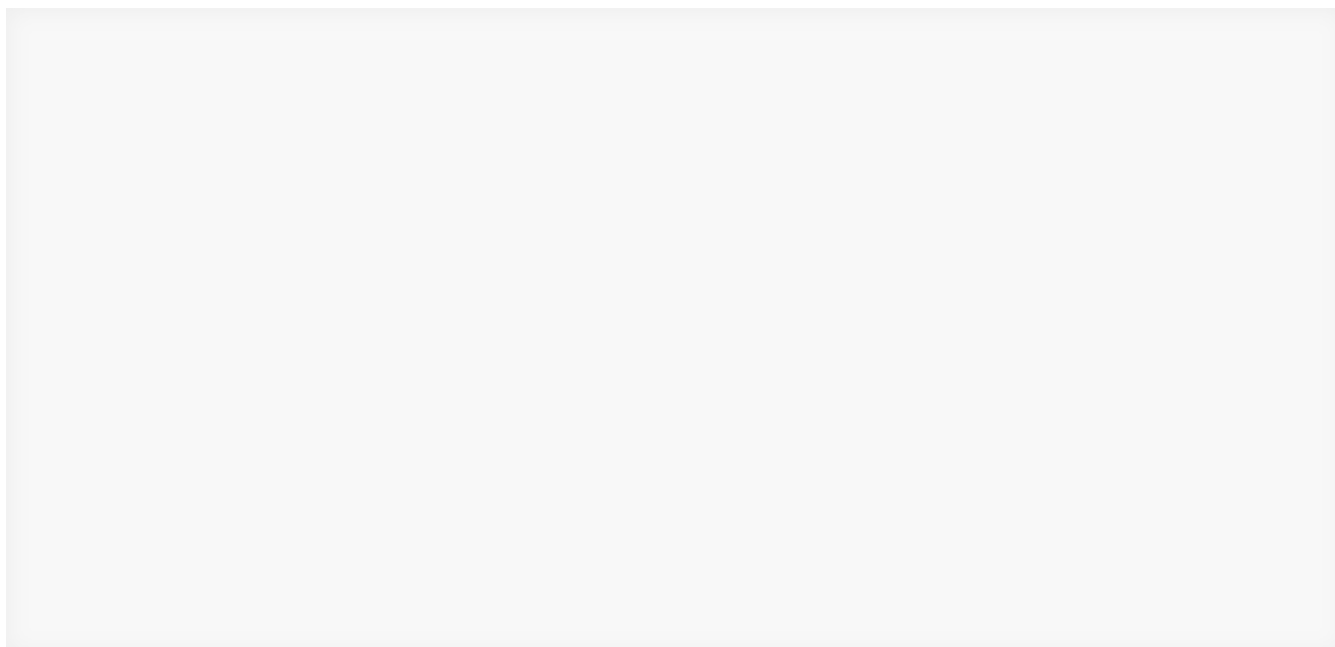


того доходила информация, что с ВСЖД не проработали заблаговременно вопрос с «окнами» для проведения работ: сроки, стоимость. И не проработала именно мэрия. А ведь на момент начала проекта на Батарейной аналогичный по взаимоотношениям с ВСЖД проект на Джамбула уже воплощался! Можно было получить уроки. Протянули и с получением разрешения на демонтаж энергетических линий. Не заложили в смету в полном объеме средства не только на «окна» ВСЖД, но и на сопутствующие реконструкции мероприятия, связанные с взаимодействием с различными структурами. В итоге стоимость контракта в ценах «уточнилась» более чем на 100 миллионов.

Недаром ВСЖД в своих публикациях по Батарейной так напирает на так и не реализованные «окна». Там-то знают меру участия каждого в этом процессе. И мэрии в первую очередь.

А потом к путепроводу приволокли за шиворот муниципальную, а потому подневольную «Службу эксплуатации мостов».

Те, без иронии, молодцы, стараются. Тем более что опыт по таким глобальным проектам (считай, строительство заново) у этого предприятия вряд ли был. И ремня станция требует явно не подрядчику...





мэрия-то? Вообще не вникает в детали процесса? Более того, она не заикалась о переносе срока до нынешнего времени. Хотя весной-то точно было понятно, что этот срыв будет. Но до так называемых перевыборов Руслана Николаевича об этом молчали в тряпочку. Да что там говорить, доблестный градоначальник даже пообщаться с народом за путепровод не ездил. Вообще ни разу за все почти три года. Вызывал людей среди зимы к себе в теплую мэрию... Ничего, доберутся, не баре.

Да собственно, если даже нынешний, сентябрьский, дедлайн все же будет соблюден, то это благодаря коллективу МУПа да вмешательству региональных властей.

И вот, собственно, один из комментариев в канале Болотова от жительницы попавшей в западню мэрских дедлайнов территории (заметьте, она ставит «недобросовестный» в кавычки):

«...Вот вы же сегодня прибыли на путепровод на станции Батарейной, который в нарушение контрактов все строят, строят и не могут построить. Причем прибыли вы туда не через Иркутск-2, а через Ново-Ленино! По пыли и убитым дорогам не захотели? Вы же мэр! Все для людей! Мы, инициативная группа, кстати, благодаря которой и началось движение по строительству путепровода, после того, как «недобросовестный» подрядчик нарушил все условия первоначального контракта, не единожды просим вас о встрече, именно на территории станции Батарейной. Вы боитесь? Мы по-прежнему хотим встречу с вами! Или проще заблокировать и удалить неугодных из группы? Это, по нашему мнению, признак трусости! Или вам не важно мнение жителей города Иркутска?».

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 17022 06.06.2025, 23:55

URL: <https://babr24.com/?IDE=278257> Bytes: 6365 / 5963 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **666** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)