

Третий мост увяз в «неучтёнке»: зампред Луковников отчитался о провалах проектирования

Зампред правительства Бурятии Евгений Луковников 22 мая опубликовал отчёт о ходе строительства третьего моста в Улан-Удэ. Депутат Госдумы Николай Будув прокомментировал отчёт в видеоролике, где назвал часть объяснений Луковникова «явкой с повинной».

Луковников признаёт, что проект, прошедший ранее все виды экспертизы, столкнулся с **неучтёнными инженерными сетями**. Это фактическое признание полного провала этапа проектирования и изысканий. ООО «Промгражданпроект», ответственное за разработку документации, минтранс Бурятии, мэрия Улан-Удэ и сам зампред за годы работы не смогли обеспечить достоверность исходных данных. Постоянные техсоветы и корректировки на протяжении всего периода строительства стали следствием изначальной бездарности в подготовке проекта стратегического (!) значения, всё это подтверждает отчёт зампреда.



Стоимость строительно-монтажных работ по контракту с ОАО «Хотьковский автострой» составляет 8,6 миллиарда рублей. Луковников сообщает, что с начала строительства выполнено работ на **3,9 миллиарда рублей**. При этом размер неотработанного аванса достиг почти 1,5 миллиарда рублей. Куда были направлены эти средства, если работы на соответствующую сумму не выполнены? Николай Будув напоминает о заблокированных счетах ОАО и его задолженности перед Федеральной налоговой службой, превышающей 571 миллион рублей на 22 мая.

При этом подрядчику продолжают поступать бюджетные средства. Депутат указывает, что только

с 6 по 21 мая было подписано 34 акта выполненных работ на сумму свыше **137 миллионов рублей**, из которых на заблокированные (!) счета подрядчика перечислено около 69 миллионов. Кроме того, выплаты по актам зачастую производятся не в полном объеме от принятых работ.

Луковников также упоминает казначейский кредит на сумму **705,5 миллиона рублей**, предоставленный ранее. Подрядчику поручено представить подтверждающие документы на приобретение материалов за счёт этих средств. Это означает, что материалы до сих пор не закуплены, либо документы об их приобретении отсутствуют, что ставит под сомнение целевое использование кредитных денег. Заявление Луковникова об остатке финансирования в размере 4,091 миллиарда рублей также расходуется с простой арифметикой: 8,6 миллиарда (общая стоимость) минус 3,9 миллиарда (выполнено работ) равняется 4,7 миллиарда, а не 4,091.

Разница составляет почти 600 миллионов рублей. Куда исчезла эта сумма, Луковников не поясняет.

Перенос сроков завершения строительства на 2027 год, по словам Луковникова, связан с недостатком финансирования в 2022-2024 годах и решением минтранса России. Чиновник буквально прикрывает провалы и финансовые злоупотребления компаний. Отсутствие претензий к «Хотьковскому автомосту» за срыв первоначальных сроков и к «Промгражданпроекту» за некачественные изыскания, повлёкшие удорожание и затягивание работ, явно указывает на круговую поруку, считает Будаев. Луковников и сам это невольно подтверждает, заявляя, что «*подрядчик, проектировщики и заказчик — все работают в одной команде*».



Ранее Бабр писал о задержках заработной платы рабочим на объекте. Блокировка счетов подрядчика из-за долгов перед ФНС, видимо, затрагивает и выплаты зарплат. Зачем вообще продолжать надеяться на такого проблемного подрядчика? Пусть сначала разберётся со своими финансами. Непосредственно строители являются субподрядчиками, так что они без проблем могут продолжать работу и без «Хотьковского автомоста», лишь бы исправно платили.

Напоследок Николай Будаев упоминает, что по контракту ОАО «Хотьковский автомост» обязано было привлечь субъектов малого предпринимательства на сумму более 430 миллионов рублей (5% от стоимости контракта). **Это требование не выполнено.** Два привлечённых субподрядчика (иркутское ООО «Сибтрубпроводстрой» и чебоксарское ООО «Гелиосстрой», получившие контракты на общую сумму 280 миллионов рублей) обанкротились. Взыскание неустоек и штрафов с основного подрядчика за эти нарушения, по всей видимости, не производится.

Бабр продолжает внимательно следить за развитием событий.

Фото: телеграм-канал Евгения Луковникова, Вось Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ

👁 5610

04.06.2025, 22:26

👍 8

URL: <https://babr24.com/?IDE=278141>

Bytes: 4530 / 4088

Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)