

Красноярские дороги: эта песня хороша, начинай сначала

Сезон дорожных работ только стартовал, а проблемы уже начались. На низкое качество асфальта, и не только, обратили внимание общественник, депутат, прокуратура и даже экс-мэр Красноярска. И всё это происходит под пламенные речи действующего мэра Логинова и губернатора Котюкова о необходимости как нельзя качественнее провести этот сезон дорожных работ.

Однако проблемы обнаружили на улице Дубровинского. Председатель краевого общественного движения автовладельцев **Егор Фролов** обратил внимание, что уложенный черновой асфальт низкого качества, в некоторых местах уже вспучился. Общественнику вторит и депутат горсовета от ЛДПР **Семён Сендерский**.

«Верхний чистовой слой асфальта просто скроет эти недостатки, а дорога после ремонта быстро придёт в негодность. Прошу надзорные органы обратить на это внимание! Так относиться к бюджетным деньгам нельзя. Необходимо контролировать выполнение каждого этапа, а такую некачественную работу переделывать», — написал Сендерский в своём телеграм-канале.

Следующим критиком ремонта на Дубровинского стал экс-мэр Красноярска и ныне депутат Госдумы **Сергей Ерёмин**. Он предположил, что дорога, судя по ремонту, будет предназначена для летающих машин.

Подрядчик решил ответить на критику и позвонил общественнику Егору Фролову. Компания выразила своё недовольство и посоветовала прежде, чем критиковать, ознакомиться с их деятельностью. Что Егор Фролов и сделал. Оказалось, что у подрядчика «НБС-Сибирь» (ОГРН 1042402502757) три судебных процесса, связанных с неисполнением или ненадлежащим исполнением ремонта дорог.

Сергей Ерёмин

Утро печально удивило 🙄

Судя по ремонту на Дубровинского в Железнодорожном районе, дорога здесь будет предназначена для летающих машин. 🙄

Но если серьезно, то выглядит удручающе...

👍 63 🙄 15 🙄 13 🙄 7 ❤️ 1

👁 2710 8:42

21 комментарий

О ходе ремонта отчитались и дорожники. В своём телеграм-канале они сообщили, что на Дубровинского ведутся работы по укладке выравнивающего слоя асфальта, после чего рабочие заменят плиты колодцев и все видимые неровности около них будут устранены.

«Чтобы люки были расположены вровень с верхним слоем покрытия проезжей части, всегда сперва выполняется устройство выравнивающего слоя дорожного покрытия, далее выпиливаются участки для поднятия плит перекрытий колодцев в требуемую отметку. Затем уже выполняется устройство верхнего слоя асфальтобетона. Такова технология ремонта, чтобы асфальт был ровным».

Каждый этап работ контролируется как со стороны кураторов УДИБ, так и со стороны дорожных лаборантов. И если качество работ не соответствует нормативам, они не принимаются и не оплачиваются. На данном этапе

претензий к подрядной организации нет.



Однако проблемы возникли не только на Дубровинского.

Прокуратура объявила предостережение подрядчику **ООО «С-Строй» (ОГРН 1132468022224)**, который во время ремонта на улице Свердловской снял верхний слой асфальта, бордюры и покинул объект, даже не установив предупреждающих дорожных знаков. Пробки, в которых и до начала ремонта простаивали жители, стали длиннее. А пешеходы рисковали оказаться в оставшихся от бордюров траншеях.

Ведомство уточняет, что ускорять работы компания не собиралась, потому что «срок по контракту» позволял вести размеренный график.

После вмешательства прокуратуры на дороге появилось больше работников и спецтехники. Кроме предостережения о недопустимости нарушений закона в области безопасности дорожного движения прокуратура провела профилактическую беседу с руководителем компании. Также ведомство будет контролировать дальнейший ход работ.



Куда более интересное нарушение зафиксировал вышеупомянутый **Егор Фролов**. Скандально известная компания «ПромСтрой», которая ещё и внесена в реестр недобросовестных подрядчиков, замечена за ремонтом улицы Партизана Железняка. Общественник уверяет, что с субподрядами такое вполне возможно.

«Это как раз демонстрация того, что договорняки администрации города с компанией "ПромСтрой" продолжаются. Выигрывают так себе значимые компании, которые передают свои подряды в субподряд той же компании "ПромСтрой"».

На это сообщение то же откликнулась прокуратура. Выяснилось, что МКУ «УДИБ» заключило контракт с компанией **ООО «Артинвестгрупп» (ОГРН 1125905005368)** на ремонт дорог в Октябрьском, Железнодорожном и Советском районах на 403 миллиона рублей.

К работам подрядчик привлёк компанию «ПромСтрой», которая не может участвовать в выполнении подрядных работ из-за нахождения в реестре недобросовестных поставщиков. Прокуратура проводит проверку.

Такие вопиющие нарушения в начале дорожного сезона кажутся весьма

ЕИС

ЗАКУПКИ

Техническая поддержка

Часто задаваемые вопросы

Все разделы

Закупки

Контракты и договоры

Планирование

Каталог

Документы

Новости

Сведения из реестра недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и реестра недобросовестных подрядных организаций

2465090794

Искать точно, как в запросе

Результаты поиска1 записей

Сортировать по:

Дата обновления

44-ФЗ

№ 24007480

Размещено

Наименование (ФИО) недобросовестного поставщика

ООО «Промстрой»

ИНН (аналог ИНН)

2465090794

Включено

06.08.2024

Обновлено

06.08.2024

Планируемая дата исключения

06.08.2026

Отображать сведения из

☒

Реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (44-ФЗ)

☒

Реестр недобросовестных поставщиков (223-ФЗ)

удивительными. И это при том, что и Красноярский мэр **Владислав Логинов** и краевой губернатор **Михаил Котюков** только и говорят о том, что нужно избегать ошибок, допущенных при ремонтах дорог в прошлом. Либо к голосу старших никто не прислушивается, либо дело в другом. Хотя бы в том, что подрядчики чувствуют свою безнаказанность.

По мнению аналитиков из анонимных телеграм-каналов, совершенно неважно, кто ремонтирует дороги, лишь бы ремонтировали качественно. Вот только с качеством работ у мутных фирмочек, сотрудничающих с УДИБом уже много лет, почему-то из года в год всё только хуже. Кроме того, есть информация, что за компанией «НБС-Сибирь» стоит сам губернатор Котюков.



В контексте:

Подрядчики новые – проблемы старые?

Фото: t.me/dorogi_krsk, t.me/krpronws

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 756 13.05.2025, 18:53 📌 3

URL: <https://babr24.com/?IDE=277134> Bytes: 6000 / 5102 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)