

В мэрии бранятся – только тешатся? Для ремонта томских дорог пригласили пермского подрядчика

В конце апреля завершились аукционы по участию в ремонте основных томских магистралей. Стали известны организации, которые будут проводить ремонт крупных городских магистралей в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». Результаты из области очевидного – невероятного. Итак, по порядку.

Ремонт улицы Киевской от 58 до 94 дома, а также улицы Говорова от 1 до 38 дома будет проводить – как вы думаете кто? Сюрприз – ООО «ТСК»! Напомним, в 2024 году по нацпроекту в Томске нужно было отремонтировать проспекты Академический и Фрунзе, улицы Интернационалистов, Вокзальную и Белинского.

Нежданчик

В конце июля 2024 года Дмитрий Махиня расторг контракты с пермскими компаниями «ТСК» и «ТНК», которые занимались ремонтом пяти улиц, из-за неподходящей смеси асфальта. Разразился страшный скандал, который длился несколько месяцев. Суды, некрасивое выяснение отношений, разрыв контрактов с пермяками. В итоге ООО «ТСК» вернула в бюджет Томска полученный аванс. Тем не менее, компания попала на штраф размером в 17 миллионов рублей. Более того: решением регионального УФАС по заявлению мэрии «ТСК» и «ТНК» были включены в реестр недобросовестных поставщиков! То есть, по сути, мэрия лишила предприятие репутации и вдруг – новый контракт?

«Для нас не самоцель здесь наказать подрядчика, понятно, что хотелось бы его за это все наказать, но не это самоцель. Все-таки надо сделать нам дороги, чтобы всем было комфортно. Ситуация, которая сейчас складывается, она, конечно, для нас максимально дискомфортная, но, тем не менее, сделать плохо вариантов нет – либо хорошо, либо никак», – писал портал «vtomske.ru» со ссылкой на мэра города Махиню.

На то, чтобы сделать хорошо в 2025 году, бюджетная казна выделяет 312 миллионов рублей. ООО «ТНК» – пермское предприятие, зарегистрировано в 2014 году, основной вид деятельности: «строительство жилых и нежилых зданий». Также имеется еще порядка шестидесяти видов работ. Среди которых аренда и лизинг строительных машин и оборудования, оптовая торговля станками и даже обработка отходов и лома драгоценных металлов. Директор – Анания Норайри Казарян.

В 2022 году компания заработала на продажах 635,1 миллиона рублей. И уже в следующем, 2023 году, предприятие вышло на новый рекорд, заключив по госзакупкам контрактов на 3,4 миллиарда рублей. Выручка за 2023 год составила 932,4 миллиона рублей, чистая прибыль – почти 21 миллион рублей. При этом уставной капитал ООО «ТНК» – 10 000 рублей, в компании официально работает всего пять человек. Однако в январе 2024 года ООО «ТСК» компания стала победителем аукциона на выполнение ремонта Северного моста в Томске за 793 миллиона рублей.

Скандалы – не повод для отказа?

В свою очередь, за ремонт улицы Железнодорожной от улицы Вокзальной, 21 до улицы Транспортной, 17, улицы Новосибирской от дома 31 до дома 436 и подхода к Коммунальному мосту со стороны деревня Кисловка будет отвечать ООО «Томскдорстрой». Сумма контракта составит 261 миллион рублей. Компания северская, директором официально является Вадим Панютин. Согласно данным ЕГРЮЛ от ФНС, не является учредителем каких-либо организаций, не является индивидуальным предпринимателем.

Учредитель с 17 февраля 2010 года – кемеровчанин Сергей Апарин. Кроме «Томскдорстроя», он также является учредителем еще шести организаций. За 2024 год компания получила чистой прибыли более 190 миллионов рублей.

В 2022 году компания была замешана в крупном скандале. Главу «Томскдорстроя» подозревали в краже 8,2 миллионов рублей. Эти деньги планировалось направить на ремонт дорог по нацпроекту. О чем региональным журналистам сообщил на октябрьском заседании координационного совещания в облпрокуратуре замначальника областного УМВД Юрий Шипулин. Летом 2022 года прокуратурой было возбуждено сразу четыре уголовных дела, связанным с хищением бюджетных денег, выделенных в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на выполнение ремонта дороги Томск – Каргала. И это не первый скандал. В 2015 году из-за субсидий, которые были выделены ООО «Томскдорстрою» мэрией, экс-глава Томска Николай Николайчук был обвинен в превышении полномочий, а предприятие лишили доступа к муниципальным контрактам.

«Оказалось, что качество асфальта не соответствует нормативу - так называемый «пережженный асфальт». Проводится служебное расследование: кто-то же принял, проконтролировал эти работы, деньги переслал. Все, этого товарища не будет больше в контрактах», – официально заявил тогда Кляйн.

Вот интересно, Дмитрию Махиню этот опыт ничему не учит? А не раз подмоченная репутация компании не смущает? Опять будем в следующем году асфальт за деньги налогоплательщиков переделывать? Или тут что-то другое?

Ху
из



«Экодор»?

Ну и последний подрядчик – самый мирный и не замешанный на сегодняшний день ни в одном скандале. На участках проспекта Ленина от Фрунзе, 1 до площади Ленина, 6 и от улицы Нижне-Луговой до улицы Профсоюзной, а также на чекистском тракте от переулка Камского, 15 до Кузовлевского тракта, 24 комплексный ремонт планируют провести ООО «СК Экодор». Сумма этого контракта составляет 310 миллионов рублей.

Директором и учредителем компании является Дмитрий Федоренко. В 2024 году он ликвидировал предприятие ООО «Экодор», зарегистрированное в 2021 году и открыл новое – ООО «СК Экодор». То есть прежнее просуществовало всего три года. ООО «СК Экодор» уже проводило ремонт дорог в Томске, в частности, в 2024 году они занимались межсезонными работами по устранению дефектов, используя холодные смеси. С компанией был заключен контракт стоимостью почти десять миллионов рублей.

Подрядчик занимался устранением самых опасных дефектов на перекрестках улиц Карташова и Киевской, Беленца и Татарской, Никитина и Тверской, Железнодорожной и Говорова, Герцена и Советской, проспектов Ленина и Фрунзе и других.

Кстати, только ООО «СК Экодор» в 2024 году приняла участие в тендере на муниципальный контракт ямочного ремонта в Томске. Стоимость работ составила больше 77 миллионов рублей. Изначально торги по проведению ямочного ремонта затянулись по причине технических ошибок в документах. Из 77 миллионов 37 должно было пойти на дороги и еще 40 – на «лечение» тротуаров. Также контракт включал снос деревьев, устройство газонов и ремонт лестниц.

Сейчас профильный департамент занимается подписанием контрактов. Работы начнутся сразу же после оформления. Ждем. Либо сделают уже хорошо, либо опять будут суды и поиски новой рецептуры непокорного томского асфальта. И непокоренного подрядчиком – тоже.

Фото: www.tvtomsk.ru

Автор: Алексей Серебряный © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, СКАНДАЛЫ, СОБЫТИЯ, ТОМСК 👁 247
15.05.2025, 14:03 📄 4

URL: <https://babr24.com/?IDE=277225> Bytes: 6754 / 6575 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsb.babr@gmail.com

Автор текста: **Алексей
Серебряный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)