

## Для чего строят метроtram: мнение подписчиков Бабра

Пока тоннелепроходческие комплексы продолжают бороздить красноярскую землю, подведём итоги опросов, которые Бабр проводил в своём телеграм-канале «Красноярск. Бабр. Дальше некуда» (@kras\_24), а заодно и поразмышляем, для чего, собственно, строят метроtram.

На размышления натолкнул красноярский **политический аналитик Александр Чернявский** своей статьёй о роли красноярского метроtrama в региональной повестке. В частности, он написал о том, как менялись ожидания сибиряков от строительства метро.

Так, по мнению аналитика, лет тридцать назад многие сибиряки считали, что главная цель метро – разгрузить транспортные артерии Красноярска. А в середине десятых годов тему метро больше стали подавать под соусом решения экологических проблем. Что же касается настоящего времени, то большинство горожан не питает особых иллюзий по поводу избавления с помощью метроtrama от хронических болячек мегаполиса.

*«Очевидно, что начальство пыталось подвести под выделение денег из казны идеологический базис, сопряжённый, в том числе, и с запросом от городского сообщества», – заключает Чернявский.*

Бабр решил провести опрос по этой теме и узнать у подписчиков, а для чего же всё-таки строят метроtram?

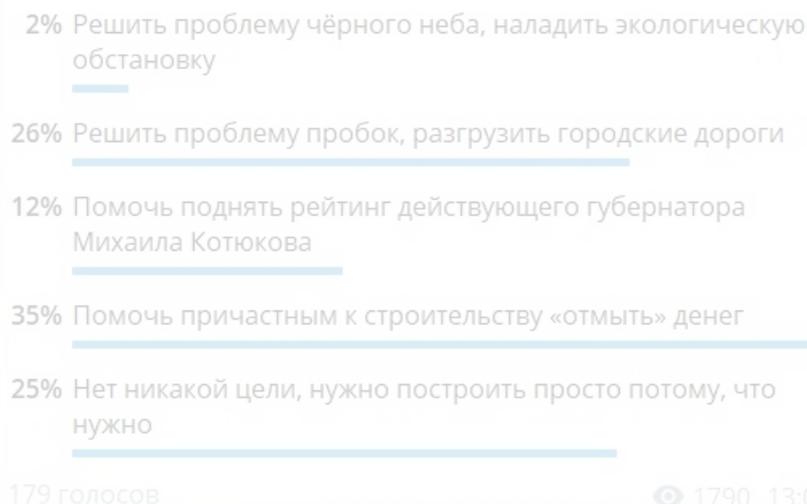
**Большинство проголосовавших – 35% – считают, что метро строят, чтобы помочь причастным к строительству «отмыть» денег.** Ну, действительно, а что ещё думать, когда на глазах у изумлённой публики Лапшин и ко попытались повернуть аферу с кражей почти миллиарда рублей. Хотя, почему же попытались, когда провернули. Вот только были пойманы практически с поличным.

Может показаться удивительным, что на скамье подсудимых оказались столь громкие имена. Однако речь шла о реализации национального проекта, а на этом, как и показывает практика, наживаться не стоит.

### Красноярск. Бабр. Дальше некуда

🔍 Итак, как вы считаете, для чего строят метроtram?

Анонимный опрос



👁 1790 13:06

Лапшин, Мандров, Митволь, Димитров и Жарков: дело о метро закрыто?

**На втором месте и 26% у варианта про решение проблемы пробок и разгрузку городских дорог.**

Однозначно непонятно, сможет ли метроtram справиться с пробками. Мнений на этот счёт много, но варианта лишь два: либо решит, либо нет.

Кстати, по мнению властей, запуск метроtrama поможет уменьшить пробки на дорогах и снизить количество автомобильных выхлопов. Но это по мнению властей.

Если исходить из того, что метроtram объединят с трамвайной сетью и электричками, что кардинально изменит схему передвижения по городу, такой вариант, по мнению специалистов, может и справиться с надоевшей проблемой.

А вот красноярский урбанист Аркадий Гершман уверен, что метроtram не разгрузит дороги. Хорошей альтернативой, по его мнению, могли бы стать современные трамваи.

Кстати, в 2015 году сообщали, что избавить Красноярск от пробок можно с помощью строительства трёх мостов через Енисей, множества транспортных развязок и общественного транспорта, для которого необходимо больше выделенных полос.

По мнению дорожных специалистов, заторы на дорогах возникают из-за недостаточной транспортной связи левобережья и правобережья. Проблему может решить развитие автодорожной сети в меридиональном и широтном направлении. Такие проекты были предусмотрены генеральным планом развития города до 2033 года. Что с ними теперь – неизвестно.

Ну а если метроtram не решит проблему пробок, то и про снижение выхлопных газов от машин можно не заикаться. Кстати, **за вариант про налаживание экологической обстановки проголосовали только 2%.**

**25% проголосовали за то, что метроtram нужно построить просто потому, что нужно, а цели никакой нет.**

Что касается **12% и варианта о поднятии рейтинга Михаила Котюкова.** После начала муниципальной реформы рейтинг действующего губернатора уже ничего не поднимет. Разве что отмена этой самой реформы. Но пока на горизонте таких перспектив не маячит.

Что же до фирменного стиля для метроtrama, большинству подписчиков он пришёлся не по душе.

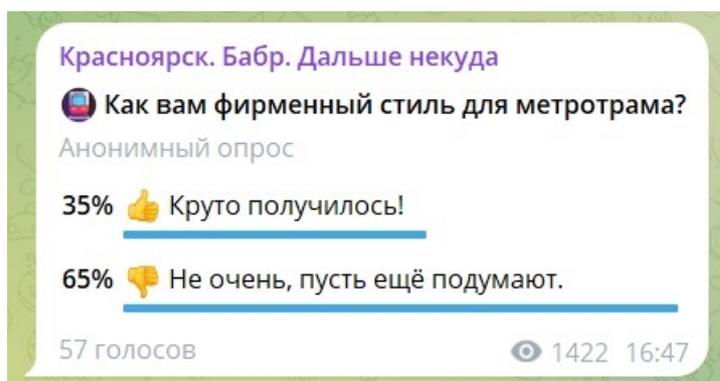




Фото: [art-up.ru](http://art-up.ru)

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 757  
06.05.2025, 16:34 5

URL: <https://babr24.com/?IDE=276899> Bytes: 4503 / 3818 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Валерий  
Лужный.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)