Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 801 14.05.2025, 23:58 2

Актуализировать схему незачем, метро же есть

В конце марта 2025 года мэр Новосибирска Максим Кудрявцев дал «добро» на актуализацию генеральной схемы Новосибирского метрополитена. Существующая схема не обновлялась с 2001 года. Возникло много вопросов к поэтапности и целесообразности выделенных средств. Но прежде чем успели возмутиться жители, торги были приостановлены. Из-за жалобы одного из претендентов в УФАС конкурс на актуализацию генеральной схемы Новосибирского метрополитена отменили.

План отступления или «немного поработаем»

Существующая генеральная схема Новосибирского метрополитена действительно обновлялась последний раз в 2001 году. Поэтому неудивительно, что она не учитывает современную застройку. И властям давно пора бы уже заняться самым простым способом уменьшения пробок в городе, но почему-то к этому решили прибегнуть лишь сейчас. По всей видимости, все самые дорогостоящие способы уменьшения «человеческих пробок» уже использовали. Ну или просто идеи закончились.

К

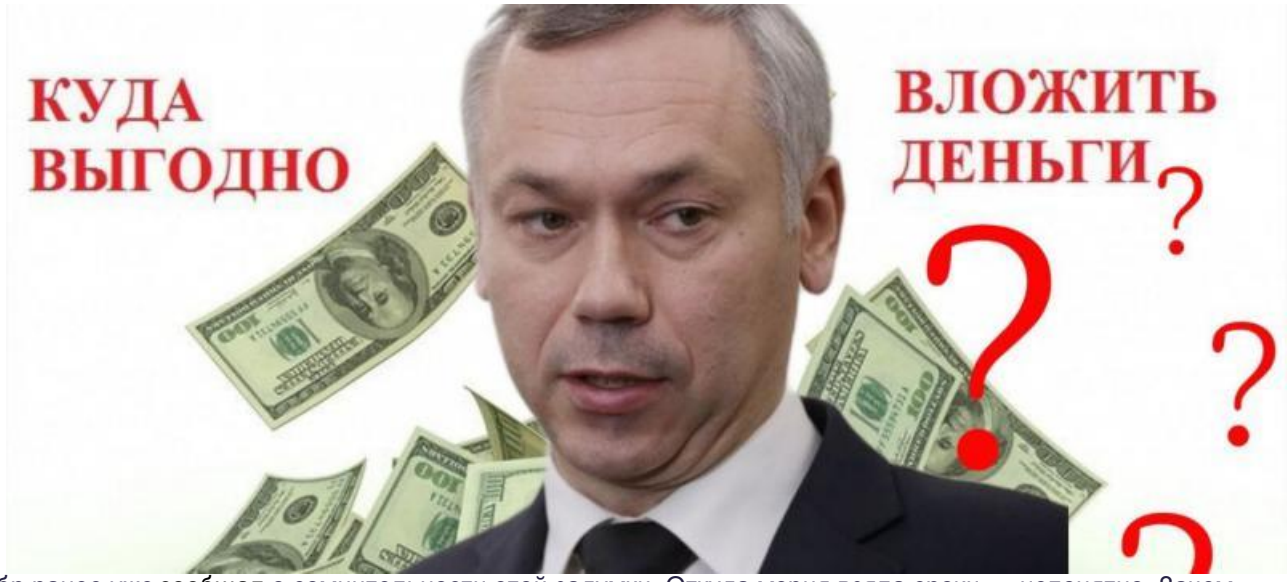
тому же скандал со станцией метро «Спортивная» привлёк слишком много внимания. Понятное дело, что сейчас и к остальным станциям будет повышенное внимание. А с учётом продления Дзержинской линии метрополитена тем более лучше заранее подготовить план отступления. Если что-то и в этот раз пойдёт не так, власти смогут спокойно отвертеться. Они ведь старались! Это и станет основным аргументом. К тому же продолжать строить станции наугад — весьма небезопасно.

Первоочерёдная цель мэрии сейчас — капитальное строительство участка Дзержинской линии левого перегонного тоннеля станций «Золотая Нива» — «Берёзовая роща». В феврале 2025 года стало известно, что

проектную документацию по этому проекту выполнит компания из Белоруссии — ОАО «Минскметропроект» (УНП 100021050). Начальная стоимость закупки составила более 133 миллионов рублей, но минчане согласились на 104 миллиона рублей.

Мутная актуализация

Вернёмся к актуализации генеральной схемы метрополитена. На корректировку из бюджета планировали выделить 205,4 миллиона рублей. Подрядчик должен был подготовить предложение по развитию метрополитена, обосновать стоимость вложений, а также указать сроки реализации относительно периодов с 2025 года по 2030 год и с 2031 года по 2055 год. Задание планировалось выполнить до конца 2025 года. Найти подрядчика хотели до середины апреля 2025 года. Но «хотели», «планировалось» и тому подобное — всё так и осталось в прошедшем времени.



Бабр ранее уже сообщал о сомнительности этой задумки. Откуда мэрия взяла сроки — непонятно. Зачем вообще предложения по развитию, если до сих пор нет никакой аналитики, тоже непонятно. Очевидно, что мэрия просто решила создать видимость полезной работы, дабы спустить 200 лямов на более интересные цели. Предложения и сроки этапов власти уже давно обозначили, так что и подрядчик им никакой не нужен. Мэр — протеже Андрея Травникова, а значит, именно губер отдал приказ на актуализацию схемы Новосибирского метрополитена. Так что делаем выводы, чьи здесь интересы.

Эх, а такие были планы...

Конкурс на актуализацию генеральной схемы Новосибирского метрополитена был объявлен 23 марта 2025 года. А потратить на это было решено не 205,4 миллиона, а 154 миллиона рублей. То ли с окончательной суммой не смогли определиться, то ли «участок продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодёжная» с двухпутной соединительной веткой в электродепо «Волочаевское» решили отделить от общей цифры.

Так или иначе, торги были приостановлены из-за жалобы Акционерного общества «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс». АО заявило, что МКУ «Управление заказчика транспортных и инженерных сооружений» нарушило 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Конкурс был приостановлен, и о подрядчике некоторое время ничего не сообщалось.

Но
13

мая 2025 года на сайте госзакупок появилось «Извещение об отмене определения поставщика (подрядчика, исполнителя)». По всей видимости, мэрия передумала рационально подходить к строительству новых станций метро. Помимо этого, появляются вопросы и к пешеходизации улицы Ленина. Если нет актуальной схемы и нет аналитики, то о каких радикальных переменах в транспортном движении может идти речь? Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: Новосибирский метрополитен, Бабр

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 801 14.05.2025, 23:58 2
URL: https://babr24.com/?IDE=277205 Bytes: 4896 / 4407 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта