

Судостроение в Красноярске: может ли отрасль выжить без завода

Красноярск когда-то был важным судостроительным центром Сибири. Здесь на воду регулярно спускали баржи, буксиры, ремонтировали флот, готовили специалистов. Сегодня ни завода, ни верфи в городе нет. Территория бывшей Красноярской судостроительной верфи, располагавшейся на острове Пашенный, поделена между разными владельцами, а на её месте строят жильё. Но несмотря на это, суда для Енисея по-прежнему появляются. Вопрос лишь в том, где и кто их делает.

Что осталось от прежнего судостроения

До 2016 года Красноярская судостроительная верфь выпускала по несколько крупных барж в год, в том числе для Енисейского речного пароходства. Там же начали серию платформенных барж-площадок. Производство было отлажено, рабочие — опытные, площадка — у воды. Но предприятие закрыли. Цеха разобрали. Сперва участок перешёл городу, потом его отдали в аренду частным компаниям. Сейчас вокруг этой земли идут судебные тяжбы, в том числе из-за нового жилого комплекса на улице Складской.

С тех пор крупное судостроение в самом Красноярске исчезло. Заказы на несамоходный флот для Енисея теперь размещают за пределами региона.



Где строят новые баржи

Основной подрядчик для Енисейского речного пароходства (ЕРП) в последние годы — Самусьский судостроительно-судоремонтный завод в Томской области. Это предприятие с историей: работает с середины прошлого века, строит суда разного типа, в том числе — проекта RDB 66.68M. Именно оттуда ЕРП получает баржи смешанного плавания «река-море» грузоподъёмностью до 2500 тонн. По контракту планируется

построить десять таких судов общей стоимостью более 2 миллиардов рублей.

После сборки баржи идут через Обь и Северный морской путь на Енисей. Это дорого и долго, но других вариантов, если судостроение в Красноярске остановлено, попросту нет.

Свою лепту в обновление флота вносит и АО «Сибирский судостроительный завод». Там производят и ремонтируют речные буксиры, баржи и несамоходные понтоны. Часть судов для ангарских и енисейских перевозчиков проходит через него. Есть проекты у Новосибирского судостроительного завода, где делают и катера, и рабочие платформы. То есть на карте судостроения Сибири Красноярск пока не центр — скорее точка, где осталась память.

Что делают в Красноярске

Однако полностью хоронить отрасль в краевом центре рано. Несколько лет назад небольшая судоходная компания «Транзит-СВ», работающая в Енисейском бассейне, решила наладить строительство собственных барж. Это было вынужденное решение: покупать или заказывать дорого, ждать долго, а потребность в судах растёт. Особенно с учётом того, что в северные районы края регулярно требуется завозить строительные материалы, технику, топливо, грузы для жителей.

Компания создала инфраструктуру, закупила оборудование, пригласила специалистов из Нижнего Новгорода, обучила рабочих. Баржи строят по секционной технологии — прямо в городе, на базе ремонтных мастерских. Первая была собрана в 2023 году, уже успела пройти рейс до Дудинки. Вторая пошла в навигацию в том же году, третью спустили на воду этой весной.

Баржи проекта БСП грузоподъёмностью до 2500 тонн строятся под надзором Российского Речного Регистра. Это суда смешанного плавания — они могут работать как на реках, так и в прибрежной морской зоне. «Транзит-СВ» строит их только для собственных нужд.

Похожий путь пытаются пройти и другие мелкие компании. У которых нет ресурсов заказывать серию судов в Омске или Томске. Они рассматривают варианты сборки на арендованных площадках в Красноярске и Братске. Пока это единичные проекты, но спрос растёт.



Почему судостроение нужно возрождать

На фоне роста грузоперевозок по Енисею становится очевидно: без новых судов, особенно барж и буксиров, регион не справится с логистикой. Увеличиваются поставки для проектов в Арктике, растёт потребность в завозе топлива, металлоконструкций, продуктов. Старый флот изношен, сроки эксплуатации многих судов подходят к концу.

Проблема в том, что строительство судна — сложный и дорогой процесс. Это не только металл, цех и оборудование, но и инженеры, сварщики, конструкторы. Квалифицированных кадров в Красноярске всё меньше. Молодёжь на такие производства идёт неохотно, а профильных колледжей и техникумов осталось мало.

Государственной программы поддержки судостроения на региональном уровне нет. Инвесторы тоже не торопятся вкладываться в отрасль, где оборот средств медленный, а прибыль — неочевидна.

Есть ли шанс на восстановление?

Судостроение в Красноярске не умерло, но находится в состоянии выживания. Пока крупного производства нет, и баржи собирают небольшими партиями, на подручных мощностях. Это капля в море от тех объёмов, что были раньше. Но даже она говорит о том, что знания и руки в городе остались. Было бы желание — и поддержка.

Если бы власти разработали механизм льготных займов, субсидий или программ подготовки кадров — это бы позволило вернуть хотя бы часть того потенциала, которым Красноярск обладал раньше. Сейчас же отрасль держится на энтузиастах и редких примерах самоорганизации. Надолго ли — вопрос открытый.

Фото: «Транзит-СВ», Самусьский ССРЗ, «Енисейречтранс».

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 640
16.05.2025, 21:59 📌 3

URL: <https://babr24.com/?IDE=277305> Bytes: 5364 / 5117 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: kasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)