

Красноярск — город стихийных свалок. Контейнеров нет, но вы держитесь

Жители микрорайона Ботанический всё чаще начинают утро с запаха гниющих отходов и раздражённого вопроса: «Куда ещё этот мусор складывать?» В начале улицы Седова — стихийная свалка. Горы коммунального, бытового и крупногабаритного мусора здесь уже стали постоянным элементом пейзажа. А ведь раньше на этом месте стояли красные контейнеры для золы — их убрали, и теперь зола просто высыпается на землю. Летом это чревато возгоранием.

Чуть дальше, ближе к конечной автобусной остановке в посёлке Таймыр — ещё одна свалка, уже больше и плотнее. Туда мусор свозят не только жители, но и магазины, и, судя по объёму, даже мелкие предприниматели. То, что раньше называлось контейнерной площадкой, теперь превратилось в общественную свалку с непонятным статусом.

И таких точек по всему Красноярску — десятки. Но это не значит, что власти сидят сложа руки. Они штрафуют. Тех, кто выносит мусор «не туда». Штраф для граждан — от тысячи рублей. Повторное нарушение — уже до четырёх. И это на фоне того, что вывоз «оттуда, где надо» работает с перебоями.



Штрафуют за мусор «не в том месте», но и вывезти «по правилам» его всё сложнее. Контейнеров не хватает, некоторые площадки исчезают без объяснений, а те, что остались, переполнены. Местные жалуются: как только контейнеры доверху забиваются, вокруг них тут же вырастает куча — и начинается новый виток свалки.

По закону за организацию контейнерных площадок отвечают местные власти. А вот за установку и обслуживание контейнеров — региональный оператор. В Красноярске это «РОСТех».

Директор Института развития ЖКХ Роман Казаков объясняет: если оператор не обеспечивает необходимое количество контейнеров в частном секторе, это прямое нарушение. И его надо фиксировать — обращаться в Министерство экологии Красноярского края. В теории всё логично. Но на практике разбираться, кто виноват в свалке под окном, никто не спешит.

В «РОСТехе» утверждают, что мусор вывозят ежедневно. А с площадки на Седова — и вовсе дважды в день. Причину свалок видят в том, что площадки расположены у дороги. Мол, мимо проезжают водители и подкидывают мешки.

«Решение есть, — говорит руководитель по регионам ООО „РОСТех“ Вадим Ларченко. — Нужно пересчитать абонентов, установить нужное количество контейнеров, убрать их с проезжей части и сделать площадки доступными». Всё звучит разумно. Но пока идут подсчёты — мусор продолжает копиться.

Свалки уже становятся городской визиткой. Съезди на въезд со стороны Путинского моста — и сразу увидишь, чем дышит Красноярск. Где-то мусор прямо в оврагах, как в Минусинске, где пару дней назад равнодушная местная жительница застала семейную пару с прицепом строймусора. Те, не смутившись, заявили: «Нам администрация разрешила». Какой — не уточнили.

Даже если такие «разрешения» — выдумка, то ощущения от них реальные: люди не чувствуют ответственности, потому что уверены — все так делают. А если делать по правилам некуда, то проще махнуть рукой.

О том, что полигон «Автоспецбаза» в Емельяновском районе на грани переполнения, уже говорили. Но сейчас его упоминают всё реже — как о чём-то далёком и абстрактном. Мусор не утилизируется в моменте, он просто «переезжает» из одного места в другое — из двора на контейнерную площадку, оттуда на полигон, с которого, быть может, скоро потекут фильтраты в Енисей. Но это уже другая история.

Красноярск по уши в мусоре. Что происходит с полигоном «Автоспецбаза» и почему всем стоит насторожиться.

Главная проблема в том, что всё, что происходит с мусором в Красноярске — это не сбой, а стабильная система. В этой системе есть слабые контейнерные площадки, странные схемы со штрафами, недоступность утилизации и вечно отложенные реформы.

Пока Минэкологии и мэрия выстраивают цепочку ответственных, жители продолжают жить на свалке. И если завтра вы увидите, как очередной мешок летит в канаву, не удивляйтесь. Это не безответственность. Это логика системы, в которой виноватым проще сделать того, кто не туда выкинул пакет, чем изменить то, как работает весь механизм.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЖКХ, ЭКОЛОГИЯ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 750 29.04.2025, 14:05 📌 4
URL: <https://babr24.com/?IDE=276692> Bytes: 4283 / 4040 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)