

## Улан-Батор на грани транспортного кризиса: кто виноват в росте аварийности?

В последние годы Улан-Батор переживает тревожный рост ДТП с участием водителей двухколесного транспорта. Электромотоциклы, скутеры, мопеды и велосипеды, ранее воспринимавшиеся как альтернатива громоздким автомобилям, сегодня становятся причиной серьезных аварий. Практически ежедневно в СМИ появляются тревожные сообщения: о ДТП с участием несовершеннолетних. Такие новости стали частью повседневной жизни, а число инцидентов продолжает расти.

По данным Национальной администрации безопасности дорожного движения, только в 2024 году было зафиксировано 532 происшествия с участием мотоциклов, скутеров и мопедов. В этих инцидентах погибли три человека, а большинство пострадавших — дети и подростки. За первые три месяца 2025 года поступило более 30 обращений за медицинской помощью после ДТП с участием двухколесного транспорта. Более половины пострадавших не достигли совершеннолетия. Профильные службы сообщают, что за последние три года по всей стране произошло 887 аварий с участием электроскутеров, мопедов и электровелосипедов, большая часть которых пришлось на столицу.

Причины столь тревожной статистики многослойны. Главной из них специалисты называют непригодную городскую инфраструктуру. В Улан-Баторе практически отсутствуют специализированные велодорожки. Те, что есть, часто не отвечают стандартам безопасности. Отсутствие разделения потоков движения вынуждает водителей двухколесного транспорта делить проезжую часть с автомобилями, а тротуары — с пешеходами. В результате не только увеличивается риск наездов и столкновений, но и создается атмосфера взаимной враждебности между участниками дорожного движения.

Не



менее важен и человеческий фактор. Многие водители двухколесного транспорта грубо нарушают правила. Они двигаются по встречной полосе, едут посередине дороги, проезжают перекрестки без снижения скорости, перевозят пассажиров в одиночных транспортных средствах и даже выезжают на оживленные магистрали без элементарных средств защиты. Особенно опасна практика управления скутерами и электровелосипедами детьми и подростками, у которых нет ни водительских прав, ни базовой подготовки. Согласно действующим правилам, управлять электромотоциклом может только человек старше 18 лет с правами категории А, а само транспортное средство должно пройти техническую проверку. Однако эти требования массово игнорируют.

Опасность на дорогах Улан-Батора создают не только нарушители на двухколесной технике. Водители автомобилей нередко проявляют грубость и агрессию, не пропуская пешеходов даже на регулируемых

переходах. Нередко можно наблюдать как машины пренебрегают красным цветом светофора, создавая угрозу для пересекающих дорогу людей. Такое поведение не только незаконно, но и развращает общую культуру вождения в городе, формируя опасную норму, согласно которой правила соблюдают слабаки.



Пешеходы, в свою очередь, также не всегда ведут себя ответственно. Многие переходят улицу в неположенных местах, выходят на дорогу в наушниках и с телефоном в руках, не глядя по сторонам. Все это добавляет напряженности в уличном движении, превращая Улан-Батор в зону повышенного риска для всех его участников.

Городская администрация, несмотря на тревожные данные, демонстрирует пассивность. Проблема игнорируется на уровне комплексного планирования. Редкие и точечные меры вроде штрафов или отдельных рейдов полиции не решают системной проблемы. Отсутствует четкая стратегия развития безопасной городской мобильности, которая учитывала бы потребности как автомобилистов, так и пользователей альтернативного транспорта. В результате столичные улицы становятся ареной хаотичной борьбы за пространство, в которой каждый действует на свой страх и риск.

Ситуация требует срочного и многопланового вмешательства. Необходимо строительство безопасной инфраструктуры, которая включала бы в себя велодорожки, специальные парковки, разделительные полосы. Следует ввести обязательную регистрацию двухколесных транспортных средств и регулярные технические проверки. Наряду с этим, важно ужесточить контроль за соблюдением правил дорожного движения и ввести образовательные программы для школьников и родителей.

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com МОЛОДЕЖЬ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 👁 647  
11.05.2025, 19:37 🔄 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=277038> Bytes: 4406 / 4148 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: Эрнест  
Баатырев.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)