

Димитровский мост. История...

Димитровский мост в Новосибирске уже более пяти лет находится в скандальной новостной повестке. В 2018 году на этом объекте был проведён капитальный ремонт, но в скором времени магистраль быстро пришла в негодность. После нескольких смен подрядчиков, создания проекта и кучи скандалов была найдена новая компания. Бабр решил запустить серию материалов для того, чтобы обнародовать всю суть существующей мостовой проблемы. Первая публикация касается хронологии событий многострадального Димитровского моста, вторая — нового подрядчика и ямочного ремонта 2025 года.

2018 год

Прежде чем начать повествование о ремонтной хронологии моста стоит упомянуть один исторический факт. Димитровский мост был назван в честь Георгия Димитрова (1882–1949), активиста болгарского и международного коммунистического движения. В 2018 году мэрия Новосибирска решила сделать ремонт моста по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Первоначальной задачей была ликвидация трёх мест постоянных ДТП: на проезде Энергетиков, 8, улице Ватутина и остановке «ГУМ».

На



устранение проблемы были направлены 267,8 миллиона рублей и компания «НовосибирскАвтоДор» (ОГРН 1025402462689). Уже через короткий промежуток времени НАД отчитался о ходе работ. Сообщалось, что дорожное полотно выведено в один уровень с деформационными швами, соединяющими поверхность моста с дорогой. Закончить всё планировали к концу августа 2018 года. Ремонт и правда закончили летом 2018 года, а в сентябре того же года мэрия уже проверила результаты. Все ушли довольные зимовать, жалоб на мост и ремонт никаких не поступало.

2019 год

В 2019 году Димитровский мост вместе с проездом Энергетиков был внесён в топ лучших дорог Новосибирска. Вместе с приходом весны дорожное полотно никуда не уплыло, и можно было ездить комфортно. Серьёзных дефектов не наблюдалось, а жалобы не поступали. Но в конце лета вышеупомянутого года там появились ямы и серьёзные проблемы с дорожным покрытием. Самое интересное, что на все работы якобы действовал гарантийный ремонт. Вот только никто так и не заметил каких-либо серьёзных ремонтных работ.

2020 год

Если в 2019 Димитровский был внесён в топ лучших, то теперь этот объект с распростёртыми объятиями встретил топ убитых магистралей. Основная проблема образовалась на дороге в сторону правого берега, огромные ямы и провалы стали приводить к многочисленным авариям.

2021 год

В 2021 году всё дорожное полотно Димитровского моста превратилось в сплошные заплатки. Особенно пострадали правые полосы. Многочисленные поперечные трещины также стали доставлять немало проблем. Несмотря на то что НАД занимался ремонтом по гарантии, результатов этого «труда» видно не было.

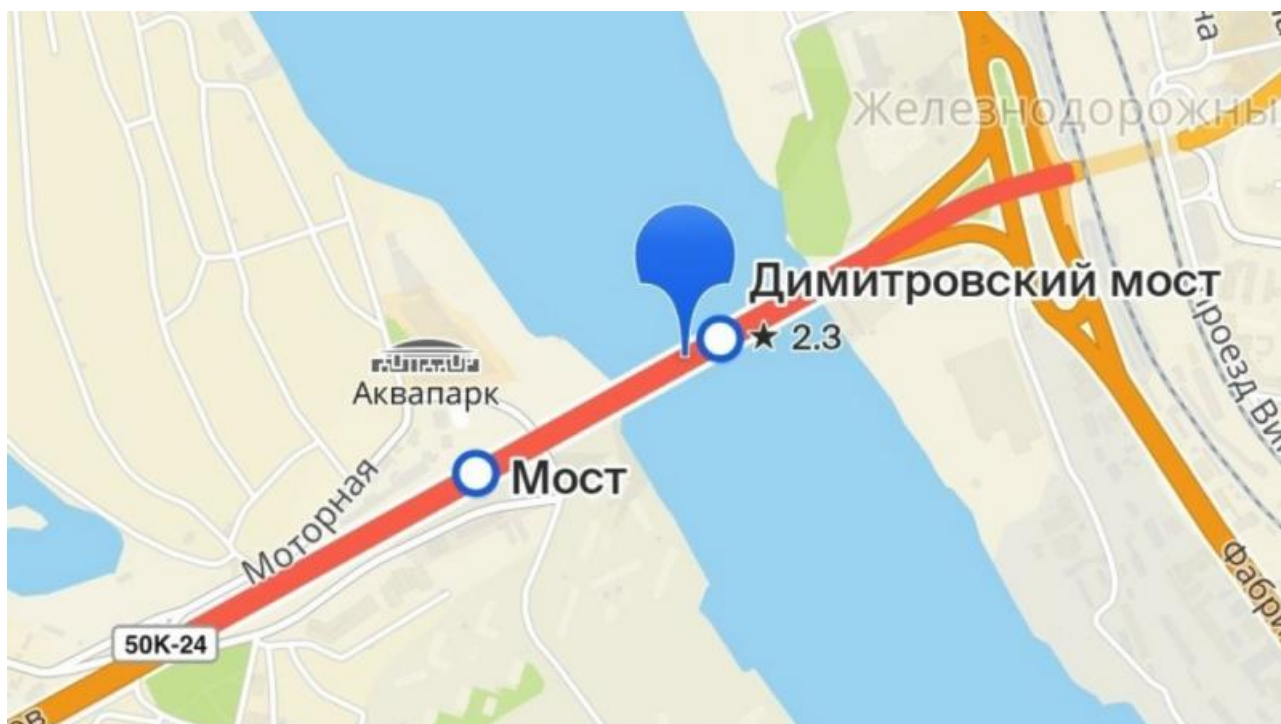
2022 год

Лишь в 2022 году стало окончательно понятно, что полотно разрушено и требует полноценного ремонта. Различного рода повреждения виднелись на всём пути. Дошло даже до того, что появилась пробоина размером около двух метров, из-за которой количество пробок и аварий значительно возросло. Эксперты в 2022 году заявляли, что причина таких разрушений кроется не в самом асфальте, а в разрушении основной конструкции.

2023 год

Этот год стал фатальным для Димитровского моста. Старые заплатки рассыпались и появились новые пробоины и ямы. Весной 2023 года снова пришлось делать ямочный ремонт. Таким образом, спустя пять лет после капитального ремонта стало ясно: нужен повторный.

Интересно, что судебный спор между мэрией и «Новосибирскавтодором» закончился не в пользу властей. Недостатки, которые требовалось устранить по гарантии, были исправлены лишь на время. Ремонт, который делала компания, был некачественным. В 2022 году суд назначил дополнительную экспертизу, которая должна была выяснить, по какой причине появились недостатки.



Заключение пришло и следом суд отказал мэрии в иске к «Новосибирскавтодору». Вдобавок местные власти

были вынуждены заплатить 350 тысяч рублей за расходы по экспертизе. Исследование выявило, что все дефекты произошли не из-за некачественного выполнения работ компанией, а из-за обстоятельств, независимых от НАД. Но мэрия так просто не сдалась и всё же обязала компанию исправить свои недочёты. Толку, конечно же, от этого не было никакого, ведь идёт 2025 год, и мосту вновь нужен капитальный ремонт.

Продолжение следует...

Фото: krasnodar.anumis.ru, news.myseldon.com

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК
👁 21060 30.05.2025, 20:36

URL: <https://babr24.com/?IDE=277935> Bytes: 4598 / 4340 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)