

Град, чахнувший над золотом, или Судьба забытого иркутского Клондайка

Золотоносная столица Иркутской области – гордое и громкое звание, присужденное городу Бодайбо. Город, где начинался сибирский Клондайк, где и сейчас сосредоточена одна из главных сфер экономического благосостояния региона. Город, где жители продолжают выживать, балансируя на грани бедности и в вечном поиске человеческих условий для жизни.

И этот парадокс – богатейший на полезные ископаемые район населяют беднейшие люди – нередко не оксюморон. Чаще это прямая зависимость: бодайбинцы вынуждены терпеть большое количество неудобств ровно потому, что на территории их района осуществляют деятельность золотодобывающие гиганты.



Город, ориентированный на вахтовиков

Где жить молодой семье в Бодайбо – вопрос риторический. Найти доступную в аренду квартиру практически невозможно. Те же объявления, что изредка появляются в общем доступе, по ценам могут смело конкурировать со столицей региона. И причина проста: высочайший спрос приезжих специалистов порождает предложение. Да, сдавая квартиры втридорога, обогащаются все те же местные жители. Но жителей этих десятки. А остальные тысячи вынуждены снимать для самих себя жилье по тем же задранным ценам. И то, если повезет и квартира будет найдена.

Ровно такая же политика в магазинах. Продукты, и без того подорожавшие «благодаря» сложной логистике доставки в труднодоступную территорию, дорожают еще на 40-50%. Карман вахтовика потянет! А на местных

плевать.

Имеют значение только интересы бизнеса

И если с ценами еще можно примириться, изловчиться найти предложения подешевле, то совсем ничего нельзя сделать с условиями, в которые скатилась жизнь в поселках Бодайбинского района. Отдаленные территории отдаленного района традиционно в межсезонье оказываются отрезаны от мира.

Дороги, связывающие поселки вроде Кропоткина или Перевоза с городом Бодайбо, обслуживают крупные месторождения. По ним едут большегрузы и спецтехника золотодобывающих артелей: «Полюса», «Лензолота» и фирмочек поменьше, активно ведущих подрывные и добывающие работы. А там, где прошел большегруз, легковушка уже не пройдет.

«Спасибо» появившейся колее и откосу. И потому ежегодно поселки теряют связь с большим миром: к ним отказываются ездить маршрутки и автобусы, а личный транспорт есть далеко не у каждого жителя деревни.

И с каждым годом ситуация только усугубляется. Так, это весной перевозчик не скрывает: он не знает, когда сможет проехать по разрушенным дорогам и сможет ли вообще...



Уведомление о приостановке пассажирских перевозок

Уважаемые партнеры!

Настоящим уведомляем Вас о вынужденной приостановке с 1 июня 2025 года осуществления пассажирских перевозок по следующим направлениям:

- Таксимо — Бодайбо;
- Бодайбо — Таксимо;
- Бодайбо — Приска;
- Приска — Бодайбо;
- ГОК Веринский;
- Сухой Лог;
- ГОК Светловский;
- Кропотки.

Причиной приостановки является критическое состояние автодорожного покрытия по указанным маршрутам, которое не обеспечивает безопасность перевозок и представляет прямую угрозу жизни и здоровью пассажиров и водителей.

Несмотря на неоднократные обращения и временные меры, ситуация остается неудовлетворительной:

- дорожное покрытие полностью разбито;
- техническое состояние трасс не соответствует минимальным требованиям;
- машины, автобусы и спецтехника получают регулярные серьезные повреждения;
- существует реальная угроза возникновения ДТП и поломок в пути.

В этих условиях мы, как перевозчики, не имеем права подвергать риску жизни людей, и, действуя в рамках законодательства и соображений здравого смысла, вынуждены временно прекратить обслуживание данных маршрутов до момента официального улучшения состояния дорог и подтверждения их пригодности для безопасного передвижения.

На данный момент, точные сроки возобновления перевозок не могут быть определены. Возобновление услуг по перевозке пассажиров планируется сразу после того, как дорожные службы приведут дорожное покрытие в надлежащий вид. О возобновлении перевозок будет сообщено дополнительно, исходя из реального состояния дорожной инфраструктуры.

Мы приносим извинения за возникшие неудобства. Надеемся на понимание и поддержку в данной непростой, но вынужденной мере.

Здоровье и безопасность пассажиров и водителей — наш приоритет.

С уважением,

ИП Шаймарданова Кристина Антоновна,

Маршрутное такси «Спутник»
тел.: +7 950 144 78 24
@kris-shaymar



27 мая 2025г.

Что могут сделать местные власти? Ничего. Запретить большегрузам давить дороги нет никаких юридических оснований. Можно заставлять их проходить весовой контроль и оплачивать налоги. Но налоги эти — крошки, на которые нельзя ни то что построить дорогу, даже ее содержать в более-менее приемлемом состоянии.

Надеяться можно только на социальную ответственность предприятий и их добровольное участие в жизни территории своего присутствия. Но пока бодайбинцы этого участия не увидели. Пока крупнейший золотодобытчик России «Полюс» отчитывается о своей гуманной политике и активном участии в жизни Бодайбинского района, жители видят лишь пустые обещания. Единственный реальный проект, в котором «Полюс» принял участие, — это строительство автодороги до Таксимо, необходимое самой компании для вывоза добытого сырья. Тем более что то же самое строительство аэропорта (нужное компании по тем же причинам) «Полюс» провалил.

И жители Бодайбинского района давно чувствуют: на территории своей родины они не живут, а доживают.

Пока чужие люди, пришедшие из ниоткуда, диктуют свои правила и выживают их из их родного дома.

Град Бодайбо чахнет над золотом. Скоро ли зачахнет окончательно?

Фото: dzen.ru, t.me/birdmarket38

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 17749
29.05.2025, 01:48

URL: <https://babr24.com/?IDE=277803> Bytes: 4038 / 3657 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей
Кузнецов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)