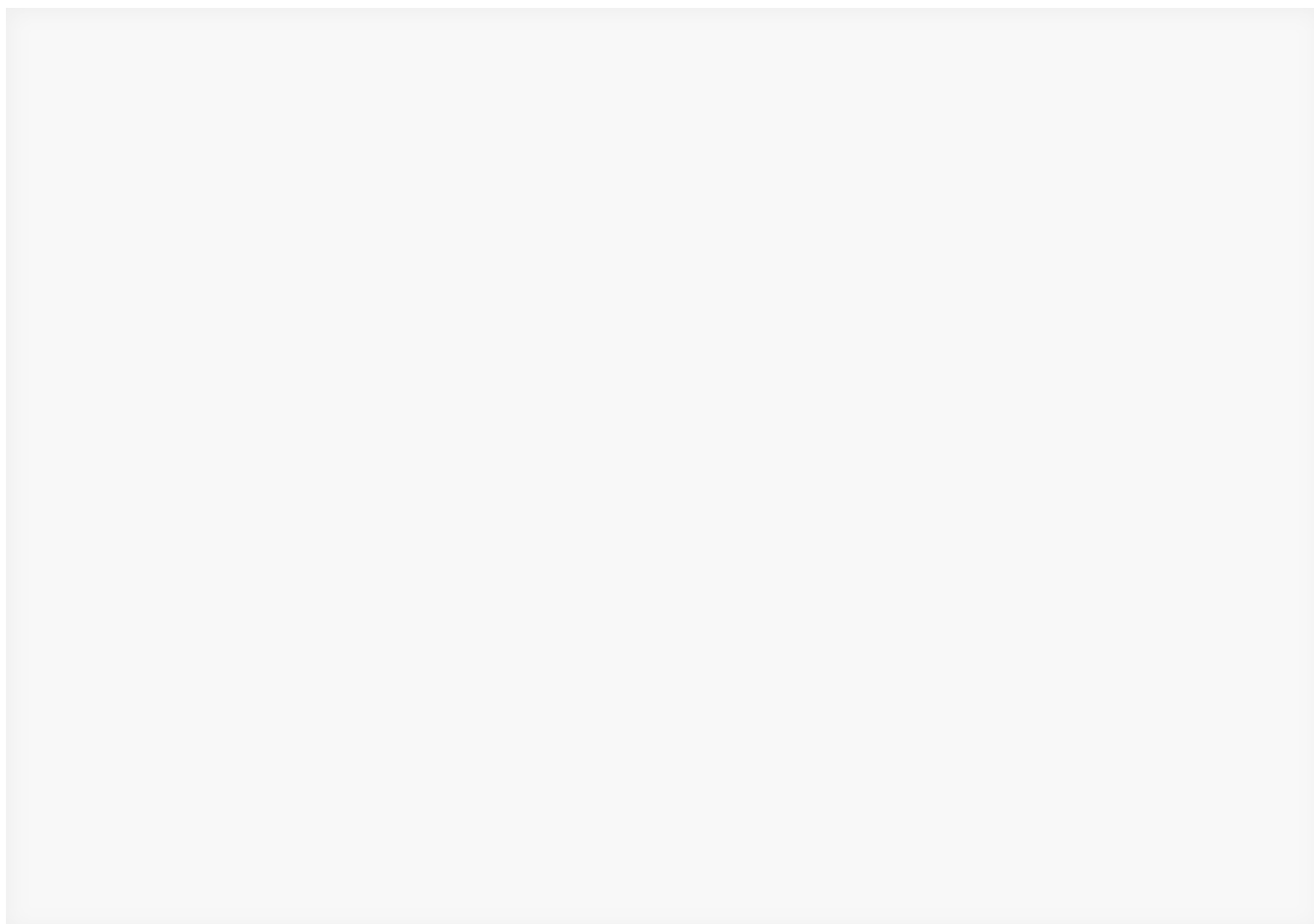


Гобийский регион: промышленное будущее Монголии или вечная периферия

Пока в Улан-Баторе обсуждают глобальные реформы, в сомоне Сайншанд аймака Дорноговь проходит, казалось бы, малозаметное, но важное для страны событие — первое заседание Гобийского регионального совета. Именно здесь решают, каким через 15 лет будет регион, играющий ключевую роль в экономике Монголии. Главной темой дискуссии является программа «Развитие региона Гоби-2040», и от слов на бумаге ждут реальных перемен.

Регион Гоби давно считается экономическим якорем Монголии. Здесь сосредоточены основные месторождения полезных ископаемых, развиваются тяжелая промышленность, логистика, энергетика. Однако, несмотря на высокий потенциал, регион продолжает испытывать нехватку воды, страдать от изношенной инфраструктуры и низкого качества жизни. Усугубляются эти проблемы низкой плотностью населения и постоянным оттоком молодых специалистов. И такое положение вещей существует уже на протяжении нескольких десятилетий.

Сегодня на повестке совета системный подход к развитию аймаков Дорноговь, Гови-Сумбер, Умноговь и Дундговь. Вместо разрозненных проектов участники собрания обещают синхронизированную программу, направленную на превращение Гоби в промышленный, туристический и энергетический субрегион. Положения программы звучат масштабно. Среди приоритетных направлений, например, развитие зеленой энергетики, расширение логистических центров, модернизация сухих портов, строительство железных дорог, создание промышленных и культурных кластеров. В плане 38 проектов, охватывающих отрасли от транспорта до здравоохранения.

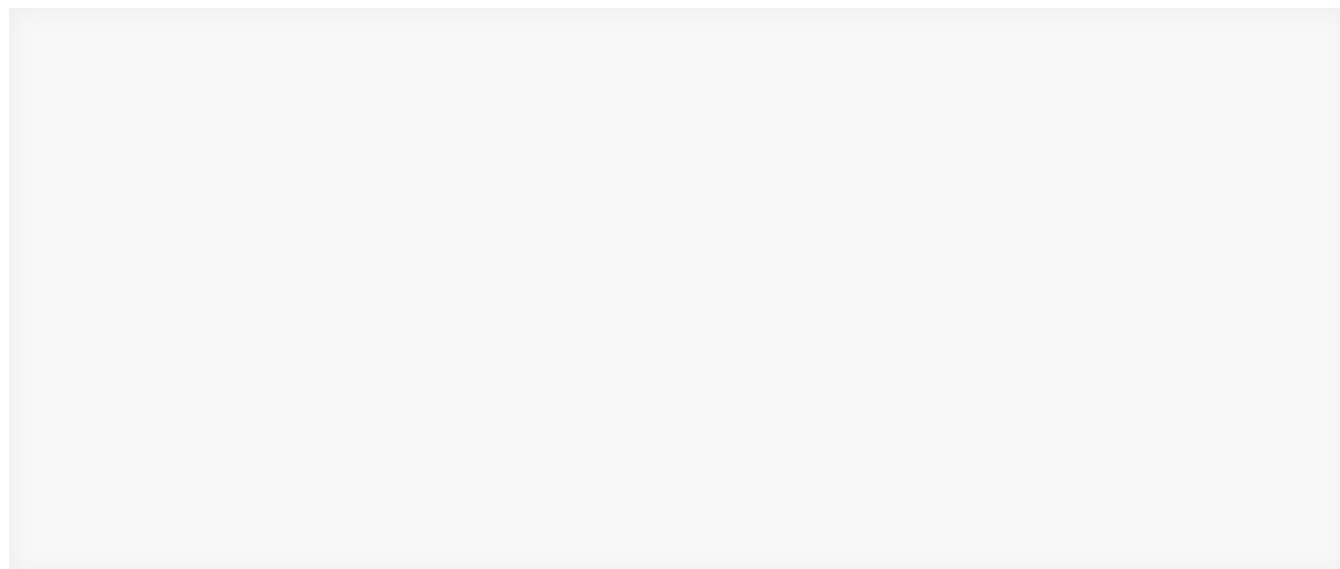




Некоторые инициативы уже запущены. В Умноговь строится промышленно-технологический парк, в Чойре и Даланзадгаде — логистические центры и сухие порты. В Замын-Ууде создают логистическую зону для строительных материалов, а в Дундгови растут геопарк и культурно-туристическая зона. Эксперты считают, что эти шаги совершаются в правильном направлении, но они пока не решают фундаментальных проблем региона.

Самой острой из них является водоснабжение. Без системных решений в этой сфере любые промышленные амбиции обречены. Проекты Орхон-Онги и Херлен Тооно, призванные решить дефицит воды, остаются на стадии обещаний. А ведь без воды не будет ни заводов, ни туристов, ни жизни. Здесь нужна не просто поддержка, а жесткий контроль и привязка инвестиций к реальным экологическим условиям.

Дефицит кадров также в числе важнейших вопросов. Молодежь не хочет оставаться в регионе, где нет хороших школ, больниц и элементарных условий для жизни. Пока транспорт и энергетика развиваются, качество жизни отстает. В результате регион теряет специалистов. Даже успешные промышленные проекты буксуют из-за нехватки персонала.



Отличным примером этого служат порты Гашуунсухайт, Шивеехурен и Ханги. Их модернизация началась, но скорость работ оставляет желать лучшего. Местные власти говорят об увеличении пропускной способности, но бизнес продолжает жаловаться на заторы и задержки. Инфраструктурные решения есть, но не хватает системности в исполнении и внятного управления. В то же время есть и удачные кейсы. Создание свободной экономической зоны в



Замын-Ууде дало толчок для развития малого бизнеса и логистики. Появились новые рабочие места, вырос экспорт. Но таких примеров пока мало, и они не перекрывают общую нехватку системных решений.

На конференции также обсуждается вопрос о превращении Гоби в «регион национального ресурсного фонда» с выходом на рынки Китая и Южной Азии. Звучит логично: у региона выгодное географическое положение, экспортно ориентированная промышленность. Но для этого нужны не только автотрассы и железные дороги, но и политическая воля сделать регион удобным и для жизни, и для работы.

Если программа «Гоби-2040» ограничится только строительством, а вопросы экологии, образования и социальной инфраструктуры останутся на втором плане, регион так и останется сырьевым придатком без будущего. Критики программы заявляют, что развитие региона — это не только инвестиции и мегапроекты, но и честная оценка ошибок, вовлечение местных жителей, поддержка малых и средних предпринимателей, которые реально держат на себе экономику.

Фото: isee.mn, ru-travel.livejournal

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 👁 424
13.05.2025, 13:47 🔄 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=277108> Bytes: 4373 / 4145 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест Баатырев**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)