Автор: Адриан Орлов © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 6706
30.05.2025, 23:58 52

Димитровский мост-2. Ремонт с негативным опытом

Димитровский мост в Новосибирске уже более пяти лет находится в скандальной новостной повестке. В 2018 году на этом объекте был проведён капитальный ремонт, но в скором времени магистраль быстро пришла в негодность. После нескольких смен подрядчиков, создания нового проекта и кучи скандалов была найдена новая компания. Бабр решил запустить серию материалов для того, чтобы обнародовать всю суть существующей мостовой проблемы. Эта публикация касается нового подрядчика и ямочного ремонта 2025 года, предыдущая — хронологии событий многострадального Димитровского моста.

«Дороги Сибири»

В 2024 году Димитровский мост ремонтировало ООО «Строительная компания Дороги Сибири» (ОГРН 1195476044158). Общая цена контракта составляла 626,3 миллиона рублей, но муниципальное учреждение «Гормост» (ОГРН 1025402470378) выплатило подрядчику всего 27,8 миллиона рублей. В итоге подрядчик запросил ещё 10,4 миллиона рублей. Так как замечаний по качеству и объёму выполненных работ от заказчика не поступало, суд встал на сторону подрядчика.

«Гормост» подписал акты о приёмке работ на сумму 10,4 миллиона рублей, но работы так не оплатил. Суд обязал власти города оплатить долг. Строительная компания «Дороги Сибири» ремонтировала мост более четырёх месяцев. Всё это время новосибирцы стояли в пробках и мужественно терпели этот произвол. Компания получила уведомление о расторжении контракта в одностороннем порядке из-за невыполнения сроков работ.

Однако такая информация опровергалась. По мнению подрядчика, претензии возникли из-за недопонимания. Организация привлекла к работе всего трёх-четырёх человек и оказалась не способна дополнительно привлечь субподрядные организации. В связи с этим власти решили не ждать у моря погоды и расторгнуть договор с недобросовестным подрядчиком.

Новые контракты

Осенью 2024 года на Димитровском мосту был введён режим повышенной готовности. Это позволило без торгов привлечь подрядчика, который затем подлатал объект. Но прокуратура оспорила это решение, и после был объявлен официальный конкурс на ремонт Димитровского моста. Смету пересчитали и озвучили предварительную стоимость — 605,6 миллиона рублей. В апреле 2025 года стало известно, что ремонт проведёт ООО «АвтодорРемонтТехно» (ОГРН 1065406150127). Работы нужно будет выполнить до 1 июня 2027 года.

В стоимость вошли следующие задачи: полная замена конструкции дорожной одежды на проезжей части и тротуарах, обновление перил, деформационных швов, барьерного ограждения, обустройство парапетного ограждения по оси моста и на подходах к нему, организация водоотвода с проезжей части, ремонт плиты пролётных строений, выполнение антикоррозийной защиты, установка дорожных знаков и нанесение разметки.

Примечательно, что мэр Новосибирска Максим Кудрявцев в начале марта 2025 года заявил, что ремонт Димитровского моста — это один из основных вопросов текущего года. Как-то у главы города слишком много самых важных вопросов: то мост, то больницы, то школы. Может, копить не стоило?

В начале мая 2025 года появилась информация о том, что новосибирский «Гормост» ищет подрядчика на «Оказание услуги по осуществлению функций строительного контроля за выполнением работ по ремонту моста через реку Обь в створе проспекта Димитрова». Стоимость этих работ должна была составить более 12 миллионов рублей. Но ближе к концу мая 2025 года нашлась компания, которая согласилась выполнить функцию строительного контроля за 11,7 миллиона рублей. Власти уверены, что благодаря негативному опыту ошибки на этом объекте впредь допущены не будут.

Как обстоят дела?

В настоящее время на Димитровском мосту стартовал демонтаж тротуаров. Степень готовности небольшая, но соответствует намеченному плану. 29 мая 2025 года стало известно, что на объекте начался ямочный ремонт. Ранее были определены дефекты и частично перекрыта проезжая часть. Пока что всё находится под контролем и реализуется в должном темпе. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: ngs.ru, Бабр

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 6706
30.05.2025, 23:58 52

URL: https://babr24.com/?IDE=277936 Bytes: 4304 / 3988 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении